

(5) 予測対象時期等

予測対象時期は、計画交通量の発生が見込まれる時期として、西暦 2040 年としました。

(6) 予測条件

① 交通条件

交通条件は、「第 11 章 11.1 大気質 11.1.4 自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質」と同様としました。

② 予測時間帯

予測時間帯は、「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号、最終改正：令和 2 年 3 月 30 日環境省告示第 35 号）に示される時間区分とし、それぞれの時間帯は、表 11.2.4-9 に示すとおりです。

表 11.2.4-9 予測時間帯

時間区分	予測時間帯
昼間	6 時～22 時
夜間	22 時～6 時

(7) 予測結果

自動車の走行に係る騒音の予測結果は、表 11.2.4-10 に示すとおりです。また、特殊部における等価騒音レベルの分布状況は、図 11.2.4-8 に示すとおりです。

自動車の走行に係る騒音による影響について、「A1 大分市大字丹川延命寺」、「A4 大分市大字萩尾」、「B②豊後大野市犬飼町下津尾(2)」で「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号、最終改正：令和 2 年 3 月 30 日環境省告示第 35 号）により定められた「近接空間」及び「道路に面する地域」における環境基準を超過すると予測されます。

表 11.2.4-10 (1) 予測結果

[単位：dB]

番号	予測地点		類型区分	予測高さ	予測結果						環境基準			
					昼間			夜間			昼間	夜間		
					対象道路	既存道路等	合成値	対象道路	既存道路等	合成値				
A1	大分市大字丹川延命寺	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	72	58	72	65	51	65	70	65	
					1.2m	72	58	72	66	51	66			
		背後地	4.2m		67	57	68	61	50	61	65	60		
			1.2m		66	57	67	60	50	60				
		上り側	1		近接空間	4.2m	73	55	73	66	49	67	70	65
						1.2m	73	54	73	67	48	67		
	背後地		4.2m	66	51	66	60	45	60	65	60			
			1.2m	66	51	66	60	45	60					
	上り側	2	近接空間	4.2m	53	73	73	47	66	66	70	65		
				1.2m	50	73	73	44	66	66				
	A ①	大分市大字丹川(1)	上り側	近接空間	B 類型	4.2m	57	—	57	53	—	53	70	65
						1.2m	57	—	57	53	—	53		
背後地			4.2m	58		—	58	52	—	52	65	60		
			1.2m	58		—	58	52	—	52				
A ②	大分市大字丹川(2)	上り側	近接空間	B 類型	4.2m	60	—	60	54	—	54	70	65	
					1.2m	59	—	59	53	—	53			
		背後地	4.2m		60	—	60	54	—	54	65	60		
			1.2m		60	—	60	53	—	53				
A2	大分市大字宮河内杵河内	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	55	—	55	49	—	49	70	65	
					1.2m	55	—	55	48	—	48			
			背後地		4.2m	56	—	56	50	—	50	65	60	
					1.2m	55	—	55	49	—	49			
		上り側	近接空間		4.2m	59	—	59	52	—	52	70	65	
					1.2m	58	—	58	52	—	52			
			背後地		4.2m	58	—	58	52	—	52	65	60	
					1.2m	58	—	58	52	—	52			
A3	大分市大字下戸次上大内	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	51	—	51	45	—	45	70	65	
					1.2m	51	—	51	45	—	45			
			背後地		4.2m	52	—	52	46	—	46	65	60	
					1.2m	51	—	51	46	—	46			
		上り側	近接空間		4.2m	51	—	51	46	—	46	70	65	
					1.2m	51	—	51	46	—	46			
			背後地		4.2m	52	—	52	46	—	46	65	60	
					1.2m	52	—	52	46	—	46			

注 1) 時間区分は、昼間：6時～22時、夜間：22時～6時です。

注 2) 近接空間とは幹線道路を担う道路に近接する空間（2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路：15m、2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路：20m）を指し、背後地とは近接空間以遠の地域を指します。

注 3) 網掛け部は、環境基準を超過していることを示します。

注 4) 環境基準：「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号、最終改正：令和 2 年 3 月 30 日環境省告示第 35 号）に基づく値です。

注 5) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示します。

表 11.2.4-10 (2) 予測結果

[単位：dB]

番号	予測地点		類型区分	予測高さ	予測結果						環境基準		
					昼間			夜間			昼間	夜間	
					対象道路	既存道路等	合成値	対象道路	既存道路等	合成値			
A4	大分市大字萩尾	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	62	70	70	57	59	61	70	65
			背後地		1.2m	61	71	71	56	61	62		
		上り側	近接空間	B 類型	4.2m	65	55	65	59	44	59	65	60
			背後地		1.2m	64	55	65	58	44	58		
	大分市大字上戸次川原	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	58	—	58	53	—	53	70	65
			背後地		1.2m	57	—	57	53	—	53		
		上り側	近接空間	B 類型	4.2m	58	—	58	53	—	53	65	60
			背後地		1.2m	58	—	58	53	—	53		
A ③	大分市大字端登舟戸(1)	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	57	—	57	53	—	53	70	65
			背後地		1.2m	57	—	57	52	—	52		
		上り側	近接空間	B 類型	4.2m	59	—	59	53	—	53	65	60
			背後地		1.2m	58	—	58	53	—	53		
	大分市大字端登舟戸(2)	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	54	—	54	49	—	49	70	65
			背後地		1.2m	53	—	53	49	—	49		
		上り側	近接空間	B 類型	4.2m	53	—	53	49	—	49	65	60
			背後地		1.2m	53	—	53	49	—	49		
大分市大字端登舟戸(3)	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	70	—	70	64	—	64	70	65	
		背後地		1.2m	70	—	70	64	—	64			
	上り側	近接空間	B 類型	4.2m	62	—	62	55	—	55	65	60	
		背後地		1.2m	59	—	59	53	—	53			
大分市大字端登舟戸(3)	下り側	近接空間	B 類型	4.2m	58	—	58	52	—	52	70	65	
		背後地		1.2m	58	—	58	51	—	51			
	上り側	近接空間	B 類型	4.2m	58	—	58	51	—	51	65	60	
		背後地		1.2m	57	—	57	51	—	51			

注 1) 時間区分は、昼間：6時～22時、夜間：22時～6時です。

注 2) 近接空間とは幹線道路を担う道路に近接する空間（2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路：15m、2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路：20m）を指し、背後地とは近接空間以遠の地域を指します。

注 3) 網掛け部は、環境基準を超過していることを示します。

注 4) 環境基準：「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号、最終改正：令和 2 年 3 月 30 日環境省告示第 35 号）に基づく値です。

表 11.2.4-10 (3) 予測結果

[単位：dB]

番号	予測地点		類型区分	予測高さ	予測結果						環境基準		
					昼間			夜間			昼間	夜間	
					対象道路	既存道路等	合成値	対象道路	既存道路等	合成値			
B①	豊後大野市犬飼町下津尾(1)	下り側	近接空間	—	4.2m	68	—	68	62	—	62	(70)	(65)
					1.2m	68	—	68	62	—	62		
			背後地		4.2m	53	—	53	47	—	47	(65)	(60)
					1.2m	52	—	52	46	—	46		
B②	豊後大野市犬飼町下津尾(2)	下り側	近接空間	—	4.2m	73	—	73	67	—	67	(70)	(65)
					1.2m	66	—	66	60	—	60		
			背後地		4.2m	69	—	69	63	—	63	(65)	(60)
					1.2m	69	—	69	63	—	63		
B1	豊後大野市犬飼町下津尾(3)	下り側	近接空間	—	4.2m	70	41	70	64	35	64	(70)	(65)
					1.2m	70	41	70	64	35	64		
			背後地		4.2m	65	41	65	59	35	59	(65)	(60)
					1.2m	65	41	65	58	36	58		
		上り側	近接空間		4.2m	65	41	65	59	35	59	(70)	(65)
					1.2m	65	41	65	59	35	59		
			背後地		4.2m	64	41	64	58	35	58	(65)	(60)
					1.2m	64	41	65	58	35	58		

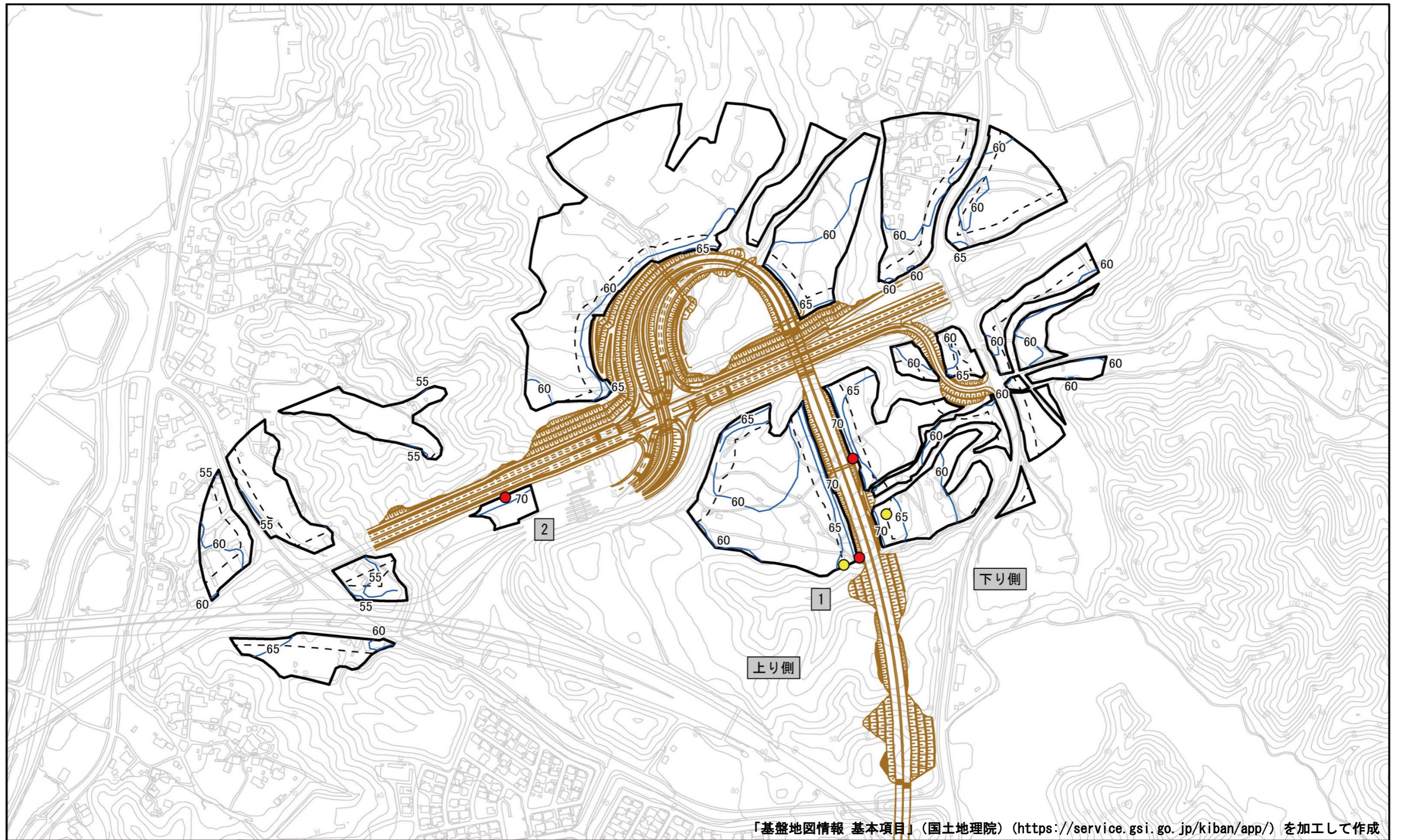
注 1) 時間区分は、昼間：6時～22時、夜間：22時～6時です。

注 2) 近接空間とは幹線道路を担う道路に近接する空間（2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路：15m、2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路：20m）を指し、背後地とは近接空間以遠の地域を指す。

注 3) 網掛け部は、環境基準を超過していることを示します。

注 4) 環境基準：「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、最終改正：令和2年3月30日環境省告示第35号）に基づく値です。

注 5) 環境基準の類型区分が無指定の予測地点については、現況の土地利用状況等を勘案して、「B類型」を想定し、想定した基準値は（ ）付きで示します。

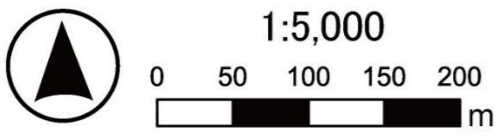


注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。

図 11.2.4-8 (1) 自動車の走行に係る騒音の分布状況
(A1 大分市大字丹川延命寺 昼間 地上 1.2m)

凡例

- 対象道路
- 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※) ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)



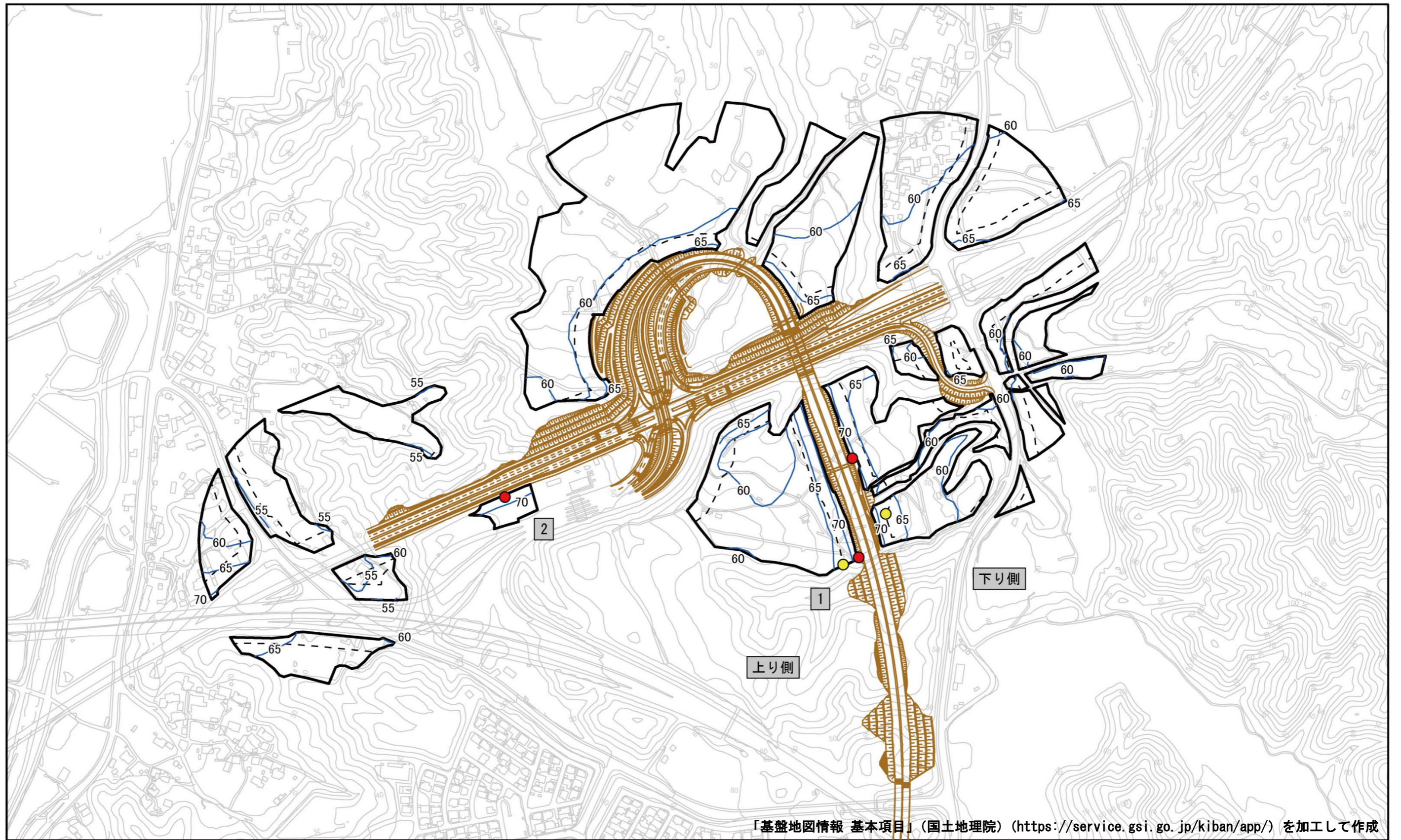


図 11.2.4-8 (2) 自動車の走行に係る騒音の分布状況
(A1 大分市大字丹川延命寺 昼間 地上 4.2m)

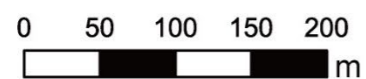
凡例

- 対象道路
- 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※) ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



1:5,000



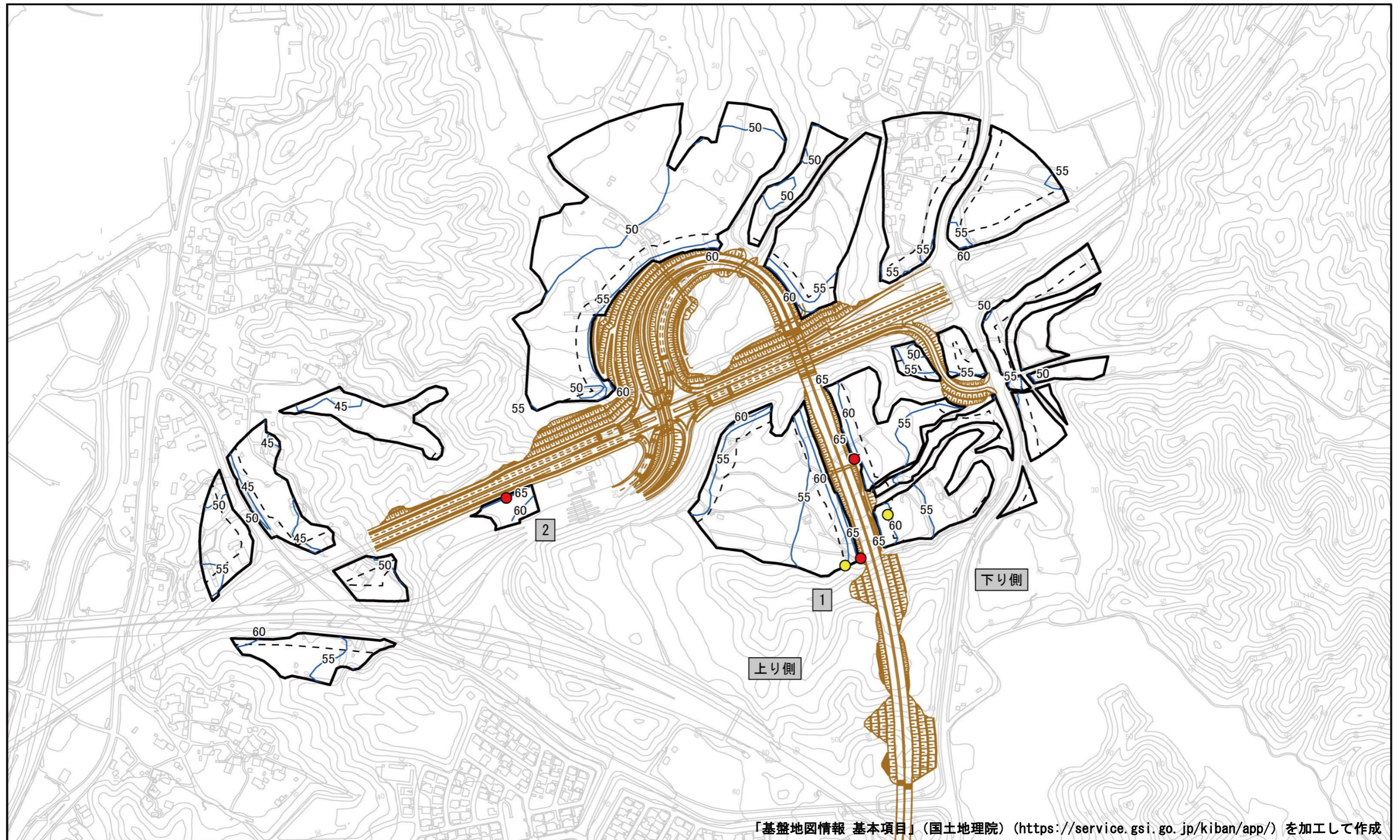
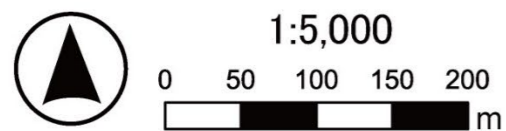


図 11.2.4-8 (3) 自動車の走行に係る騒音の分布状況
(A1 大分市大字丹川延命寺 夜間 地上 1.2m)

凡例

- 対象道路
- 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※) ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



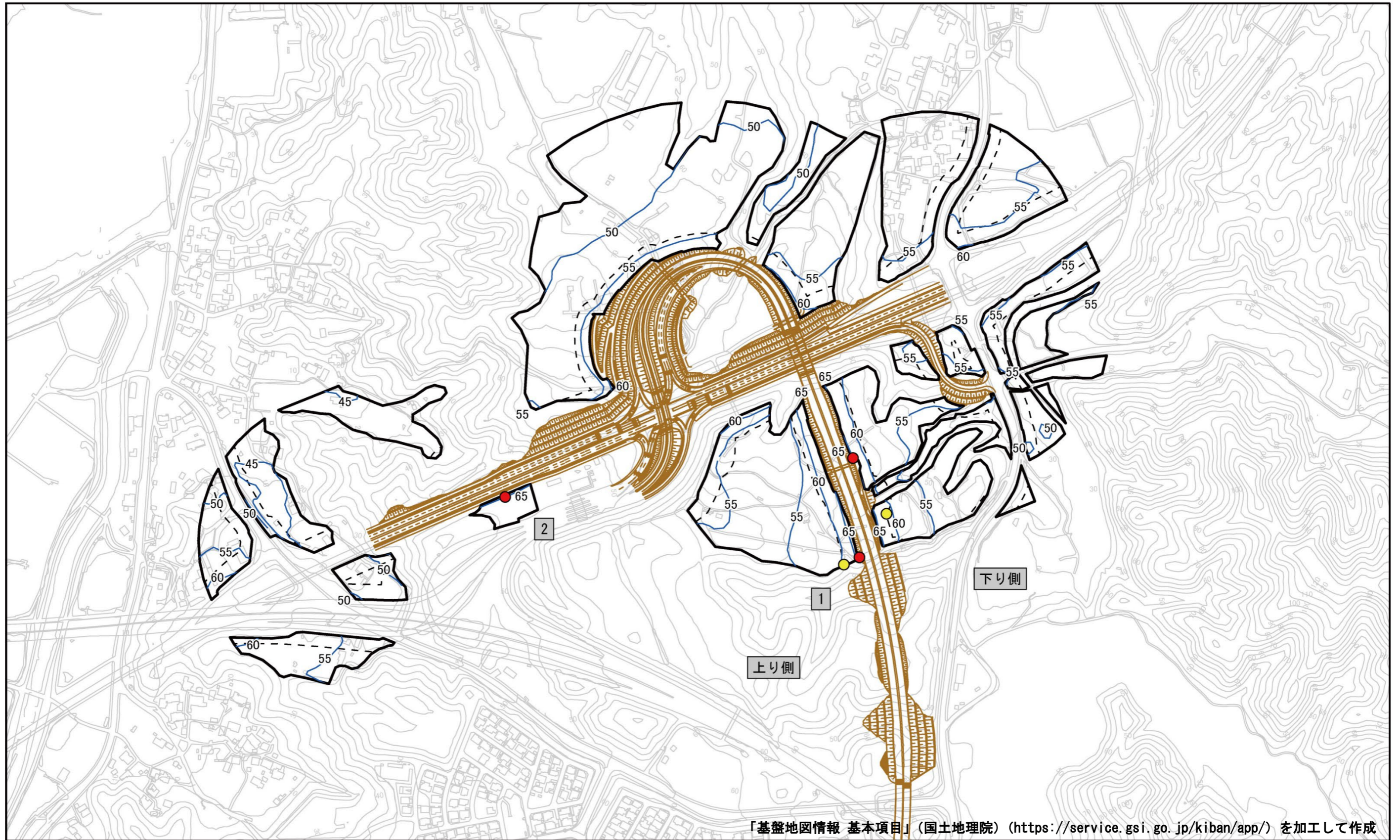
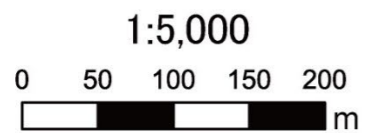


図 11.2.4-8 (4) 自動車の走行に係る騒音の分布状況
(A1 大分市大字丹川延命寺 夜間 地上 4.2m)

凡例

- 対象道路
- 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※) ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



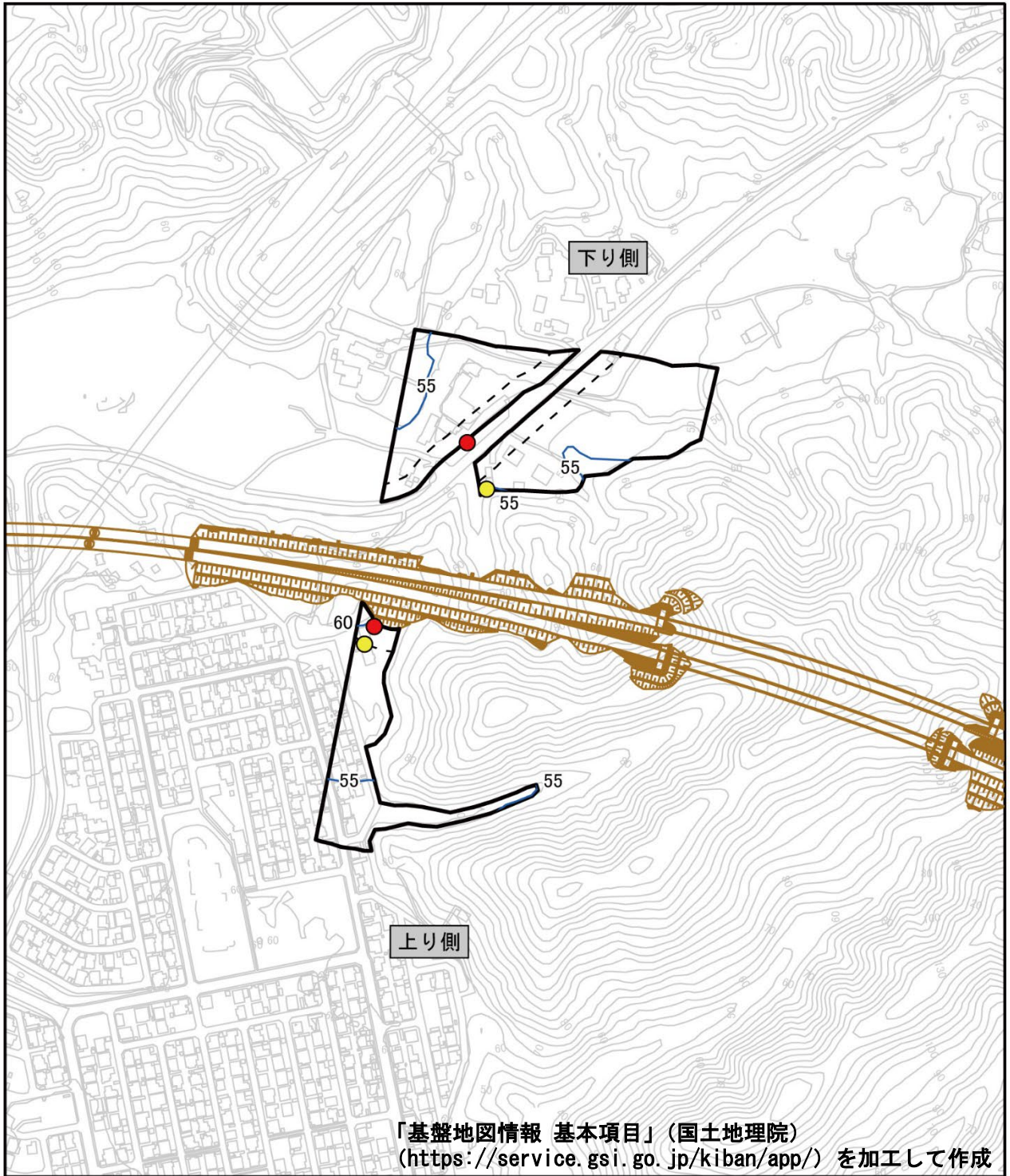
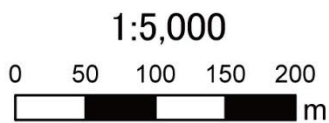


図 11.2.4-8 (5) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A2 大分市大字 宮河内杵河内 昼間 地上 1.2m)

凡例

- 対象道路
- ▭ 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



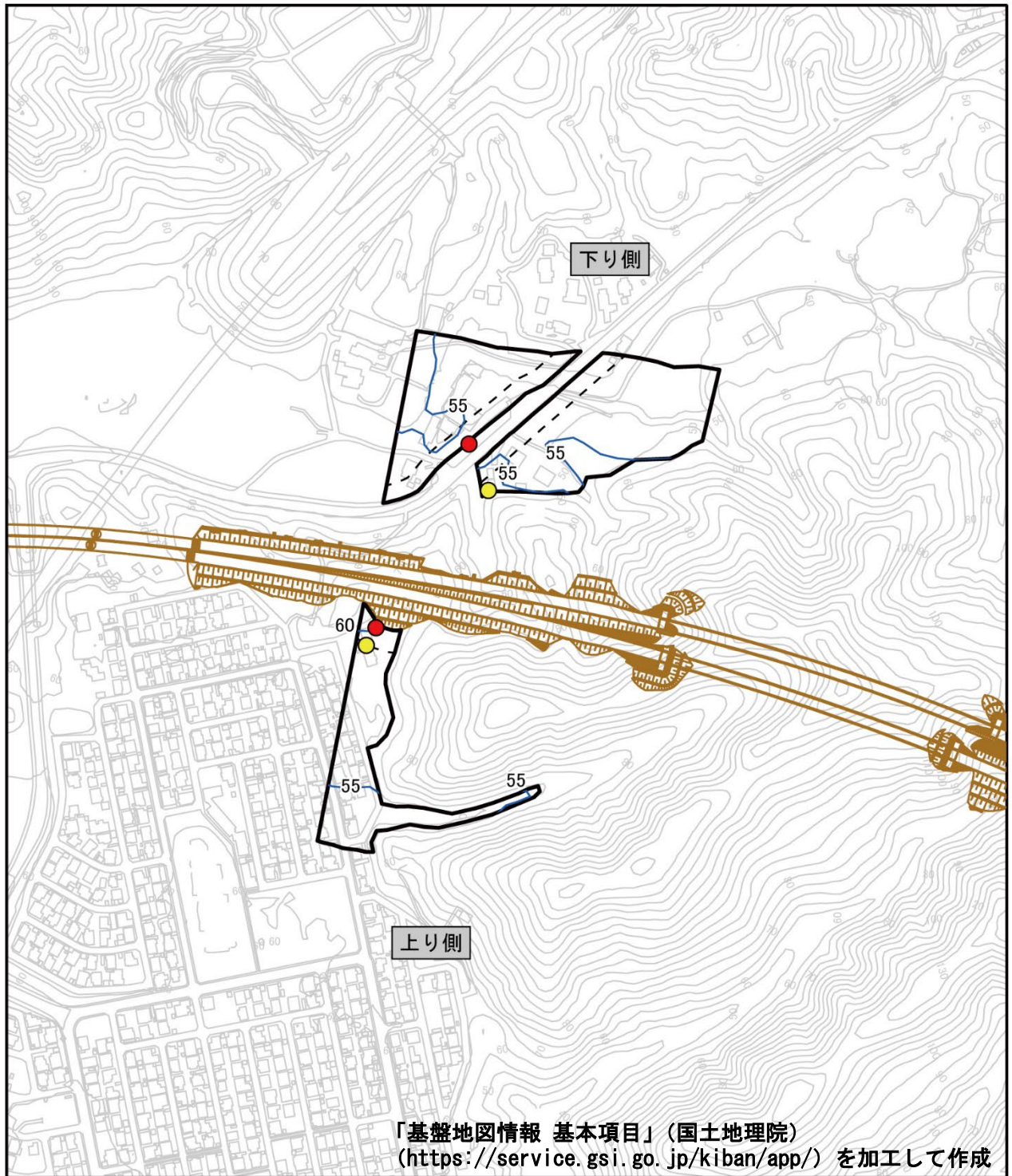
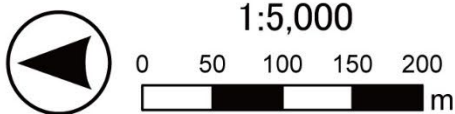


図 11.2.4-8 (6) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A2 大分市大字 宮河内杵河内 昼間 地上 4.2m)

凡例

- 対象道路
- ▭ 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
 ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



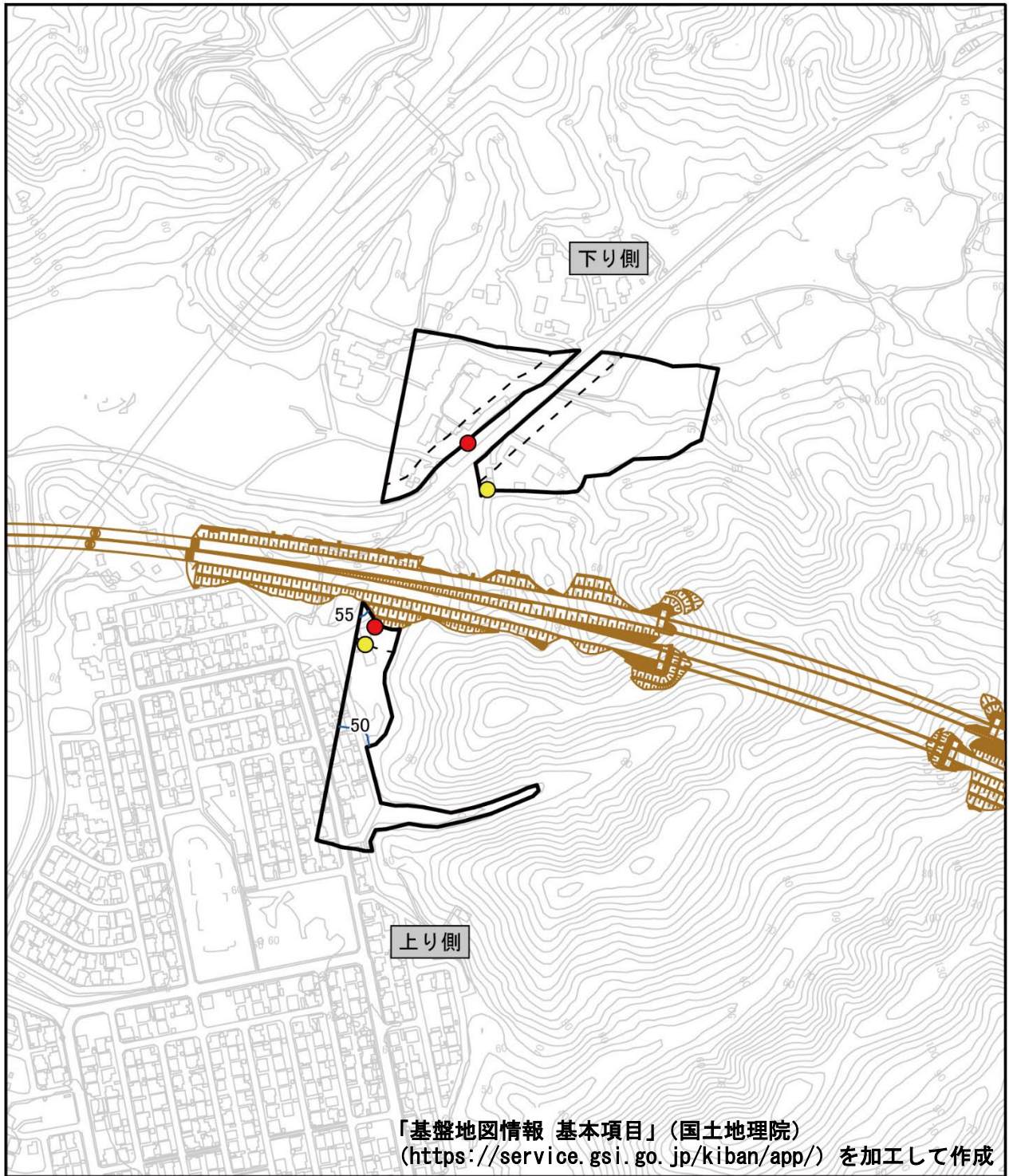
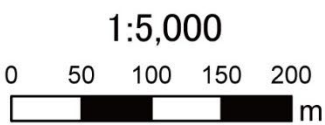


図 11.2.4-8 (7) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A2 大分市大字 宮河内杵河内 夜間 地上 1.2m)

凡例

- 対象道路
- 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



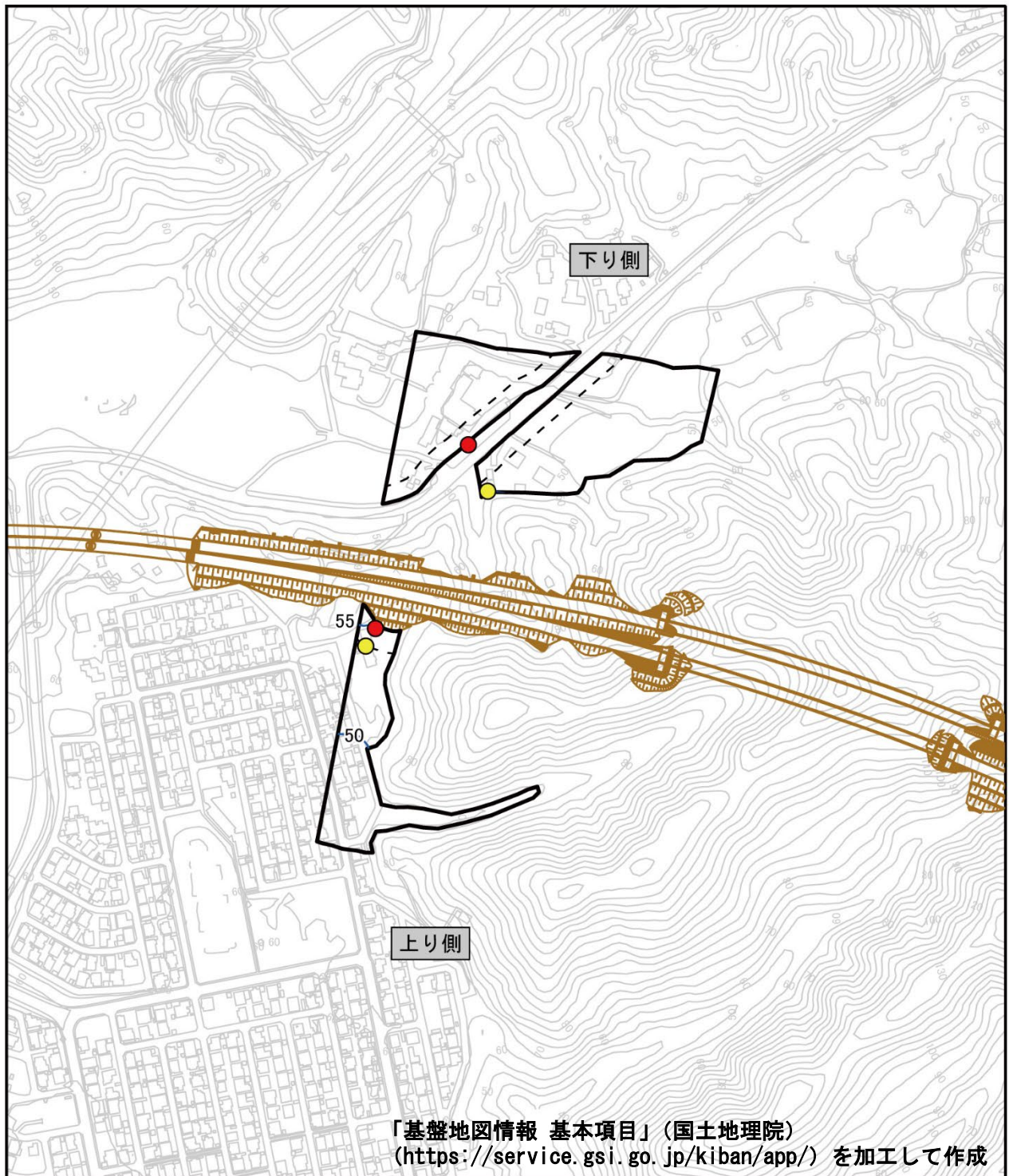
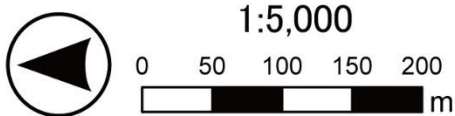


図 11.2.4-8 (8) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A2 大分市大字 宮河内杵河内 夜間 地上 4.2m)

凡例

- 対象道路
- ▭ 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



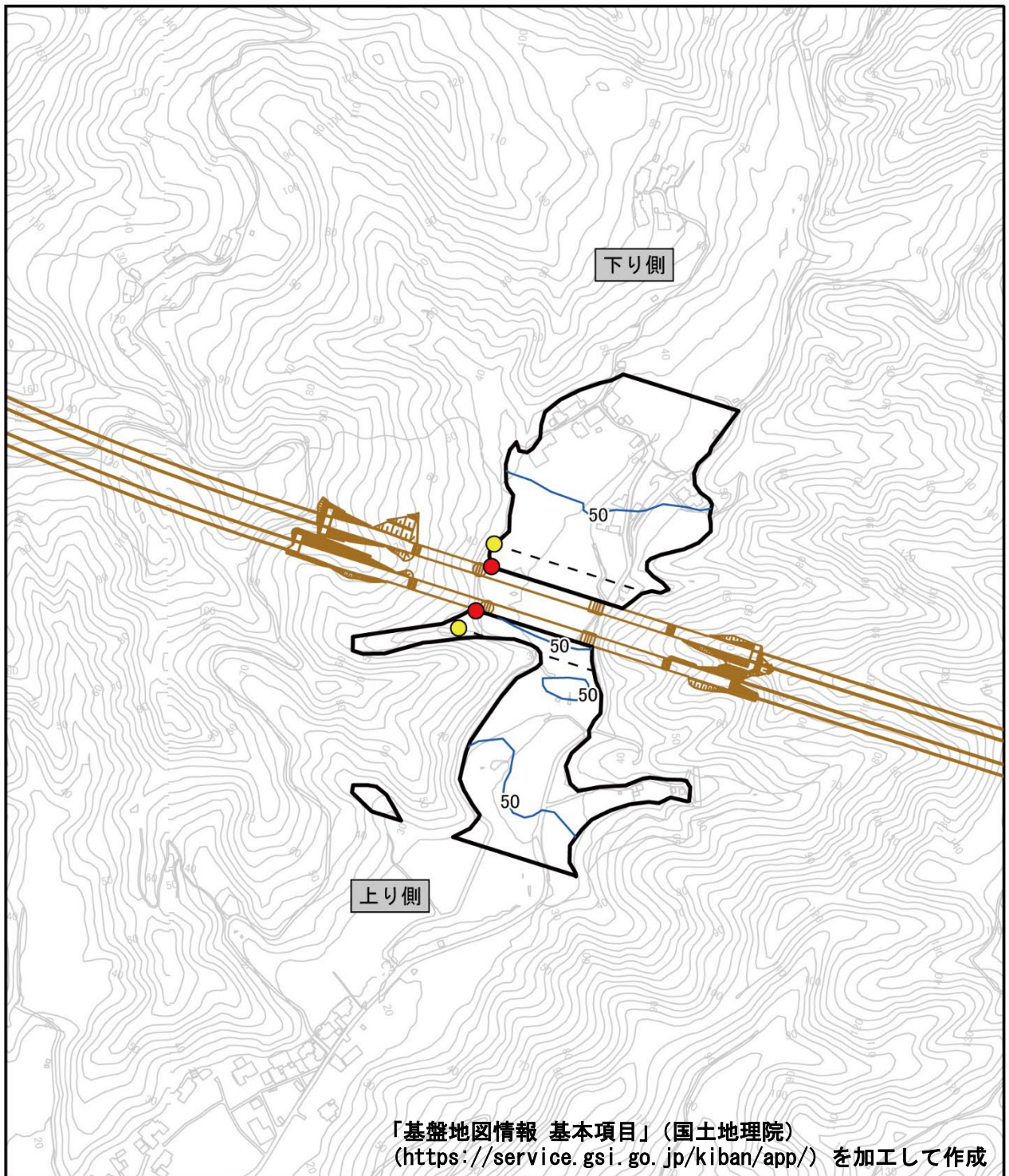
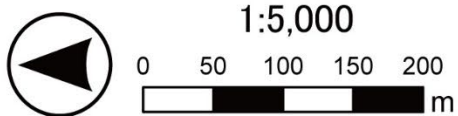


図 11.2.4-8 (9) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A3 大分市大字 下戸次上大内 昼間 地上 1.2m)

凡例

- 対象道路
- ▭ 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
 ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



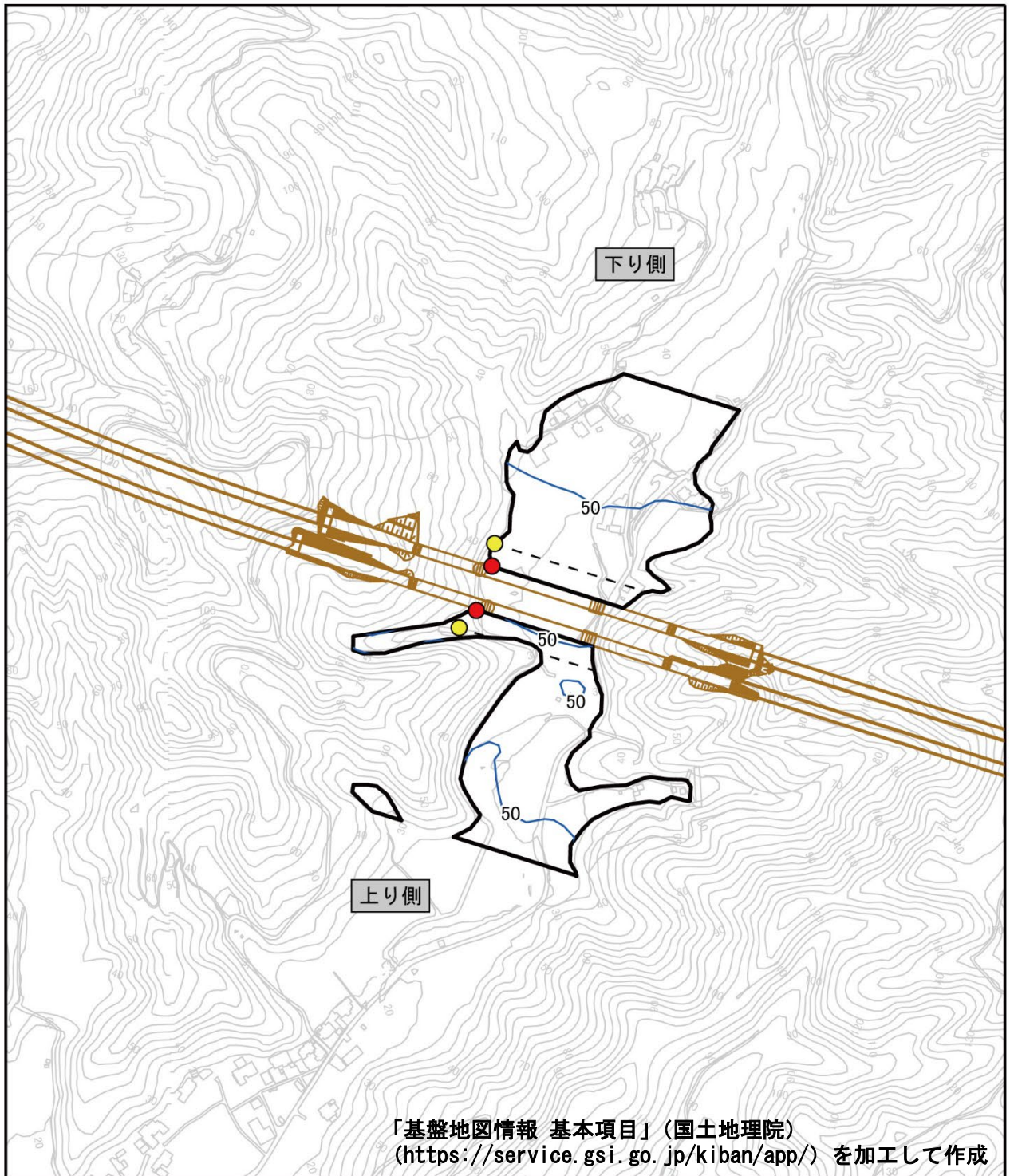
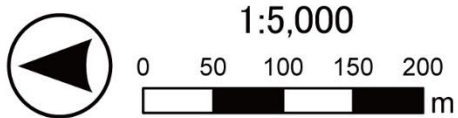


図 11.2.4-8 (10) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A3 大分市大字 下戸次上大内 昼間 地上 4.2m)

凡例

- 対象道路
- 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
 ※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



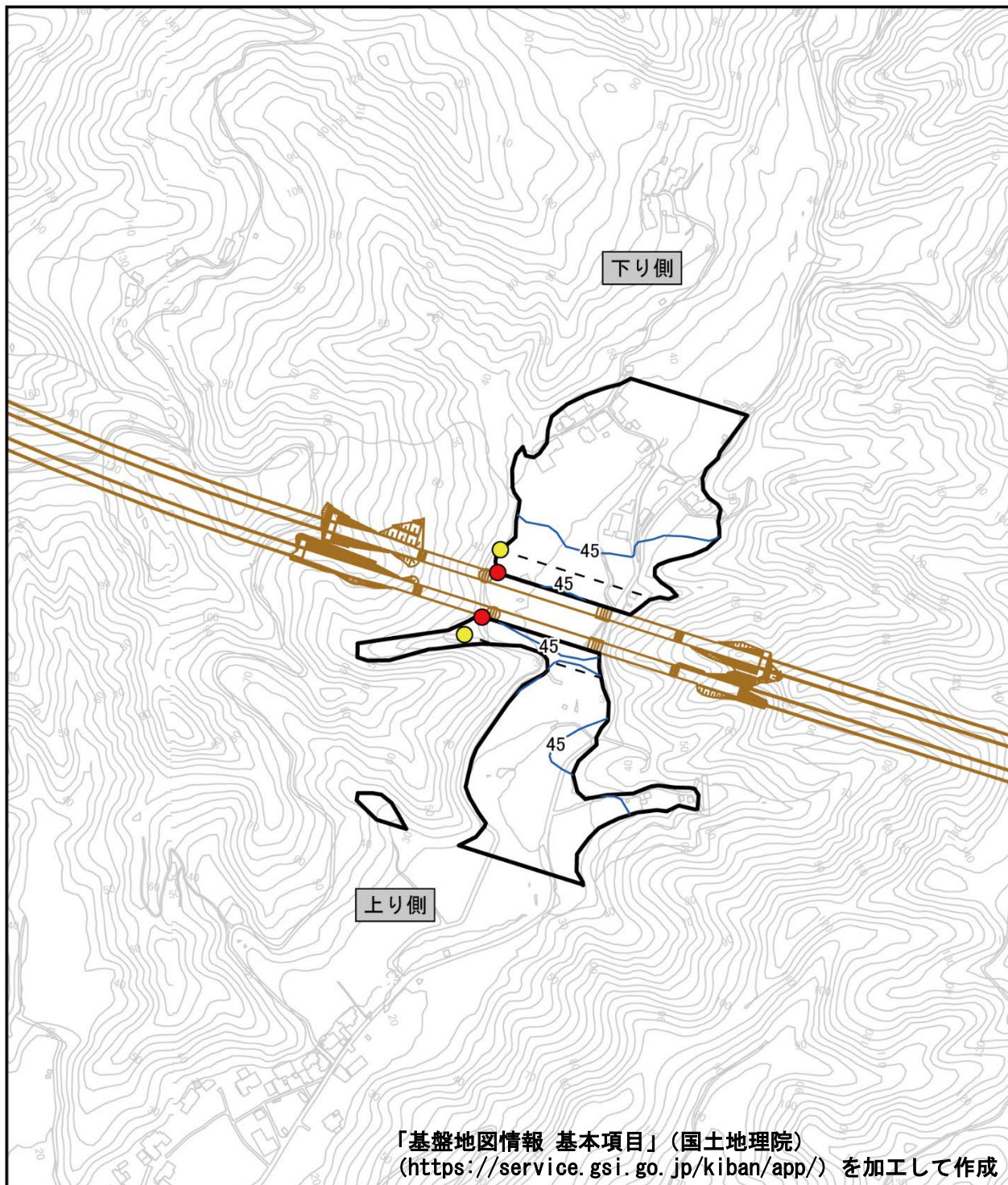
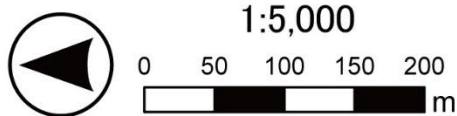


図 11.2.4-8 (11) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A3 大分市大字 下戸次上大内 夜間 地上 1.2m)

凡例

- 対象道路
- ▭ 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



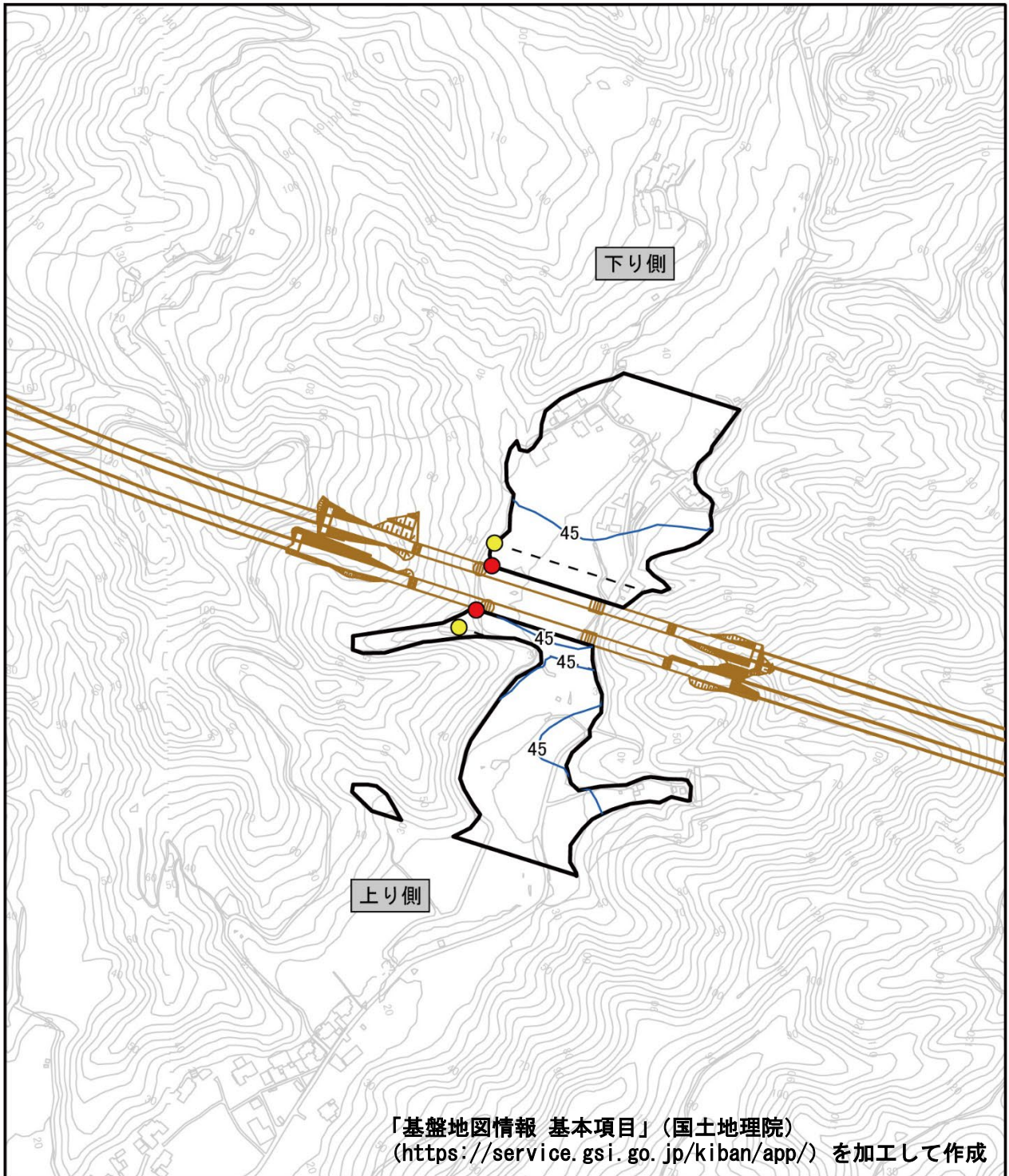


図 11.2.4-8 (12) 自動車の走行に係る騒音の分布状況 (A3 大分市大字 下戸次上大内 夜間 地上 4.2m)

凡例

- 対象道路
- ▭ 予測地域
- - - 近接空間 (敷地境界より20m以内※)
※2車線以下の接続道路では15m以内
- 等音圧レベル線 (単位: dB)
- 予測地点 (近接空間)
- 予測地点 (背後地)

注) 予測地点は環境影響の程度が最大となると想定される地点を示します。



1:5,000

