

# 説明会でいただいた意見について

今回、みなさま方からいただいた主なご質問やご意見について、以下にとりまとめております。説明会での回答内容に補足している部分もありますので、ご確認ください。

## ●現道切回しの状態はいつまで続くのか？

切回し工事自体は令和6年9月末に完了予定ですが、その後下部工・上部工を施工するため、下郡工区が供用するまで（令和9年）の少なくとも3年間は切回しの状態が続きます。

## ●宗麟大橋→下郡バイパスの右折を1車線にすることによる影響は？

現況の2車線を1車線にすることで、渋滞が多少長くなると思われれます。ただし、2車線ある右折車線のうち北側の1車線に車が集中し、南側にはあまり並んでいないのが現状であるため、そこまで大きく渋滞が伸びることはないと思います。

## ●幅員（切回し後は2.75m）をもっと広げられないか？

限られたスペースの中で、可能な限り車線数を確保することを第一に考えた結果、幅員を2.75mとしています。ご迷惑をおかけしますが、ご理解のほどよろしくをお願いいたします。

## ●朝夕が特に混むので、う回を周知したほうがいいのでは？

ご指摘のとおり、朝夕を中心に混雑が激しい箇所であるため、以下の4つの協会に工事内容の周知およびう回の協力をお願いしました。

- ・大分県トラック協会
- ・大分県タクシー協会
- ・大分県バス協会
- ・大分県建設業協会

様々な貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。

そのほか、不明な点などがございましたら、どうぞお気軽にご連絡ください。