

(1) 道路に面する地域における騒音の環境基準の達成状況の評価結果(道路種類別総括表)(町村)

(平成29年度)

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
			住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
全体 (住居等戸数)	303.9	108	4,483	4,235	154	6	88	1,965	1,751	133	0	81	2,518	2,484	21	6	7	
【道 内 訳 種 別 の	高速自動車国道	19.5	10	67	67	0	0	0	4	4	0	0	0	63	63	0	0	0
	一般国道	79.9	50	2,135	1,888	154	6	87	861	648	133	0	80	1,274	1,240	21	6	7
	県道	204.5	48	2,281	2,280	0	0	1	1,100	1,099	0	0	1	1,181	1,181	0	0	0

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体 (割合)	303.9	108	100.0	94.5	3.4	0.1	2.0	100.0	89.1	6.8	0.0	4.1	100.0	98.6	0.8	0.2	0.3
【道 内 訳 種 別 の	高速自動車国道	19.5	10	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	一般国道	79.9	50	88.4	7.2	0.3	4.1	75.3	15.4	0.0	9.3	97.3	1.6	0.5	0.5		
	県道	204.5	48	100.0	0.0	0.0	0.0	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0		

(備考1) 上表の「全体(住居等戸数)」「全体(割合)」に記載されている数字は、重複計上されている分を除く。

ただし、「道路種類別の内訳」に記載されている戸数及び割合については、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。

## (2) 路線別の面的評価結果(戸数) (町村)

(平成29年度)

路線名	面的評価 (全体)					面的評価 (近接空間)					面的評価 (非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+③ +④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+③ +④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+③ +④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
九州横断自動車道長崎大分線	67	67	0	0	0	4	4	0	0	0	63	63	0	0	0
一般国道10号	523	519	4	0	0	177	174	3	0	0	346	345	1	0	0
一般国道10号(日出バイパス)	31	31	0	0	0	10	10	0	0	0	21	21	0	0	0
一般国道210号	668	432	150	0	86	282	73	130	0	79	386	359	20	0	7
一般国道213号	388	382	0	6	0	148	148	0	0	0	240	234	0	6	0
一般国道213号(大分空港道路)	43	43	0	0	0	9	9	0	0	0	34	34	0	0	0
一般国道387号	482	481	0	0	1	235	234	0	0	1	247	247	0	0	0
稲積姫島港線	151	151	0	0	0	57	57	0	0	0	94	94	0	0	0
西浦姫島港線	98	98	0	0	0	29	29	0	0	0	69	69	0	0	0
北浦姫島港線	63	63	0	0	0	18	18	0	0	0	45	45	0	0	0
藤原杵築線	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
日出港線	93	93	0	0	0	23	23	0	0	0	70	70	0	0	0
日出山香線	54	54	0	0	0	23	23	0	0	0	31	31	0	0	0
日出真那井杵築線	393	393	0	0	0	189	189	0	0	0	204	204	0	0	0
八坂真那井線	12	12	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5	0	0	0
別府山香線	20	20	0	0	0	7	7	0	0	0	13	13	0	0	0
右田引治線	26	26	0	0	0	13	13	0	0	0	13	13	0	0	0
菅原戸畑線	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0
田野庄内線	45	45	0	0	0	25	25	0	0	0	20	20	0	0	0
田野宝泉寺停車場線	55	55	0	0	0	28	28	0	0	0	27	27	0	0	0
田野野上線	48	48	0	0	0	26	26	0	0	0	22	22	0	0	0
飯田高原中村線	152	152	0	0	0	84	84	0	0	0	68	68	0	0	0
別府一の宮線	5	5	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0
下恵良九重線	222	222	0	0	0	135	135	0	0	0	87	87	0	0	0
玖珠山国線	446	445	0	0	1	214	213	0	0	1	232	232	0	0	0
玖珠天瀬線	53	53	0	0	0	28	28	0	0	0	25	25	0	0	0
書曲野田線	169	169	0	0	0	96	96	0	0	0	73	73	0	0	0
森耶馬溪線	21	21	0	0	0	13	13	0	0	0	8	8	0	0	0
川上玖珠線	38	38	0	0	0	19	19	0	0	0	19	19	0	0	0
日田玖珠線	90	90	0	0	0	47	47	0	0	0	43	43	0	0	0
白地日田線	8	8	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0
平原耶馬溪線	12	12	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5	0	0	0
全体(合計)	4,458	4,212	154	6	86	1,952	1,740	133	0	79	2,506	2,472	21	6	7

(備考1) 上表の戸数は、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。  
ただし、「全体(合計)」の戸数は、重複計上されている分を除く。

## (3) 路線別の面的評価結果(割合) (町村)

(平成29年度)

路線名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
九州横断自動車道長崎大分線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道10号	99.2	0.8	0.0	0.0	98.3	1.7	0.0	0.0	99.7	0.3	0.0	0.0
一般国道10号(日出バイパス)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道210号	64.7	22.5	0.0	12.9	25.9	46.1	0.0	28.0	93.0	5.2	0.0	1.8
一般国道213号	98.5	0.0	1.5	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	97.5	0.0	2.5	0.0
一般国道213号(大分空港道路)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道387号	99.8	0.0	0.0	0.2	99.6	0.0	0.0	0.4	100.0	0.0	0.0	0.0
稲積姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
西浦姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
北浦姫島港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
藤原杵築線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
日出港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出山香線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日出真那井杵築線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
八坂真那井線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
別府山香線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
右田引治線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
菅原戸畑線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野庄内線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野宝泉寺停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
田野野上線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
飯田高原中村線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
別府一の宮線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
下恵良九重線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
玖珠山国線	99.8	0.0	0.0	0.2	99.5	0.0	0.0	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0
玖珠天瀬線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
書曲野田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
森耶馬溪線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
川上玖珠線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
日田玖珠線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白地日田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
平原耶馬溪線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体(合計)	94.5	3.5	0.1	1.9	89.1	6.8	0.0	4.0	98.6	0.8	0.2	0.3

(備考1) 上表の割合の算出にあたっては、交差点等における複数評価区間の重複計上分の戸数を含んでいる。  
ただし、「全体(合計)」の割合の算出にあたっては、重複計上されている分を除いている。