

# 歩行者事故を防ごう



※本画像は生成AIを使用して作成されています。

## 1 信号機のある横断歩道横断中歩行者事故での車両進行方向 (R7) (単位:件)

	右折	左折	直進	合計
件数	51	10	13	74
割合	68.9%	13.5%	17.6%	100%

① 信号機のある横断歩道横断中の歩行者事故の約7割は、車両右折時に発生。

## 2 過去5年間の交通事故死者数、歩行中死者数 (単位:人)

	死者数 (①)	うち歩行者 (②)	割合 (②/①)	うち横断中 (③)	割合 (③/②)
R3	36	12	33.3%	9	75.0%
R4	32	13	40.6%	11	84.6%
R5	32	11	34.4%	8	72.7%
R6	28	5	17.9%	2	40.0%
R7	41	16	39.0%	10	62.5%

② 歩行者事故が減少した令和6年は交通事故死者が過去最少。

## 3 過去5年 (R3~7) の死亡事故第1当事者 (165人) 職業別 (単位:人()内%)

サービス	建設	農林業	医療福祉	トラック	製造
28(17.0)	15(9.1)	14(8.5)	14(8.5)	11(6.7)	9(5.5)
卸・小売	タクシー等	インフラ	漁業	運輸・郵便	宿泊飲食
5(3.0)	4(2.4)	3(1.8)	2(1.2)	2(1.2)	2(1.2)
その他	就業者計	無職・学生			
8(4.8)	117(70.9)	48(29.1)			

③ 交通死亡事故の約7割は、就業者が惹起している。

# 正しい右折方法のメリット、ショートカット右折のデメリット

## 正しい右折方法のメリット

### 1 対向車を優先させて右折

- ・ 対向車、歩行者等の安全確認可能
- ・ 安全が確認できるまで停止可能

### 2 横断歩道に直角に近く接近

- ・ 左右の視界が確保され、安全確認が容易
- ・ 特に右後方の安全確認が容易

### 3 横断歩道手前で一時停止

- ・ 自転車や走者の確認、対応容易

## ショートカット右折のデメリット

### 1 対向車より早く右折

- ・ 右折速度が速い → 安全確認不足
- ・ 焦り気味 → 安全確認不足

### 2 横断歩道に鋭角で接近

- ・ 特に右後方の安全確認が困難

### 3 横断歩道手前で不停止

- ・ 自転車や走者の確認、対応困難

ぜひ、社内教養で活用を！（交通安全啓発動画&講師派遣）

### ① 大分県HP 交通安全啓発動画



長野八割、大分三割、これな〜んぞ？ /

# 真田幸村が大分県

異世界転生して来たけん



### ② 大分県交通安全教育講師派遣



## 交通安全教育講師派遣事業

社内で交通事故防止や飲酒運転について研修したいなあ

こんなこと考えていませんか？

高齢者の会合の中で危険予測の話を聞きたいなあ

生徒に自転車の交通安全について授業したいなあ

園児たちに横断歩道や道路の話をしたいなあ

交通安全教育講師にお任せください！

交通安全教育講師とは？

- ・ 交通安全に対する熱意と理解を有し、知識が豊かで社会的責任がある方です。招募が変更をいたします。（案内11号）
- ・ 派遣に係る費用は、すべて県が負担します！

派遣の流れ

依頼者 → 講師 → 大分県

お申し込み先

大分県生活環境部 生活環境企画課 交通安全推進班  
〒870-8501 大分市大字町3丁目1-1  
TEL 097-506-3062 FAX 097-506-1741  
E-mail a13000@pref.otalg.jp

