

## 大分港の公共施設概要

| 地区名 | けい留施設 |           |       |      |       | 給水 |        | 荷さばき地<br>面積㎡ | 野積場<br>面積㎡ | 上屋             |  |
|-----|-------|-----------|-------|------|-------|----|--------|--------------|------------|----------------|--|
|     | 名称    | 水深m       | 延長m   | バース数 | 能力t/h | 数量 | 名称     |              |            | 面積㎡            |  |
| 西大分 | 岸壁    | -4.5      | 295   | 5    |       |    |        | 2,989        | 2,989      |                |  |
|     | 岸壁    | -6.7      | 230   | 1    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -6.0      | 45    | 1    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -6.0      | 160   | 2    |       |    |        |              |            |                |  |
| 住吉  | 物揚場   | -1.5~-3.0 | 358   | -    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 栈橋    | -6.5      | 80×2  | 2    | 20    | 1  |        |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -10.0     | 370   | 2    | 15    | 3  | 16,257 |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -6.0      | 420   | 5    | 15    | 2  | 13,077 |              |            | 住吉県営1号上屋 1,800 |  |
| 乙津  | 岸壁    | -5.0      | 70    | 1    |       |    | 3,083  |              |            | 住吉県営2号上屋 1,600 |  |
|     | 岸壁    | -4.5      | 570   | 5    | 15    | 3  | 14,440 |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -6.0      | 105   | 1    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 物揚場   | -1.0~-2.0 | 626   | -    |       |    |        |              |            |                |  |
| 鶴崎  | 岸壁    | -7.5      | 390   | 3    | 20    | 2  | 9,005  |              |            | 乙津県営1号上屋 1,600 |  |
|     | 岸壁    | -5.5      | 180   | 2    |       |    | 4,131  |              |            | 乙津県営2号上屋 1,750 |  |
|     | 物揚場   | -2.0      | 75    | -    |       |    |        |              |            | 通船待合所 120      |  |
|     | 浮栈橋   | -2.0      | 100   | -    |       |    |        |              |            |                |  |
| 大在  | 岸壁    | -4.5      | 240   | 4    |       |    |        | 5,410        |            |                |  |
|     | 岸壁    | -5.5      | 180   | 2    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -4.5      | 480   | 8    | 20    | 2  | 7,422  |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -4.5      | 60    | 1    |       |    |        |              |            |                |  |
| 坂の市 | 岸壁    | -4.5      | 120   | 2    | 15    | 2  |        |              | 4,393      |                |  |
|     | 岸壁    | -5.5      | 560   | 6    | 20    | 4  | 4,882  |              | 18,253     | 大在県営1号上屋 2,250 |  |
|     | 岸壁    | -7.5      | 650   | 5    | 20    | 5  | 30,691 |              | 45,674     | 大在県営2号上屋 2,500 |  |
|     | 岸壁    | -10.0     | 355   | 2    | 20    | 2  | 18,290 |              | 12,301     | 大在県営4号上屋 2,500 |  |
| 大在  | 岸壁    | -12.0     | 240   | 1    | 20    | 1  | 14,087 |              |            | 大在県営外質上屋 2,500 |  |
|     | 岸壁    | -14.0     | 280   | 1    | 30    | 5  |        |              |            |                |  |
|     | 物揚場   | -2.0      | 100   | -    |       |    |        |              | 1,833      |                |  |
|     | 物揚場   | -4.0      | 530   | -    | 20    | 1  | 16,807 |              | 29,143     |                |  |
| 坂の市 | 浮栈橋   | -2.0      | 136   | -    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -5.5      | 270   | 3    |       |    | 11,102 |              |            |                |  |
|     | 岸壁    | -7.5      | 260   | 2    | 20    | 3  | 4,415  |              | 3,104      |                |  |
| 坂の市 | 岸壁    | -7.5      | 260   | 2    |       |    |        |              |            |                |  |
|     | 物揚場   | -2.0      | 350   | -    |       |    |        |              |            |                |  |
| 坂の市 | 浮栈橋   | -1.0~-2.0 | 2,219 | -    |       |    |        |              |            |                |  |

## 大分港使用・入港料一覧表 (2019.10.1~)

| 種類                     | 単位   | 金額  | 備考  |
|------------------------|------|---|---|
| 岸壁<br>総トン数<br>50t未満の船舶 | 1隻1回 | 12時間以内の時<br>202円 (184円)   | 1. 公用船舶、総トン数10t未満の船舶(漁船にあっては、総トン数20t未満で、当該港を基地とするもの)、避難船及び救助船については、免除する。<br>2. 定期船については、左記使用料の額の半額とする。<br>3. 外航運送に従事する船舶(消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。以下同じ)については、左記括弧内の使用料の額とする。 |
|                        |      | 12時間を<br>超え24時間<br>以内の時<br>269円 (245円)  |   |
| 岸壁<br>総トン数<br>50t以上の船舶 | 1ト1回 | 24時間を<br>超える時<br>269円に、24時間を<br>超える12時間ごとに<br>135円を加算した額<br>(245円に、24時間を<br>超える12時間ごとに<br>123円を加算した額)           | 1. 公用船舶、総トン数10t未満の船舶(漁船にあっては、総トン数20t未満で、当該港を基地とするもの)、避難船及び救助船については、免除する。<br>2. 定期船については、左記使用料の額の半額とする。<br>3. 外航運送に従事する船舶(消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。以下同じ)については、左記括弧内の使用料の額とする。 |
|                        |      | 4円03銭 (3円67銭)   |   |
| 作業船<br>船長10m未満<br>の船舶  | 1隻1回 | 12時間以内の時<br>700円 (640円)   | 1. 公用船舶、総トン数10t未満の船舶(漁船にあっては、総トン数20t未満で、当該港を基地とするもの)、避難船及び救助船については、免除する。<br>2. 定期船については、左記使用料の額の半額とする。<br>3. 外航運送に従事する船舶(消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。以下同じ)については、左記括弧内の使用料の額とする。 |
|                        |      | 12時間を<br>超え24時間<br>以内の時<br>930円 (850円)  |   |
| 作業船<br>船長10m以上<br>の船舶  | 1m1回 | 24時間を<br>超える時<br>930円に、24時間を<br>超える12時間ごとに<br>470円を加算した額<br>(850円に、24時間を<br>超える12時間ごとに<br>430円を加算した額)           | 1. 公用船舶、総トン数10t未満の船舶(漁船にあっては、総トン数20t未満で、当該港を基地とするもの)、避難船及び救助船については、免除する。<br>2. 定期船については、左記使用料の額の半額とする。<br>3. 外航運送に従事する船舶(消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。以下同じ)については、左記括弧内の使用料の額とする。 |
|                        |      | 12時間以内の時<br>700円に船長を乗じて得た額<br>(640円に船長を乗じて得た額)<br>12時間を<br>超え24時間<br>以内の時<br>930円に船長を乗じて得た額<br>(850円に船長を乗じて得た額) |   |

## 大分港管理者

| 名称          | 所在地                     | 電話番号         |
|-------------|-------------------------|--------------|
| 大分県港湾課      | 〒870-8501 大分市大手町3丁目1-1  | 097-506-4614 |
| 大分港振興室      | 〒870-0905 大分市向原西1丁目3-33 | 097-558-5111 |
| おおいたポータルラジオ | 〒870-0266 大分市大在 6       | 097-528-9521 |

## 大分港の概要

大分港は、20世紀初頭から近代港湾としての整備が行われ、今日では立地企業群への原材料の供給によって、港湾取扱貨物量では九州トップを競う港に成長しており、令和2年港湾取扱貨物量ランキングで全国の港湾中第12位です。

中心的役割を担う大在コンテナターミナルは、5万トン級コンテナ船に対応できる水深14mバースや2基のガントリークレーン等の施設があり、安全・迅速な物流環境が整っています。

また、平成28年10月より、大分港(大在地区)と清水港を20時間で結ぶRORO船が新規に就航し、平成30年にはデイリー化されました。これにより東京港向けの航路とあわせて関東方面に週9便が就航しています。

大分港は県内のみならず、九州における地理的優位性を活かした、『九州の東の玄関口としての拠点化戦略』に基づく、物の流れの基幹拠点として、コンテナ船及びRORO船航路を核に九州内外を流通する多くの貨物が取り扱われるハブ港となることが期待されています。

| 沿革 | 明治13年    | 昭和26年          | 昭和30年            | 昭和34年          | 昭和39年        | 昭和40年        | 昭和42年         | 昭和47年             | 昭和50年         | 平成8年          | 平成27年           |        |
|----|----------|----------------|------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|--------|
|    | 大分港築造を計画 | 港湾法に基づく重要港湾に指定 | 出入国管理令に基づく出入港に指定 | 大分鶴崎臨海工業地帯造成開始 | 大分地区新産業都市に指定 | 関税法に基づく開港に指定 | 港則法に基づく特定港に指定 | 植物防疫法に基づく植物防疫港に指定 | 検疫法に基づく検疫港に指定 | おおいたポータルラジオ開局 | 大在コンテナターミナル供用開始 | 開港50周年 |



# 大分港

重要港湾



NISHIOITA

Port of OITA

OZAI

大分県