



ぶんごたかだくにさき いちはた

# (主)豊後高田国東線(一畑工区)

平成30年度に全線開通しました。

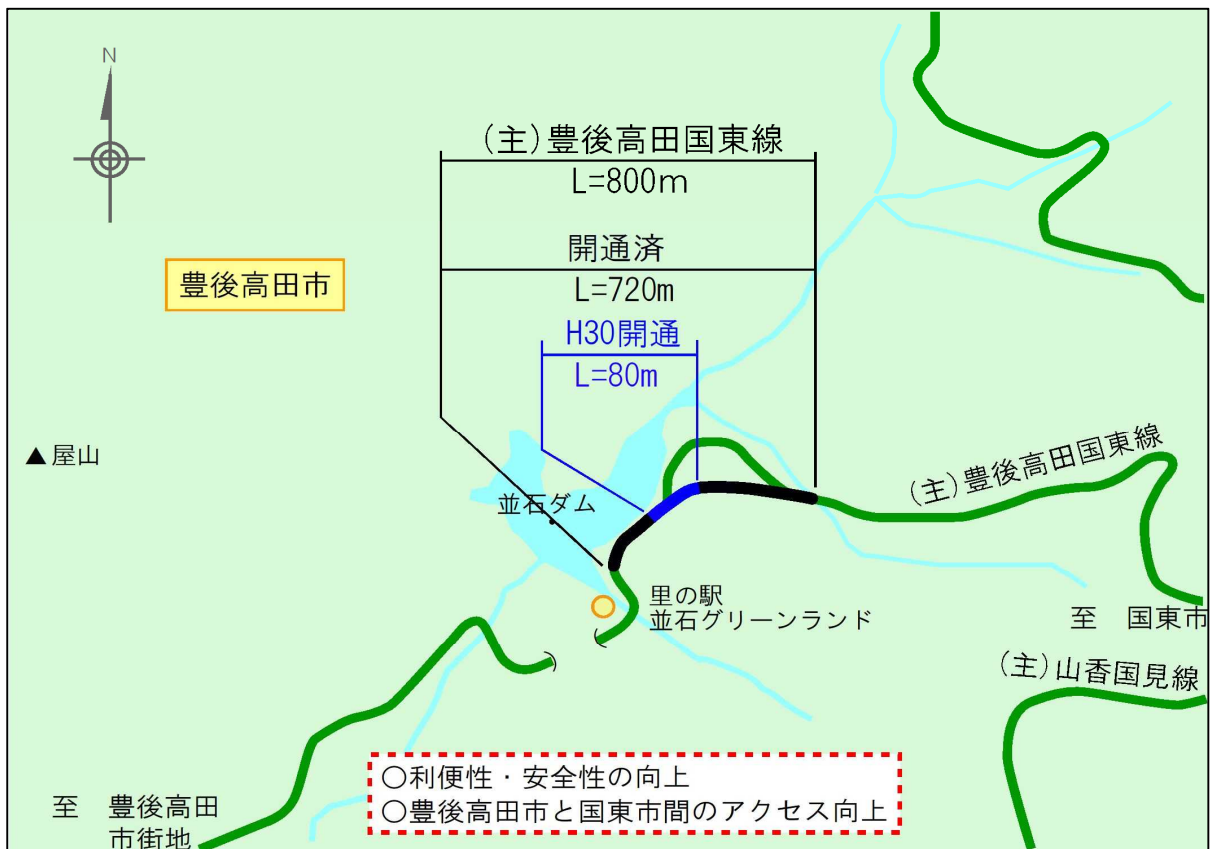
## ●事業概要

路線名	(主)豊後高田国東線
事業箇所	豊後高田市一畑
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=800m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

## ●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。
- 豊後高田市と国東市間の広域的な観光ルートの形成が図られます。

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備後の状況





# (一)新城山香線(田染池部2工区)

平成30年度に部分開通しました。引き続き、令和2年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一)新城山香線
事業箇所	豊後高田市田染池部
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=960m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り500m 無し460m

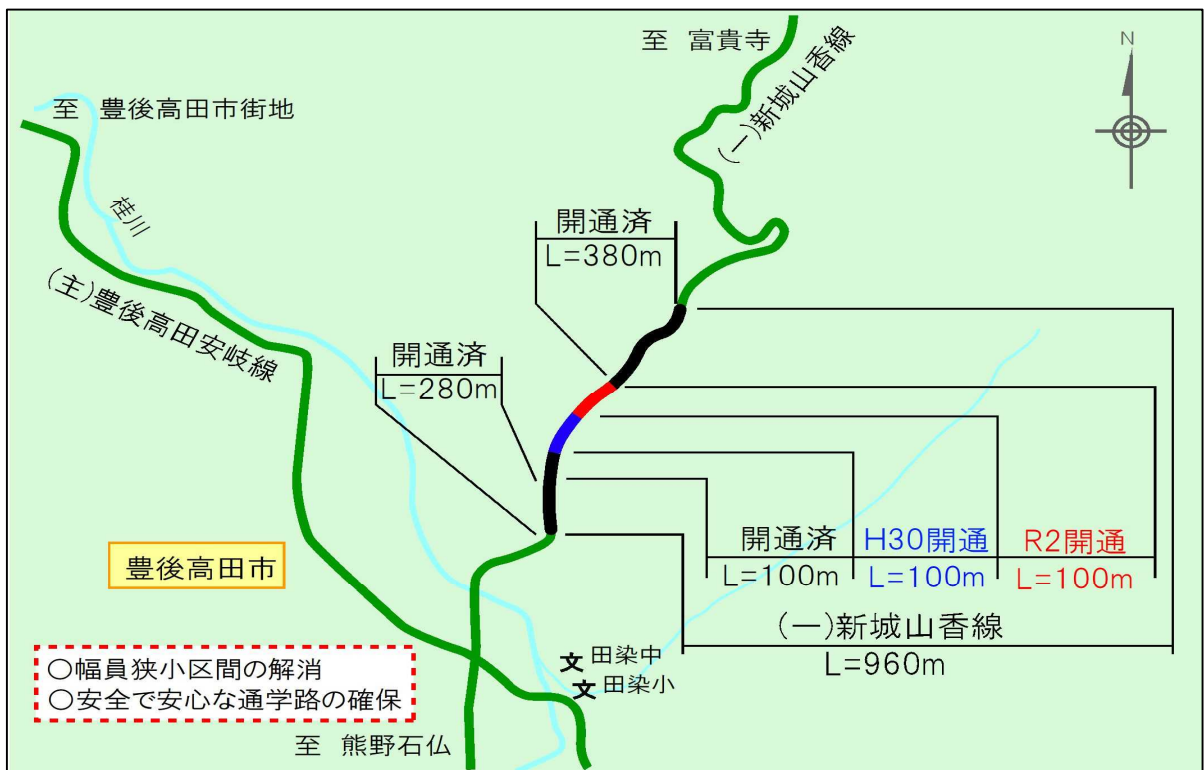
## ●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。
- 豊後高田市内の観光地へのアクセス強化が図られます。
- 歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。

## ●令和元年度の執行目標

- 改良工事推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備後の状況





# (一)新城山香線(梅木北工区)

令和4年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一)新城山香線
事業箇所	豊後高田市梅木
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=587m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

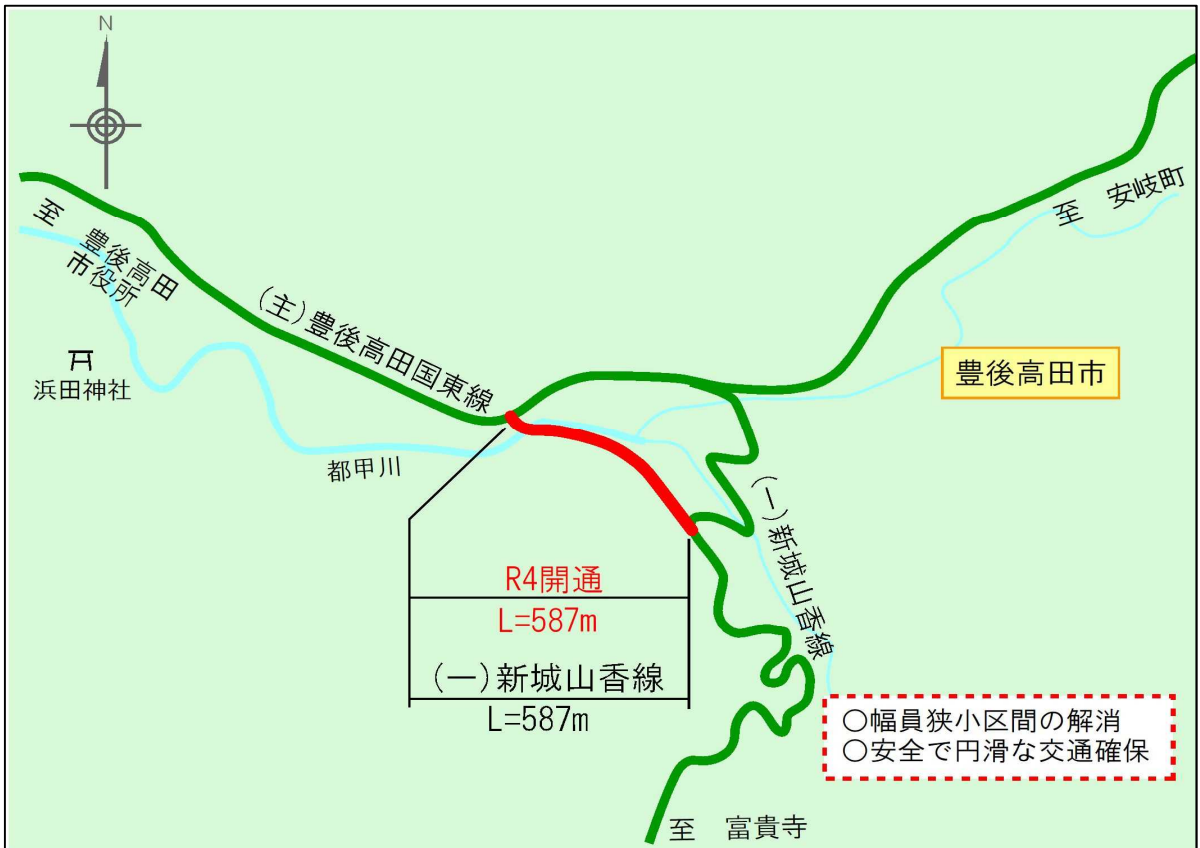
## ●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

## ●令和元年度の執行目標

○改良工事推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備中の状況





ぶんごたかだあきこだわら  
**(主)豊後高田安岐線(小田原工区)**

令和3年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)豊後高田安岐線
事業箇所	豊後高田市小田原
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=980m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

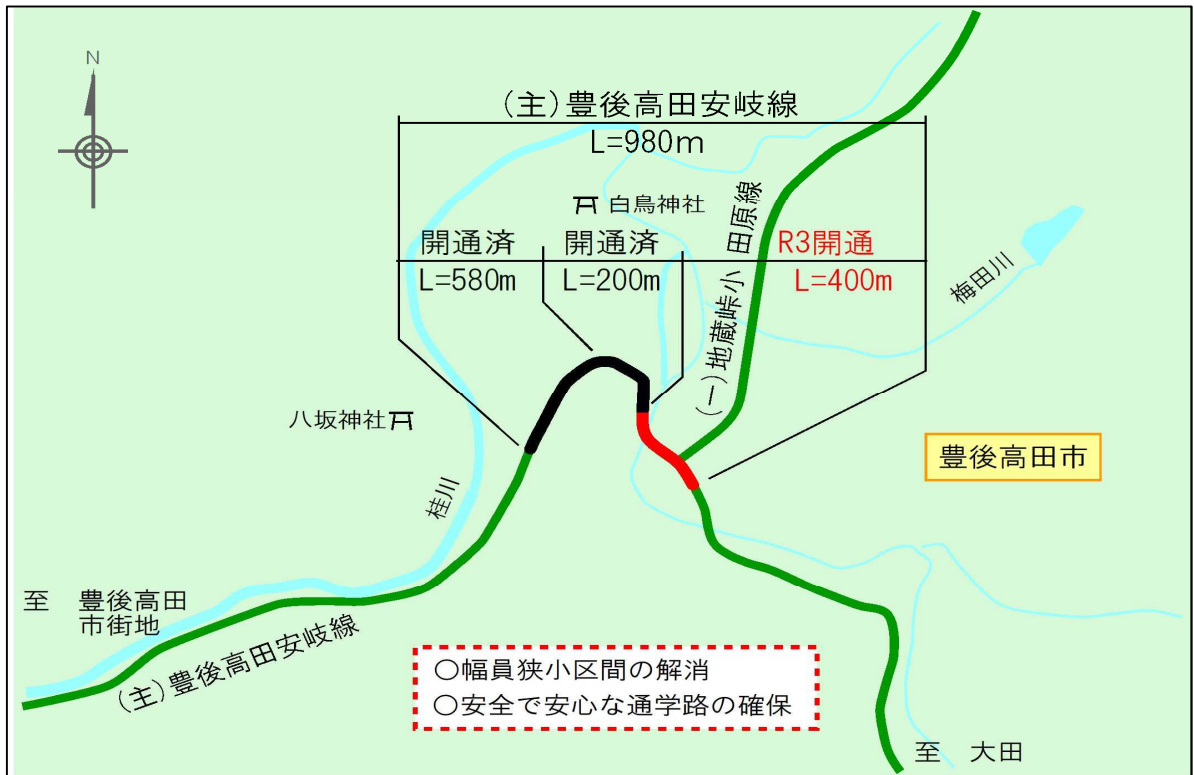
●期待される効果

- 線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。

●令和元年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





# (一)地蔵峠小田原線(長岩屋工区)

令和元年度の部分開通、令和3年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一)地蔵峠小田原線
事業箇所	豊後高田市長岩屋
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=480m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

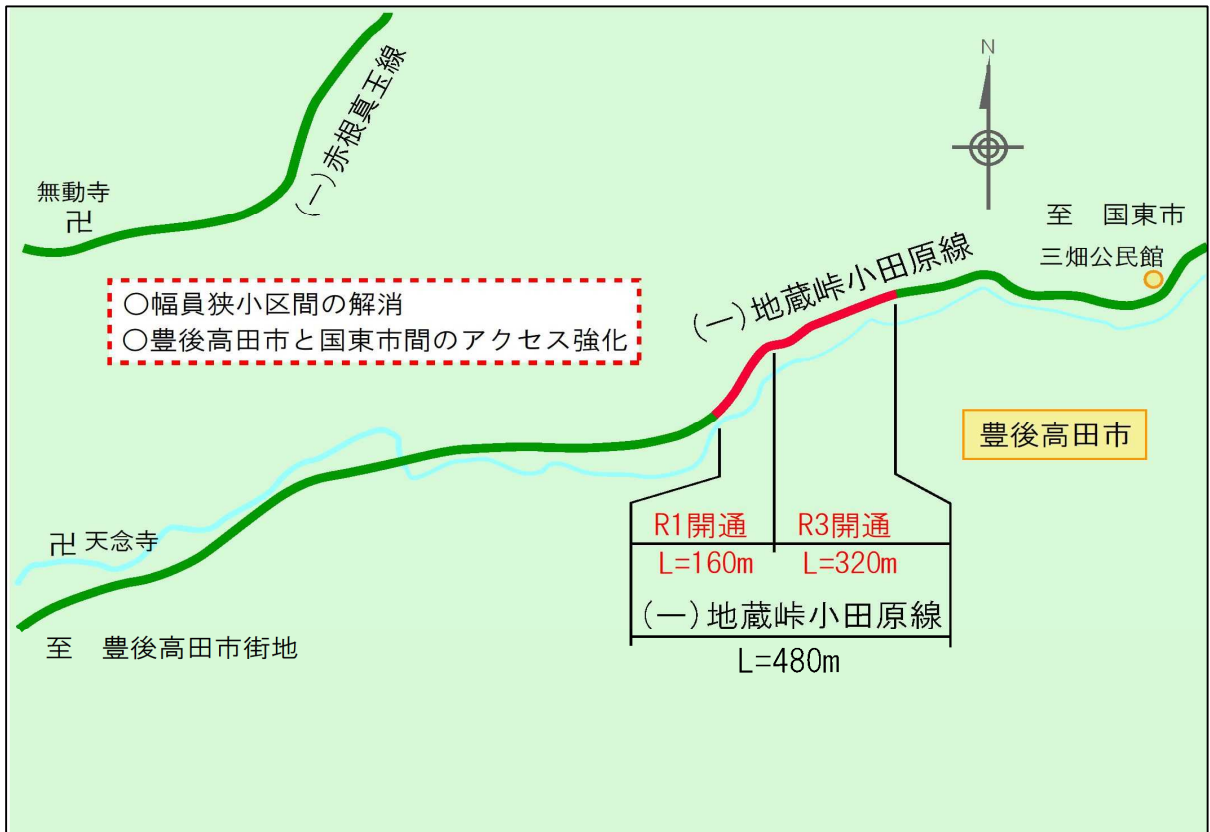
## ●期待される効果

- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

## ●令和元年度の執行目標

- 改良工事推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ

