



(一)成仏杵築線(中野工区)

平成30年度に部分開通しました。引き続き、令和2年度の部分開通、令和3年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)成仏杵築線
事業箇所	国東市安岐町明治
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,200m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

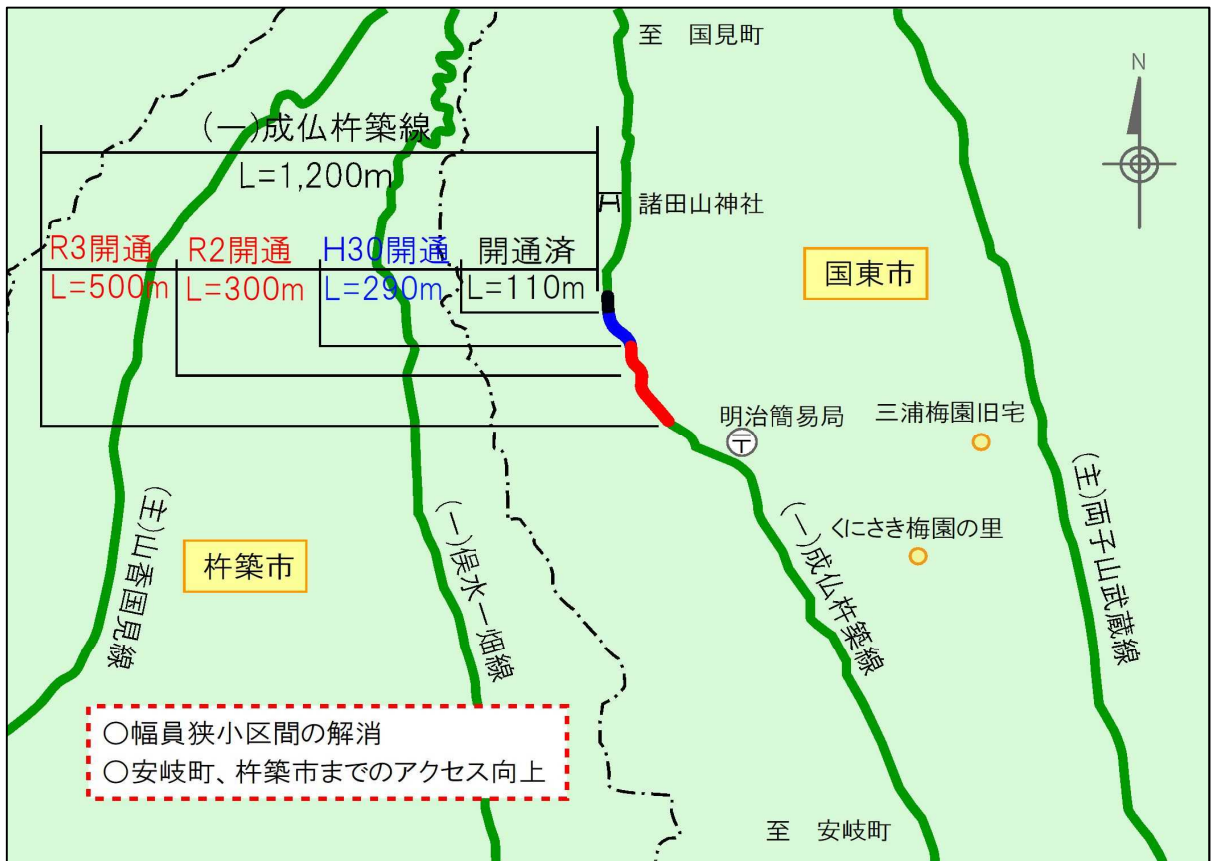
●期待される効果

○幅員が狭く、見通しの悪い区間が解消されるため、走行性・安全性が向上するとともに、安岐町中心部や杵築市へのアクセスが向上します。

●令和元年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一)系原杵築線(大分空港道路)

平成30年度に全線開通しました。

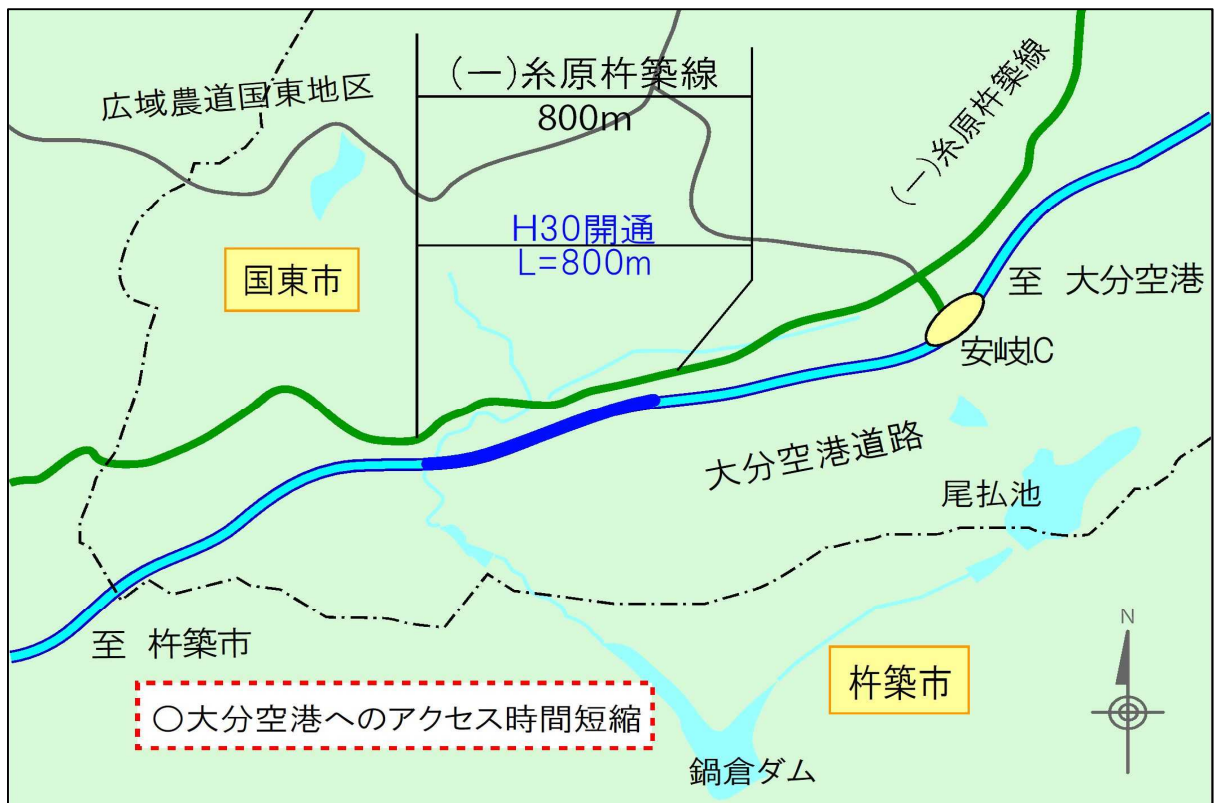
●事業概要

路線名	(一)系原杵築線
事業箇所	国東市安岐町大添
整備内容	4車線区間延伸
路線延長	L=800m
車線数	4車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 低速車の追越しが容易となって旅行速度が向上し、大分空港への定時性を確保します。
- 剛性の高い中央分離帯の設置により正面衝突事故が減少し、重大事故を低減します。
- 災害発生時においても信頼性の高い道路として機能を発揮します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一)国東安岐線(下原工区)

令和3年度、令和4年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)国東安岐線
事業箇所	国東市安岐町下原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=800m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。
- 歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行空間が確保されます。

●令和元年度の執行目標

- 用地取得推進、改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





国道213号(塩屋工区)

令和元年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道213号
事業箇所	国東市安岐町塩屋
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=900m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 大分空港方面2車線化(全3車線化)により、通勤時における交通混雑の解消を図る。
- 台風等の荒天時における海岸からの飛砂の堆積による全面通行止め等の通行規制が回避される。

●令和元年度の執行目標

- 全線開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





(一)国東安岐線(治郎丸工区 歩道設置)

平成30年度に部分開通しました。
引き続き、令和元年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)国東安岐線
事業箇所	国東市国東町治郎丸～綱井
整備内容	歩道設置
路線延長	L=1, 276m
幅員	歩道幅員W=2. 5m

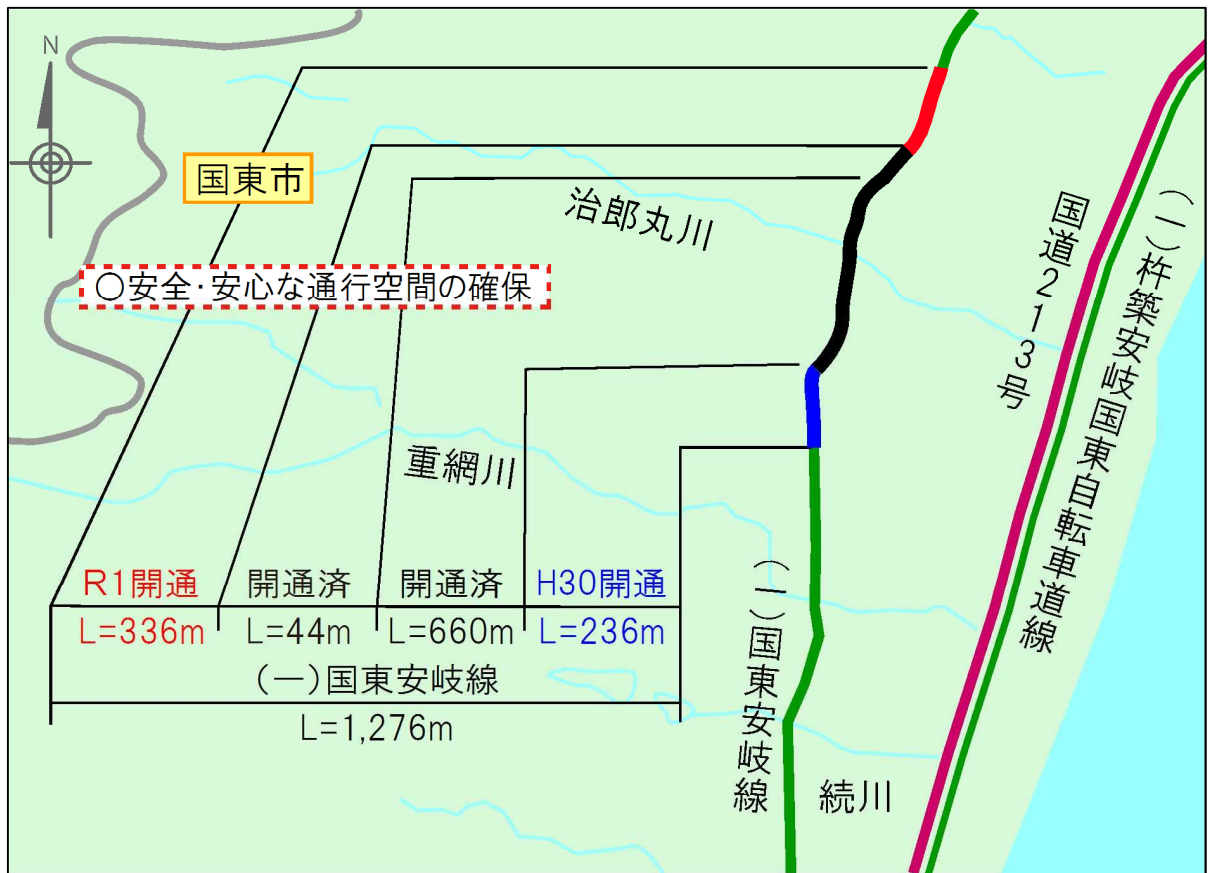
●期待される効果

○歩道の整備により旭日小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行区間が確保されます。

●令和元年度の執行目標

○全線開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一)国東安岐線(糸原工区 歩道設置)

平成30年度に全線開通しました。

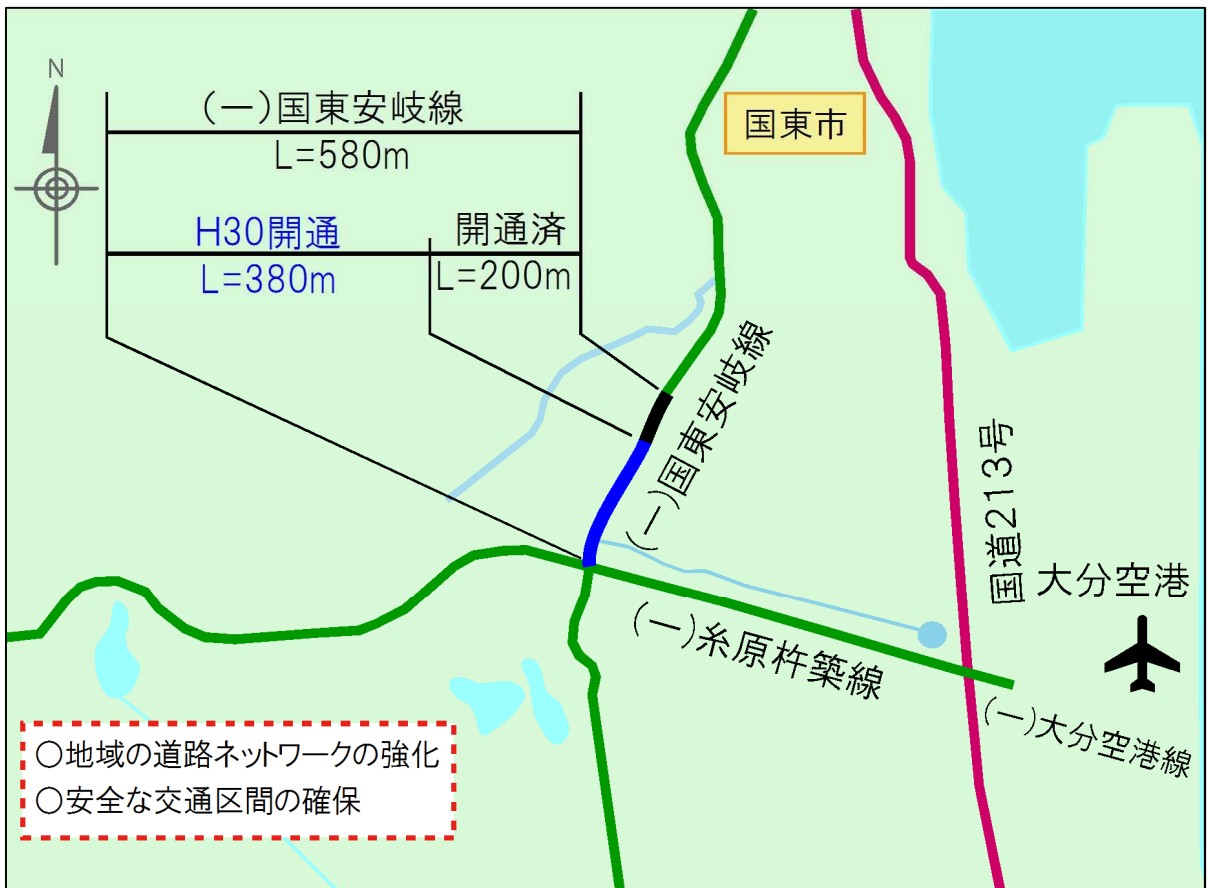
●事業概要

路線名	(一)国東安岐線
事業箇所	国東市武蔵町糸原
整備内容	歩道設置
路線延長	L=580m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道の整備により武蔵東小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行区間が確保されます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





ひがしかたく 国道213号(東堅来工区 歩道設置)

平成30年度に部分開通しました。引き続き、令和元年度、令和4年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道213号
事業箇所	国東市国東町東堅来
整備内容	歩道設置
路線延長	L=260m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道の整備により富来小学校の通学児童等、歩行者の安心安全な通行区間が確保されます。

●令和元年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況

