

令和6年11月28日

交通死亡事故情報

(令和6年10月末現在)

大分県警察本部交通企画課

目次

第1 大分県の交通死亡事故発生状況

- 1 月別死者数
- 2 曜日別死者数
- 3 昼夜別死者数
- 4 性別死者数
- 5 時間別死者数
- 6 路線別死者数
- 7 国道別死者数
- 8 道路形状別死者数
- 9 状態別死者数
- 10 若年者の状態別死者数
- 11 高齢者の状態別死者数
- 12 事故類型別死者数
- 13 自動車乗車中のシートベルト着用状況別死者数
- 14 運転者（第1当事者側）の主たる原因別発生件数
- 15 年齢別死者数
- 16 運転者（第1当事者側）の年代別発生件数
- 17 若年者による運転者（第1当事者側）の当事者別発生件数
- 18 高齢者による運転者（第1当事者側）の当事者別発生件数
- 19 運転者（第1当事者側）の通行目的別発生件数
- 20 選任事業所別（第1当事者側）の発生件数

第2 過去15年間の年別・月別死者数

第3 市町村別死亡事故0日数

第4 全国・九州の死亡事故発生状況

- 1 全国・九州の死者数
- 2 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数
- 3 九州各県の死者数
- 4 都道府県別交通事故死者数

第5 全国・九州の死亡事故発生状況

第1 大分県の交通死亡事故発生状況

1 月別死者数

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 本年 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | | 4 | 1 | 2 | 3 | | | 22 |
| 前年 | 4 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | | | 25 |
| 増減 | -1 | 1 | 2 | | | -1 | 3 | -4 | -3 | | | | -3 |

2 曜日別死者数

| 区分 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 本年 | 6 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 22 |
| 前年 | 9 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 25 |
| 増減 | -3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | -4 | -3 |

3 昼夜別死者数

| 区分 | 昼間 | 夜間 | 計 |
|----|----|----|----|
| 本年 | 15 | 7 | 22 |
| 前年 | 18 | 7 | 25 |
| 増減 | -3 | | -3 |

4 性別死者数

| 区分 | 男 | 女 | 計 |
|----|----|---|----|
| 本年 | 15 | 7 | 22 |
| 前年 | 20 | 5 | 25 |
| 増減 | -5 | 2 | -3 |

5 時間別死者数

| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 本年 | | | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | 2 | 2 | 22 |
| 前年 | 1 | | 3 | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 25 |
| 増減 | -1 | | -1 | 2 | 1 | -3 | | 1 | -3 | -2 | 2 | 1 | -3 |

6 路線別死者数

| 区分 | 国道 | 県道 | 市道等 | 高速等 | 計 |
|----|----|----|-----|-----|----|
| 本年 | 9 | 3 | 10 | | 22 |
| 前年 | 6 | 5 | 12 | 2 | 25 |
| 増減 | 3 | -2 | -2 | -2 | -3 |

※高速等は高速・自専道

7 国道別死者数

| 区分 | R10 | R197 | R210 | R212 | R213 | その他 | 計 |
|----|-----|------|------|------|------|-----|---|
| 本年 | 2 | | | 1 | | 6 | 9 |
| 前年 | 1 | | | | 2 | 5 | 8 |
| 増減 | 1 | | | 1 | -2 | 1 | 1 |

※ 高速・自専道はその他に含む

8 道路形状別死者数

| 区分 | 交差点 | 直線 | カーブ・その他 | 計 |
|----|-----|----|---------|----|
| 本年 | 8 | 3 | 11 | 22 |
| 前年 | 7 | 9 | 9 | 25 |
| 増減 | 1 | -6 | 2 | -3 |

※交差点は付近を含む

9 状態別

| 区分 | 四輪 | | 二輪 | | 自転車 | 歩行中 うち横断中 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|----|
| | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 乗車中 | | | |
| 本年 | 10 | 2 | 5 | | | 5 | 2 | 22 |
| 前年 | 10 | | 6 | | 1 | 8 | 6 | 25 |
| 増減 | | 2 | -1 | | -1 | -3 | -4 | -3 |

10 若年者状態別死者数

| 区分 | 四輪 | | 二輪 | | 自転車 | 歩行中 うち横断中 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|---|
| | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 乗車中 | | | |
| 本年 | | | 1 | | | | | 1 |
| 前年 | | | | | | | | |
| 増減 | | | 1 | | | | | 1 |

11 高齢者死者状態別

| 区分 | 四輪 | | 二輪 | | 自転車 | 歩行中 うち横断中 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|----|
| | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 乗車中 | | | |
| 本年 | 6 | 2 | 1 | | | 4 | 2 | 13 |
| 前年 | 5 | | 1 | | 1 | 6 | 5 | 13 |
| 増減 | 1 | 2 | | | -1 | -2 | -3 | |

12 事故類型別死者数

| 区分 | 人対車両 | | 車両単独 | 車両相互 | | | 計 |
|----|------|----|------|------|------|-----|----|
| | 横断中 | | | 正面衝突 | 出会い頭 | その他 | |
| 本年 | 5 | 2 | 8 | 6 | 1 | 2 | 22 |
| 前年 | 8 | 6 | 9 | 6 | | 2 | 25 |
| 増減 | -3 | -4 | -1 | | 1 | | -3 |

13 自動車乗車中のシートベルト着用状況別死者数

| 区分 | 全死者 | 自動車乗車中 | | シートベルト着用の有無 | | | | | | チャイルドシート着用の有無 | | | |
|----|-----|--------|------|-------------|------|-----|------|-----|------|---------------|-----|-----|--|
| | | 乗車中 | 構成率 | 着用 | | 非着用 | | 不明 | | 着用 | | 非着用 | |
| | | | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | |
| 本年 | 22 | 12 | 54.5 | 8 | 66.7 | 1 | 8.3 | 3 | 25.0 | | | | |
| 前年 | 25 | 10 | 40.0 | 8 | 80.0 | 2 | 20.0 | | | | | | |
| 増減 | -3 | 2 | | | | -1 | | 3 | | | | | |

14 運転者(第1当事者側)の主たる原因別発生件数

| 区分 | 前方不注意 | 速度 | 安全不確認 | 信号無視 | 操作ミス | その他 | 計 |
|----|-------|----|-------|------|------|-----|----|
| 本年 | 3 | | 2 | | 2 | 15 | 22 |
| 前年 | 3 | | 3 | | 2 | 17 | 25 |
| 増減 | | | -1 | | | -2 | -3 |

15 年齢別死者数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 計 |
|----|-------|--------|--------|-------|----|----|
| 本年 | | 1 | 8 | 13 | | 22 |
| 前年 | | | 12 | 13 | | 25 |
| 増減 | | 1 | -4 | | | -3 |

16 運転者(第1当事者側)の年代別発生件数

| 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 計 |
|----|-------|--------|--------|-------|----|----|
| 本年 | | 1 | 11 | 10 | | 22 |
| 前年 | | | 15 | 10 | | 25 |
| 増減 | | 1 | -4 | | | -3 |

17 若年者による運転者(第1当事者側)の状態別発生件数

| 区分 | 四輪 | 二輪 | 原付 | 自転車 | その他 | 計 |
|----|----|----|----|-----|-----|---|
| 本年 | 1 | | | | | 1 |
| 前年 | | | | | | |
| 増減 | 1 | | | | | 1 |

18 高齢者による運転者(第1当事者側)状態別発生件数

| 区分 | 四輪 | 二輪 | 原付 | 自転車 | その他 | 計 |
|----|----|----|----|-----|-----|----|
| 本年 | 9 | 1 | | | | 10 |
| 前年 | 8 | 1 | | 1 | | 10 |
| 増減 | 1 | | | -1 | | |

19 運転者(第1当事者側)の通行目的別発生件数

| 区分 | 業務関係 | | 非業務関係等 | 計 |
|----|------|-----|--------|----|
| | 業務中 | 出退勤 | | |
| 本年 | 3 | 3 | 16 | 22 |
| 前年 | 3 | 4 | 18 | 25 |
| 増減 | | -1 | -2 | -3 |

20 選任事業所別(第1当事者側)発生件数

| 区分 | 安全運転管理者 | | 運行管理者 | |
|----|---------|-----|-------|-----|
| | 発生件数 | 死者数 | 発生件数 | 死者数 |
| 本年 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 前年 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 増減 | | | 1 | 1 |

第2 過去15年間の年別・月別死者数

年 別 ・ 月 別 死 者 数

令和6年10月31日現在

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 令和6年 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | | | 22 |
| 累計 | 3 | 5 | 7 | 10 | 12 | 12 | 16 | 17 | 19 | 22 | | | |
| 令和5年 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 1 | 6 | 32 |
| 累計 | 4 | 5 | 5 | 8 | 10 | 11 | 12 | 17 | 22 | 25 | 26 | 32 | |
| 令和4年 | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 32 |
| 累計 | 2 | 4 | 5 | 7 | 13 | 14 | 15 | 18 | 22 | 25 | 28 | 32 | |
| 令和3年 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 36 |
| 累計 | 1 | 7 | 8 | 14 | 15 | 18 | 20 | 21 | 24 | 27 | 33 | 36 | |
| 令和2年 | 6 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 2 | 43 |
| 累計 | 6 | 10 | 16 | 17 | 21 | 24 | 25 | 27 | 29 | 35 | 41 | 43 | |
| 令和元年 | 2 | 0 | 5 | 8 | 4 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 41 |
| 累計 | 2 | 2 | 7 | 15 | 19 | 23 | 27 | 29 | 35 | 37 | 39 | 41 | |
| 5年間の平均 | 3 | 2.6 | 2.6 | 4 | 3.4 | 2.4 | 1.8 | 2.6 | 4 | 3.4 | 3.6 | 3.4 | 36.8 |
| R1年～R5年 累計 | 15 | 13 | 13 | 20 | 17 | 12 | 9 | 13 | 20 | 17 | 18 | 17 | |
| 平成30年 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 7 | 2 | 8 | 39 |
| 累計 | 3 | 4 | 7 | 7 | 11 | 16 | 18 | 21 | 22 | 29 | 31 | 39 | |
| 平成29年 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 | 44 |
| 累計 | 2 | 4 | 8 | 13 | 17 | 18 | 23 | 29 | 32 | 35 | 39 | 44 | |
| 平成28年 | 4 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 8 | 42 |
| 累計 | 4 | 4 | 7 | 9 | 14 | 17 | 20 | 22 | 26 | 31 | 34 | 42 | |
| 平成27年 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 3 | 4 | 3 | 4 | 46 |
| 累計 | 1 | 2 | 5 | 9 | 12 | 19 | 24 | 32 | 35 | 39 | 42 | 46 | |
| 平成26年 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 56 |
| 累計 | 5 | 9 | 14 | 17 | 22 | 27 | 31 | 36 | 39 | 43 | 48 | 56 | |
| 5年間の平均 | 3 | 1.6 | 3.6 | 2.8 | 4.2 | 4.2 | 3.8 | 4.8 | 2.8 | 4.6 | 3.4 | 6.6 | 45.4 |
| H26年～H30年 累計 | 15 | 8 | 18 | 14 | 21 | 21 | 19 | 24 | 14 | 23 | 17 | 33 | |
| 10年間の平均 | 3.0 | 2.1 | 3.1 | 3.4 | 3.8 | 3.3 | 2.8 | 3.7 | 3.4 | 4.0 | 3.5 | 5.0 | 41.1 |
| H26年～R5年 累計 | 30 | 21 | 31 | 34 | 38 | 33 | 28 | 37 | 34 | 40 | 35 | 50 | |
| 平成25年 | 2 | 10 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 6 | 4 | 7 | 4 | 6 | 60 |
| 累計 | 2 | 12 | 16 | 20 | 26 | 29 | 33 | 39 | 43 | 50 | 54 | 60 | |
| 平成24年 | 1 | 4 | 4 | 2 | 7 | 2 | 3 | 1 | 4 | 8 | 2 | 2 | 40 |
| 累計 | 1 | 5 | 9 | 11 | 18 | 20 | 23 | 24 | 28 | 36 | 38 | 40 | |
| 平成23年 | 1 | 7 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 6 | 45 |
| 累計 | 1 | 8 | 12 | 15 | 16 | 20 | 24 | 27 | 32 | 36 | 39 | 45 | |
| 平成22年 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 5 | 5 | 6 | 11 | 5 | 65 |
| 累計 | 10 | 15 | 17 | 22 | 26 | 31 | 33 | 38 | 43 | 49 | 60 | 65 | |
| 平成21年 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | 8 | 3 | 8 | 5 | 8 | 52 |
| 累計 | 2 | 4 | 6 | 9 | 11 | 12 | 20 | 28 | 31 | 39 | 44 | 52 | |
| 15年間の平均 | 3.1 | 3.3 | 3.1 | 3.4 | 3.9 | 3.2 | 3.3 | 4.0 | 3.7 | 4.9 | 4.0 | 5.1 | 44.9 |
| H21年～R5年 累計 | 46 | 49 | 47 | 51 | 58 | 48 | 49 | 60 | 55 | 73 | 60 | 77 | |
| 15年間の合計 | 46 | 49 | 47 | 51 | 58 | 48 | 49 | 60 | 55 | 73 | 60 | 77 | 673 |

第3 市町村別死亡事故0日数

令和6年10月31日 現在

| 順位 | 市町村名 | 最終事故日 | 死亡事故0日数 |
|----|-------|------------|---------|
| 1 | 姫島村 | 平成7年10月3日 | 10,621日 |
| 2 | 由布市 | 令和4年6月15日 | 869日 |
| 3 | 日出町 | 令和4年9月4日 | 788日 |
| 4 | 杵築市 | 令和4年11月26日 | 705日 |
| 5 | 津久見市 | 令和5年1月3日 | 667日 |
| 6 | 豊後高田市 | 令和5年8月12日 | 446日 |
| 7 | 九重町 | 令和5年9月24日 | 403日 |
| 8 | 国東市 | 令和6年1月29日 | 276日 |
| 9 | 竹田市 | 令和6年2月2日 | 272日 |
| 10 | 別府市 | 令和6年2月5日 | 269日 |
| 11 | 佐伯市 | 令和6年4月4日 | 210日 |
| 12 | 宇佐市 | 令和6年7月16日 | 107日 |
| 13 | 豊後大野市 | 令和6年8月16日 | 76日 |
| 14 | 玖珠町 | 令和6年9月8日 | 53日 |
| 15 | 日田市 | 令和6年9月29日 | 32日 |
| 16 | 臼杵市 | 令和6年10月1日 | 30日 |
| 17 | 大分市 | 令和6年10月13日 | 18日 |
| 18 | 中津市 | 令和6年10月30日 | 1日 |

第4 全国・九州の死亡事故発生状況

令和6年10月31日現在

1 全国・九州の死者数

| | 全国 | 九州 | 大分県 |
|------|-------|------|-------|
| 令和6年 | 2,128 | 293 | 22 |
| 令和5年 | 2,124 | 263 | 25 |
| 増減数 | 4 | 30 | -3 |
| 増減率 | 0.2 | 11.4 | -12.0 |

2 人口10万人・車両1万台・免許人口10万人当たりの死者数

| | 全国 | 九州 | 大分県 |
|-------------|-------|-------|-------|
| 人口10万人当たり | 1.703 | 2.077 | 1.987 |
| 車両1万台当たり | 0.233 | 0.241 | 0.214 |
| 免許人口10万人当たり | 2.598 | 3.108 | 2.918 |

3 九州各県の死者数

| | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 管区計 |
|------|------|-------|-------|------|-------|-----|------|------|------|
| 令和6年 | 75 | 21 | 20 | 48 | 22 | 26 | 42 | 39 | 293 |
| 令和5年 | 80 | 6 | 29 | 31 | 25 | 25 | 35 | 32 | 263 |
| 増減数 | -5 | 15 | -9 | 17 | -3 | 1 | 7 | 7 | 30 |
| 増減率 | -6.3 | 250.0 | -31.0 | 54.8 | -12.0 | 4.0 | 20.0 | 21.9 | 11.4 |

第5 全国・九州の死亡事故発生状況

令和6年 10月 31日 (木) 現在

| 都道府県 | 当 日 | | 10月01日 ~ 31日 | | | | 01月01日 ~ 10月31日 | | | | | | | |
|------|-----|----|--------------|-----|-----|--------|-----------------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|
| | 本年 | 前年 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 順位 | 前年 | 増減数 | 順位 | 増減率 | 順位 | |
| 北海道 | 札幌 | | 2 | 6 | -4 | -66.7 | 44 | | 51 | -7 | | -13.7 | | |
| | 函館 | | | 2 | -2 | -100.0 | 4 | | 10 | -6 | | -60.0 | | |
| | 旭川 | | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 13 | | 15 | -2 | | -13.3 | | |
| | 釧路 | | | 4 | -4 | -100.0 | 17 | | 20 | -3 | | -15.0 | | |
| | 北見 | | | 1 | -1 | -100.0 | 7 | | 8 | -1 | | -12.5 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 4 | 15 | -11 | -73.3 | 85 | 7 | 104 | -19 | 46 | -18.3 | 40 |
| 東 北 | 青森 | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 39 | 25 | 31 | 8 | 8 | 25.8 | 8 | |
| | 岩手 | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 23 | 36 | 28 | -5 | 33 | -17.9 | 39 | |
| | 宮城 | | 8 | 5 | 3 | 60.0 | 39 | 25 | 38 | 1 | 19 | 2.6 | 22 | |
| | 秋田 | | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 27 | 29 | 23 | 4 | 16 | 17.4 | 11 | |
| | 山形 | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 23 | 36 | 29 | -6 | 35 | -20.7 | 41 | |
| | 福島 | | 8 | 4 | 4 | 100.0 | 46 | 17 | 47 | -1 | 25 | -2.1 | 25 | |
| 計 | 0 | 0 | 33 | 16 | 17 | 106.3 | 197 | ... | 196 | 1 | ... | 0.5 | ... | |
| 東 京 | 1 | 0 | 13 | 12 | 1 | 8.3 | 116 | 1 | 103 | 13 | 5 | 12.6 | 14 | |
| 関 東 | 茨城 | | 1 | 11 | 10 | 1 | 10.0 | 76 | 9 | 79 | -3 | 29 | -3.8 | 26 |
| | 栃木 | | 1 | 9 | 7 | 2 | 28.6 | 47 | 15 | 49 | -2 | 27 | -4.1 | 27 |
| | 群馬 | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 40 | 23 | 35 | 5 | 14 | 14.3 | 13 |
| | 埼玉 | | | 9 | 12 | -3 | -25.0 | 84 | 8 | 92 | -8 | 39 | -8.7 | 32 |
| | 千葉 | | | 10 | 12 | -2 | -16.7 | 108 | 3 | 96 | 12 | 6 | 12.5 | 15 |
| | 神奈川 | | | 11 | 19 | -8 | -42.1 | 89 | 5 | 96 | -7 | 37 | -7.3 | 31 |
| | 新潟 | | | 5 | 7 | -2 | -28.6 | 45 | 19 | 45 | 0 | 24 | 0.0 | 24 |
| | 山梨 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 19 | 42 | 22 | -3 | 29 | -13.6 | 37 |
| | 長野 | | | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 47 | 15 | 30 | 17 | 1 | 56.7 | 3 |
| | 静岡 | 1 | | 5 | 9 | -4 | -44.4 | 61 | 11 | 60 | 1 | 19 | 1.7 | 23 |
| 計 | 1 | 3 | 70 | 84 | -14 | -16.7 | 616 | ... | 604 | 12 | ... | 2.0 | ... | |
| 中 部 | 富山 | | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 18 | 43 | 25 | -7 | 37 | -28.0 | 42 |
| | 石川 | | | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 24 | 34 | 23 | 1 | 19 | 4.3 | 19 |
| | 福井 | | | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 20 | 40 | 15 | 5 | 14 | 33.3 | 6 |
| | 岐阜 | | | 5 | 11 | -6 | -54.5 | 48 | 13 | 45 | 3 | 17 | 6.7 | 18 |
| | 愛知 | 1 | | 14 | 17 | -3 | -17.6 | 115 | 2 | 123 | -8 | 39 | -6.5 | 30 |
| | 三重 | | | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 36 | 28 | 50 | -14 | 45 | -28.0 | 42 |
| 計 | 1 | 0 | 32 | 39 | -7 | -17.9 | 261 | ... | 281 | -20 | ... | -7.1 | ... | |
| 近 畿 | 滋賀 | 1 | | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 24 | 34 | 35 | -11 | 43 | -31.4 | 46 |
| | 京都 | | | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 41 | 22 | 43 | -2 | 27 | -4.7 | 28 |
| | 大阪 | | | 9 | 6 | 3 | 50.0 | 97 | 4 | 117 | -20 | 47 | -17.1 | 38 |
| | 兵庫 | | | 12 | 10 | 2 | 20.0 | 86 | 6 | 78 | 8 | 8 | 10.3 | 17 |
| | 奈良 | | | | 3 | -3 | -100.0 | 15 | 45 | 21 | -6 | 35 | -28.6 | 44 |
| | 和歌山 | | | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 26 | 30 | 25 | 1 | 19 | 4.0 | 20 |
| 計 | 1 | 0 | 32 | 28 | 4 | 14.3 | 289 | ... | 319 | -30 | ... | -9.4 | ... | |
| 中 国 | 鳥取 | | | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 9 | 46 | 10 | -1 | 25 | -10.0 | 33 |
| | 島根 | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 8 | 47 | 19 | -11 | 43 | -57.9 | 47 |
| | 岡山 | | | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 46 | 17 | 40 | 6 | 12 | 15.0 | 12 |
| | 広島 | | | 3 | 8 | -5 | -62.5 | 57 | 12 | 65 | -8 | 39 | -12.3 | 36 |
| | 山口 | 1 | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 40 | 23 | 25 | 15 | 3 | 60.0 | 2 |
| | 計 | 1 | 0 | 17 | 20 | -3 | -15.0 | 160 | ... | 159 | 1 | ... | 0.6 | ... |
| 四 国 | 徳島 | 2 | | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 26 | 30 | 20 | 6 | 12 | 30.0 | 7 |
| | 香川 | | | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 25 | 33 | 28 | -3 | 29 | -10.7 | 34 |
| | 愛媛 | 1 | | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 42 | 20 | 31 | 11 | 7 | 35.5 | 5 |
| | 高知 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 18 | 43 | 16 | 2 | 18 | 12.5 | 15 |
| | 計 | 3 | 0 | 15 | 10 | 5 | 50.0 | 111 | ... | 95 | 16 | ... | 16.8 | ... |
| 九 州 | 福岡 | | | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 75 | 10 | 80 | -5 | 33 | -6.3 | 29 |
| | 佐賀 | | | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 21 | 39 | 6 | 15 | 3 | 250.0 | 1 |
| | 長崎 | | | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 20 | 40 | 29 | -9 | 42 | -31.0 | 45 |
| | 熊本 | | | 9 | 6 | 3 | 50.0 | 48 | 13 | 31 | 17 | 1 | 54.8 | 4 |
| | 大分 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 22 | 38 | 25 | -3 | 29 | -12.0 | 35 |
| | 宮崎 | | | | 3 | -3 | -100.0 | 26 | 30 | 25 | 1 | 19 | 4.0 | 20 |
| | 鹿児島 | | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 42 | 20 | 35 | 7 | 10 | 20.0 | 10 |
| | 沖縄 | | | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 39 | 25 | 32 | 7 | 10 | 21.9 | 9 |
| 計 | 1 | 1 | 36 | 28 | 8 | 28.6 | 293 | ... | 263 | 30 | ... | 11.4 | ... | |
| 合計 | 9 | 4 | 252 | 252 | 0 | 0.0 | 2,128 | ... | 2,124 | 4 | ... | 0.2 | ... | |

※ 数値は速報値である。