

施策名：まちの魅力を高める交通ネットワークの構築

事業名	担当課・室名	ページ
道路改良事業	道路保全課	1 / 1
街路事業	都市・まちづくり推進課	1 / 1

主要な施策の成果（事務事業評価）令和5年度実績【施策コード：Ⅲ-4-(3)】

No.	事業名・事業概要・事業費	主 な 事 業 内 容	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針																																																																																								
1	道路改良事業 (~) 道路保全課 生活の安全・安心を高めるため、集落から病院へのアクセスの改善や、通学・買い物時の利便性の向上等につながる道路を整備する。	①(単)道路改良事業：主要地方道別府挾間線、一般県道小挾間大分線、一般国道500号、一般県道田野庄内線ほか 全82箇所 ②(単)橋梁整備事業：一般県道平原耶馬溪線大砲橋、一般県道中津山国自転車道線津民川橋	一般県道田野野上線(野矢工区)や一般県道佐賀関循環線(幸ノ浦工区)等の供用開始により、安全性・快適性の向上が図られるなど、県内の道路整備は着実に進んでいる。 今後も、地域の実情に応じた効率的な道路整備を進める。																																																																																								
		令和5年3月31日現在																																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路種別</th> <th>実延長</th> <th colspan="2">改良</th> <th colspan="2">舗装</th> <th colspan="2">橋梁</th> <th colspan="2">トンネル</th> </tr> <tr> <th>(km)</th> <th>改良済(km)</th> <th>改良率(%)</th> <th>舗装済(km)</th> <th>舗装率(%)</th> <th>箇所数</th> <th>延長(km)</th> <th>箇所数</th> <th>延長(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般国道</td> <td>1045.6</td> <td>1003.9</td> <td>96.0</td> <td>1045.5</td> <td>99.9</td> <td>960.0</td> <td>50.6</td> <td>144.0</td> <td>47.6</td> </tr> <tr> <td>指定区間</td> <td>340.1</td> <td>340.1</td> <td>100.0</td> <td>340.1</td> <td>100.0</td> <td>352.0</td> <td>20.3</td> <td>35.0</td> <td>9.3</td> </tr> <tr> <td>指定区間外</td> <td>705.5</td> <td>663.8</td> <td>94.1</td> <td>705.4</td> <td>99.9</td> <td>608.0</td> <td>30.3</td> <td>109.0</td> <td>38.3</td> </tr> <tr> <td>県道</td> <td>2515.4</td> <td>1800.9</td> <td>71.6</td> <td>2490.1</td> <td>99.0</td> <td>1713.0</td> <td>50.7</td> <td>145.0</td> <td>34.0</td> </tr> <tr> <td>主要地方道</td> <td>981.2</td> <td>777.0</td> <td>79.2</td> <td>973.2</td> <td>99.2</td> <td>739.0</td> <td>24.5</td> <td>64.0</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>一般県道</td> <td>1534.3</td> <td>1023.9</td> <td>66.7</td> <td>1517.0</td> <td>98.9</td> <td>974.0</td> <td>26.2</td> <td>81.0</td> <td>18.0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3561.1</td> <td>2804.8</td> <td>78.8</td> <td>3535.6</td> <td>99.3</td> <td>2673.0</td> <td>101.3</td> <td>289.0</td> <td>81.5</td> </tr> </tbody> </table>	道路種別	実延長	改良		舗装		橋梁		トンネル		(km)	改良済(km)	改良率(%)	舗装済(km)	舗装率(%)	箇所数	延長(km)	箇所数	延長(km)	一般国道	1045.6	1003.9	96.0	1045.5	99.9	960.0	50.6	144.0	47.6	指定区間	340.1	340.1	100.0	340.1	100.0	352.0	20.3	35.0	9.3	指定区間外	705.5	663.8	94.1	705.4	99.9	608.0	30.3	109.0	38.3	県道	2515.4	1800.9	71.6	2490.1	99.0	1713.0	50.7	145.0	34.0	主要地方道	981.2	777.0	79.2	973.2	99.2	739.0	24.5	64.0	16.0	一般県道	1534.3	1023.9	66.7	1517.0	98.9	974.0	26.2	81.0	18.0	合計	3561.1	2804.8	78.8	3535.6	99.3	2673.0	101.3	289.0	81.5	※旧道、有料含み 自転車道、高速除き ※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある ※関係機関と調整中のため、数値は変動する場合がある
	道路種別		実延長	改良		舗装		橋梁		トンネル																																																																																	
(km)		改良済(km)	改良率(%)	舗装済(km)	舗装率(%)	箇所数	延長(km)	箇所数	延長(km)																																																																																		
一般国道	1045.6	1003.9	96.0	1045.5	99.9	960.0	50.6	144.0	47.6																																																																																		
指定区間	340.1	340.1	100.0	340.1	100.0	352.0	20.3	35.0	9.3																																																																																		
指定区間外	705.5	663.8	94.1	705.4	99.9	608.0	30.3	109.0	38.3																																																																																		
県道	2515.4	1800.9	71.6	2490.1	99.0	1713.0	50.7	145.0	34.0																																																																																		
主要地方道	981.2	777.0	79.2	973.2	99.2	739.0	24.5	64.0	16.0																																																																																		
一般県道	1534.3	1023.9	66.7	1517.0	98.9	974.0	26.2	81.0	18.0																																																																																		
合計	3561.1	2804.8	78.8	3535.6	99.3	2673.0	101.3	289.0	81.5																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>予算額 (うち翌年度繰越額)</td> <td>決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金)</td> </tr> <tr> <td>5,797,959 (1,669,505)</td> <td>4,128,454 (1,599,979) (0)</td> </tr> </table>	予算額 (うち翌年度繰越額)	決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金)	5,797,959 (1,669,505)	4,128,454 (1,599,979) (0)																																																																																							
予算額 (うち翌年度繰越額)	決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金)																																																																																										
5,797,959 (1,669,505)	4,128,454 (1,599,979) (0)																																																																																										

No.	事業名・事業概要・事業費	主 な 事 業 内 容	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針								
2	街路事業 (~) 都市・まちづくり推進課 市内中心部の慢性的な交通渋滞の改善や、安全な歩行空間等を確保するため、都市計画道路を計画的に整備する。	①(公)街路改良事業 都市計画道路庄の原佐野線外6路線の街路改築・用地補償等を実施 ②(単)街路改良事業 都市計画道路富士見通南立石線外8路線の街路改築、調査・測量等を実施	富士見通南立石線的全線開通等により、安全な歩行空間が確保された。また、庄の原佐野線(下郡工区)や南立石亀川線等の都市計画道路について用地買収・工事等を実施し、事業推進に努めた。 今後も、渋滞対策や歩道の整備による歩行者等の安全確保に向け、着実に街路整備を進める。								
		実施状況									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>予算額 (うち翌年度繰越額)</td> <td>決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金)</td> </tr> <tr> <td>7,456,363 (3,199,107)</td> <td>4,257,256 (2,024,264) (2,158,305)</td> </tr> </table>	予算額 (うち翌年度繰越額)	決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金)	7,456,363 (3,199,107)	4,257,256 (2,024,264) (2,158,305)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>実施状況</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> </tr> <tr> <td>大分県都市計画道路の整備延長 (H24年度からの累計値) (km)</td> <td style="text-align: center;">8.3</td> <td style="text-align: center;">8.7</td> </tr> </table>	実施状況	令和4年度	令和5年度	大分県都市計画道路の整備延長 (H24年度からの累計値) (km)	8.3
予算額 (うち翌年度繰越額)	決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金)										
7,456,363 (3,199,107)	4,257,256 (2,024,264) (2,158,305)										
実施状況	令和4年度	令和5年度									
大分県都市計画道路の整備延長 (H24年度からの累計値) (km)	8.3	8.7									