



(一)新城山香線(梅木北工区)

令和4年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(一)新城山香線
事業箇所	豊後高田市梅木
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=587m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(主)豊後高田安岐線(小田原工区)

令和4年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(主)豊後高田安岐線
事業箇所	豊後高田市小田原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=980m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





じぞうとうげ おだわら

ながいわや

(一)地蔵峠小田原線(長岩屋工区)

令和8年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)地蔵峠小田原線
事業箇所	豊後高田市長岩屋
整備内容	パイパス整備
路線延長	L=480m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





(一)新城山香線(梅木南工区)

令和5年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)新城山香線
事業箇所	豊後高田市梅木・田染路
整備内容	現道拡幅・バイパス整備
路線延長	L=1,740m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和5年度の執行目標

○部分開通L=520m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





(主)豊後高田国東線(一畑2工区)

令和6年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)豊後高田国東線
事業箇所	豊後高田市一畑
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=880m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 幅員狭小による離合困難箇所、急勾配箇所の改善により、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和5年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





ぶんご たかだ くにさ もり
(主)豊後高田国東線(森工区 歩道設置)

令和7年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)豊後高田国東線
事業箇所	豊後高田市森
整備内容	歩道設置
路線延長	L=495m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により、高田小学校・河内中学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心

●令和5年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況

