

施策名：ネットワーク・コミュニティの構築

事業名	担当課・室名	ページ
ネットワーク・コミュニティ推進事業	おおいた創生推進課	1 / 3
小規模集落等水源整備支援事業	環境保全課	1 / 3
離島航路対策費	交通政策課	1 / 3
地方バス路線維持対策費	交通政策課	2 / 3
生活交通路線支援事業	交通政策課	2 / 3
地域公共交通燃料高騰緊急支援事業	交通政策課	2 / 3
公共交通活性化促進事業	交通政策課	3 / 3

主要な施策の成果（事務事業評価）令和5年度実績【施策コード：I-7-(3)】

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額	成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価		
1	<b>ネットワーク・コミュニティ推進事業</b> (H30～R5) おおいた創生推進課 住み慣れた地域に住み続けたいという住民の希望を叶えるため、地域コミュニティ組織が行う地域課題の解決やデジタル化等に要する経費に対し、市町村と連携して助成するほか、新たな組織の設立を支援する。	①小規模集落等支援事業費補助金 地域課題解決に取り組む地域への補助：18件 ②ネットワーク・コミュニティ推進体制整備事業 ・組織設立を検討する地域や市町村等への専門家派遣：89回 ・新たな中間支援者へのOJT支援：57回 ③ネットワーク・コミュニティ推進モデル委託事業 地域課題解決の試行等を通じた地域コミュニティ組織の設立推進：6件 ④地域コミュニティ組織のノウハウの共有や相互連携強化のための研修会の開催等 ・市町村ヒアリング：12/12～1/17 ・地域コミュニティ組織向け研修会：2/22	① 31,655 ③ 6,854	<b>ネットワーク・コミュニティ構成集落数</b> [累計：集落]	目標値	1,915	2,020		B		
			② 8,065 ④ 2,032		実績値	1,929	1,954				
			主な活動指標と達成率			達成率	100.7%	96.7%			
			課題解決の試行等に取り組む件数	目標値	6	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 地域課題の解決に向けた取組支援や組織設立を検討する集落への専門家派遣等によりネットワーク・コミュニティの構築を推進した。 組織の再編・連携への支援拡充や担い手確保支援枠の創設により地域コミュニティ組織の担い手確保の取組を推進することに加えて、新たに人口減少社会に対応したまちづくりに関する調査研究を行うため、令和6年度から「持続可能な地域づくり推進事業」を実施する。					
				実績値	6						
[件]	達成率	100.0%									
小規模集落等支援事業費補助金事業実施件数	目標値	20									
	実績値	18									
[件]	達成率	90.0%									
予算額 (うち翌年度繰越額) 56,895 (0) 決算額 (うち国庫支出金) 48,606 (0)											

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額	成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価		
2	<b>小規模集落等水源整備支援事業</b> (R4～R6) 環境保全課 公営水道の整備が困難な小規模集落等の水問題を解決するため、新たな水源確保、取水設備の新設、ろ過設備の設置（これらに付随する施設整備を含む）に取り組む市町村に対し助成する。（対象施設：上水道・簡易水道・給水施設等の給水区域外にある50人未満が利用する施設）	①小規模給水施設の整備に対する補助 ・要望集落の現地調査を実施し補助対象を決定（宇佐市1、豊後大野市2、九重町1集落） ・小規模給水施設整備に対し助成し、宇佐市1集落で給水施設の整備が完了（豊後大野市、九重町の3集落は翌年度に繰越） ・対象市町村に対する補助事業の進捗状況調査	① 4,959 ③	<b>給水施設の整備集落数</b> [集落]	目標値	4	4	4	D		
			②		④	実績値	1	1		—	
			主な活動指標と達成率			達成率	25.0%	25.0%		—	
			維持管理計画進捗状況調査（集落数）	目標値	4	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 小規模集落等の水道施設の整備に取り組む市町村へ支援を行い、1集落の施設整備が完了したが、新型コロナウイルス感染症の影響が薄まり社会活動が活発化する中で資機材が入手困難となり、3集落で事業が繰越となった。 今後も、災害等で水問題が発生した集落に対し、迅速な施設整備を行えるよう市町村を支援するとともに、民営給水施設に対する市町村独自の補助制度拡充に向け、市町村へ働きかける。					
				[集落]	実績値					4	
	達成率	100.0%									
	目標値										
	実績値										
	達成率										
予算額 (うち翌年度繰越額) 23,000 (18,000) 決算額 (うち国庫支出金) 4,959 (0)											

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額	成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価		
3	<b>離島航路対策費</b> (S48～) 交通政策課 島民の減少や高齢化による輸送人員の減少等により存続が危惧される離島航路の維持を図るため、国や地元自治体と協力して離島航路事業者を支援する。	①離島航路の運航補助 国や地元自治体と協力して補助対象航路の事業者の運航欠損額を補助：4航路	① 149,348 ③	<b>補助航路数</b> [航路]	目標値	4	4	4	A		
			②		④	実績値	4	4		—	
			主な活動指標と達成率			達成率	100.0%	100.0%		—	
			協議会・打ち合わせ等の回数	目標値	8	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 離島航路は、通学や通勤、通院等、島民の生命や生活を守るために必要不可欠な公共交通手段であることから、引き続き国や地元自治体と協力して欠損額を補助することにより、航路の維持を図る。					
				[回]	実績値					8	
	達成率	100.0%									
	目標値										
	実績値										
	達成率										
予算額 (うち翌年度繰越額) 149,348 (0) 決算額 (うち国庫支出金) 149,348 (0)											

主要な施策の成果（事務事業評価）令和5年度実績【施策コード：I-7-(3)】

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額	成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価
4	<b>地方バス路線維持対策費</b> ( S47 ~ ) 交通政策課 地域における広域的な幹線バス路線の維持を図るため、民間バス事業者による運行を支援する。	①運行費補助 広域的な幹線バス路線のうち、輸送量や運行回数など一定の要件を満たしたものについて、運行欠損額の一部を補助：3事業者10系統	① 89,598 ③ 1,214	<b>乗合バス輸送人員</b> [千人]	目標値	20,100	16,080	16,080	B
			② 15,660 ④		実績値	12,947	15,786	—	
	②車両購入補助 ノンステップバス及びワンステップバスの購入に係る費用の一部を補助：16台  ③特例措置・要件緩和 新型コロナウイルス感染症の影響により、補助対象外になった系統等について、運行欠損額の一部を補助：1事業者1系統	主な活動指標と達成率 地域住民の意見や要望に係る意見交換及び協議回数	目標値	22	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 広域的な移動手段である幹線バス路線の運行に係る欠損額の一部を民間バス事業者に補助することにより、公共交通の確保・維持を図った。令和4年度に引き続き、令和5年度も乗合バス利用者が目標値を下回ったが、コロナ禍からは回復傾向であり、おおむね目標を達成できた。 引き続き、関係市町村やバス事業者等と連携し、地域公共交通の確保・維持に努める。				
		[回]	達成率	100.0%					
		車両状況に関する聞き取り調査回数	目標値	4					
予算額 (うち翌年度繰越額) 106,472 (0) 決算額 (うち国庫支出金) 106,472 (1,214)		実績値	4	達成率	100.0%				

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額	成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価
5	<b>生活交通路線支援事業</b> ( H21 ~ ) 交通政策課 県内全域において通院・通学等に必要生活交通を確保するため、民間バス路線やコミュニティバス路線の運行を支援する。	①運行費補助 市町村が運行するコミュニティバス及び市町村が支援する民間バスの運行欠損額の一部を補助：16市町280系統	① 160,320 ③ 3,000	<b>乗合バス輸送人員</b> [千人]	目標値	20,100	16,080	16,080	B
			② 12,600 ④		実績値	12,947	15,786	—	
	②UD（ユニバーサルデザイン）タクシーの導入補助事業 多様化する移動ニーズに対応するため、UDタクシーの導入経費を補助：21台  ③利用拡大推進費補助 コミュニティバスや乗合タクシーの運行開始時等における車両の新規購入、利用促進等のために必要な費用の一部を補助：1件	主な活動指標と達成率 地域住民の意見や要望に係る意見交換及び協議回数	目標値	22	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 市町村が負担するコミュニティバスや民間バス路線の維持に係る経費の一部を補助することで、公共交通の確保・維持を図った。令和4年度に引き続き、令和5年度も乗合バス利用者が目標値を下回ったが、コロナ禍からは回復傾向であり、おおむね目標を達成できた。 引き続き、関係市町村やバス事業者等と連携し、地域公共交通の確保・維持に努める。				
		[回]	達成率	100.0%					
			目標値						
予算額 (うち翌年度繰越額) 180,056 (0) 決算額 (うち国庫支出金) 177,609 (0)		実績値		達成率					

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額	成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価
6	<b>地域公共交通燃料高騰緊急支援事業</b> ( R4 ~ R6 ) 交通政策課 新型コロナウイルス感染症及び燃料価格の高騰の影響により厳しい状況にある地域公共交通の運行継続を図るため、運行に必要な燃料購入費の一部を支援する。	①燃料購入費の助成 ・軽油・ガソリン補助（バス10事業者、タクシー55事業者） （県内月平均一過去3か年平均価格）×3/4 ※上限20円/L ・LPGガス補助（タクシー54事業者） （国基準価格-過去3か年平均価格）×3/4 ※上限5円/L	① 135,091 ③	<b>県内乗合バス・タクシー補助金申請割合</b> [%]	目標値	80.0	80.0	80.0	B
			②		④	実績値	75.0	77.9	
	②燃料購入費の助成 ・軽油・ガソリン補助（バス10事業者、タクシー55事業者） （県内月平均一過去3か年平均価格）×3/4 ※上限20円/L ・LPGガス補助（タクシー54事業者） （国基準価格-過去3か年平均価格）×3/4 ※上限5円/L	主な活動指標と達成率 H/Pでの広報回数	目標値	12	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 電子申請システムを利用し、県のH/Pから直接申請できる仕組みにすることで事業者側の事務の簡易化につながり、バスは県内10事業者中10者、タクシーは県内76事業者中57者から申請があり、概ね目標を達成することができた。 引き続き、厳しい状況にある地域公共交通事業者の運行に必要な燃料購入費の一部を支援する。				
		[回]	実績値	12					
			達成率	100.0%					
予算額 (うち翌年度繰越額) 240,754 (95,129) 決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金) 135,091 (135,091) (134,954)		目標値		達成率					
		実績値							

主要な施策の成果（事務事業評価）令和5年度実績【施策コード：I-7-（3）】

No.	事業名・事業概要・事業費	主な事業内容	主な事業内容ごとの決算額			成果指標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価
7	<b>公共交通活性化促進事業</b> （ R4 ～ R5 ） 交通政策課 コロナ禍の影響により、多様化した移動ニーズへの対応を図るため、ユニバーサルデザインタクシーの導入を支援する。	①UD（ユニバーサルデザイン）タクシーの導入補助事業 多様化する移動ニーズに対応するため、UDタクシーの導入経費を補助：22台	①	12,000	③	<b>ユニバーサルデザイン                      タクシー導入台数</b> [台]	目標値	33	22	A	
			②		④		実績値	11	22		
	主な活動指標と達成率			タクシー事業者への 事業説明回数		達成率	33.3%	100.0%			
	予算額 (うち翌年度繰越額) 12,000 (0) 決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金) 12,000 (0)			目標値 2 実績値 2 [回] 達成率 100.0%		事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 多様化した移動ニーズへの対応を図るため、令和4年度にユニバーサルデザインタクシー33台を導入支援予定だったが、半導体不足の影響により納車が遅れた22台について繰越して支援した。 当初の事業目的を概ね達成したことから当該事業は終了する。					
						目標値					
						実績値					
					達成率						