



(主)三重弥生線(小半橋工区)

令和元年度に全線開通しました。

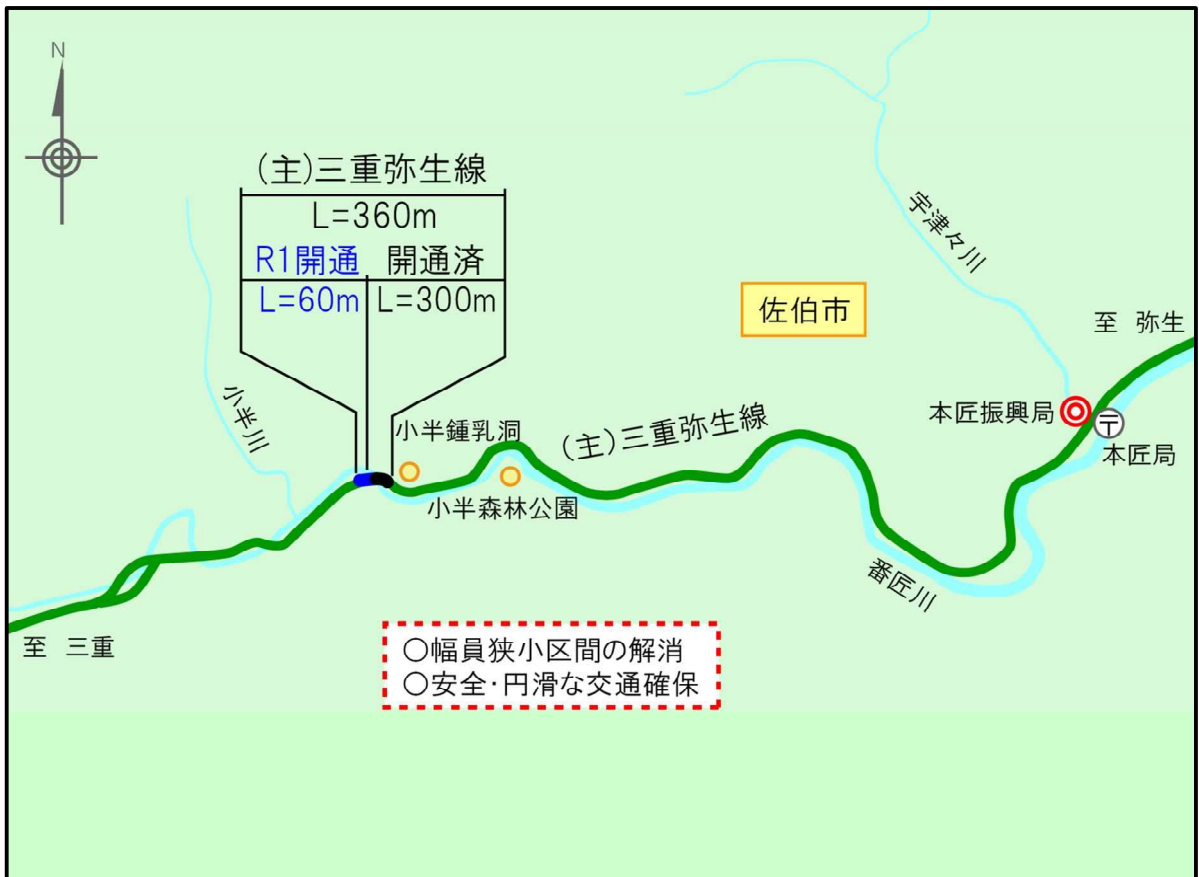
●事業概要

| | |
|--------|-----------|
| 路線名 | (主)三重弥生線 |
| 事業箇所 | 佐伯市本匠大字小半 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=360m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 一部有り |

●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一) 梶寄浦佐伯線(吹浦工区)

令和元年度に部分開通しました。
引き続き、令和2年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (一) 梶寄浦佐伯線 |
| 事業箇所 | 佐伯市鶴見大字吹浦 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=670m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 有り |

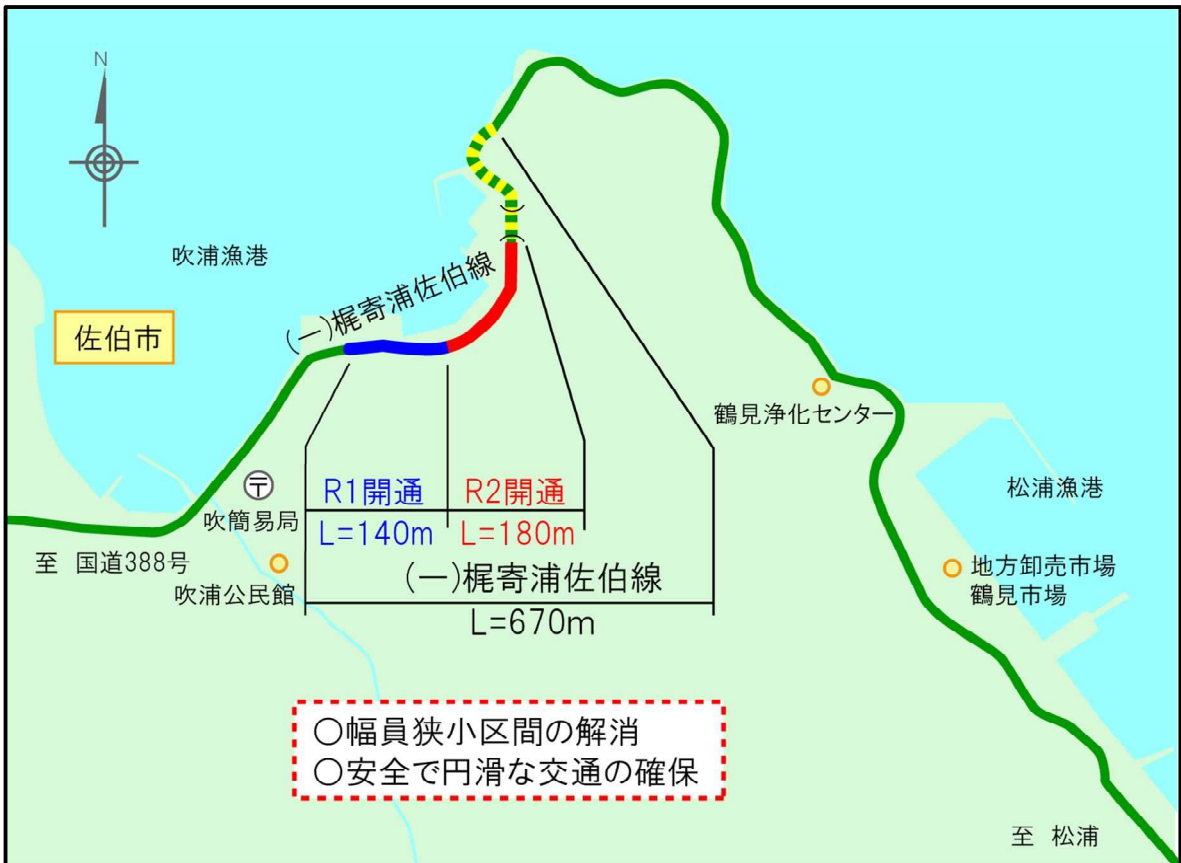
●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和2年度の執行目標

○L=180mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





ようらこうついうら にいなめうら
(一)四浦港津井浦線(最勝海浦工区)

令和2年度、令和4年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|-------------|
| 路線名 | (一)四浦港津井浦線 |
| 事業箇所 | 佐伯市大字大浜 |
| 整備内容 | 1. 5車線の道路整備 |
| 路線延長 | L=1,387m |
| 車線数 | 1. 5車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

○線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図れます。

●令和2年度の執行目標

○L=285mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





かじよせうら さいき なた
(一) 梶寄浦佐伯線(灘2工区)

令和元年度に部分開通しました。

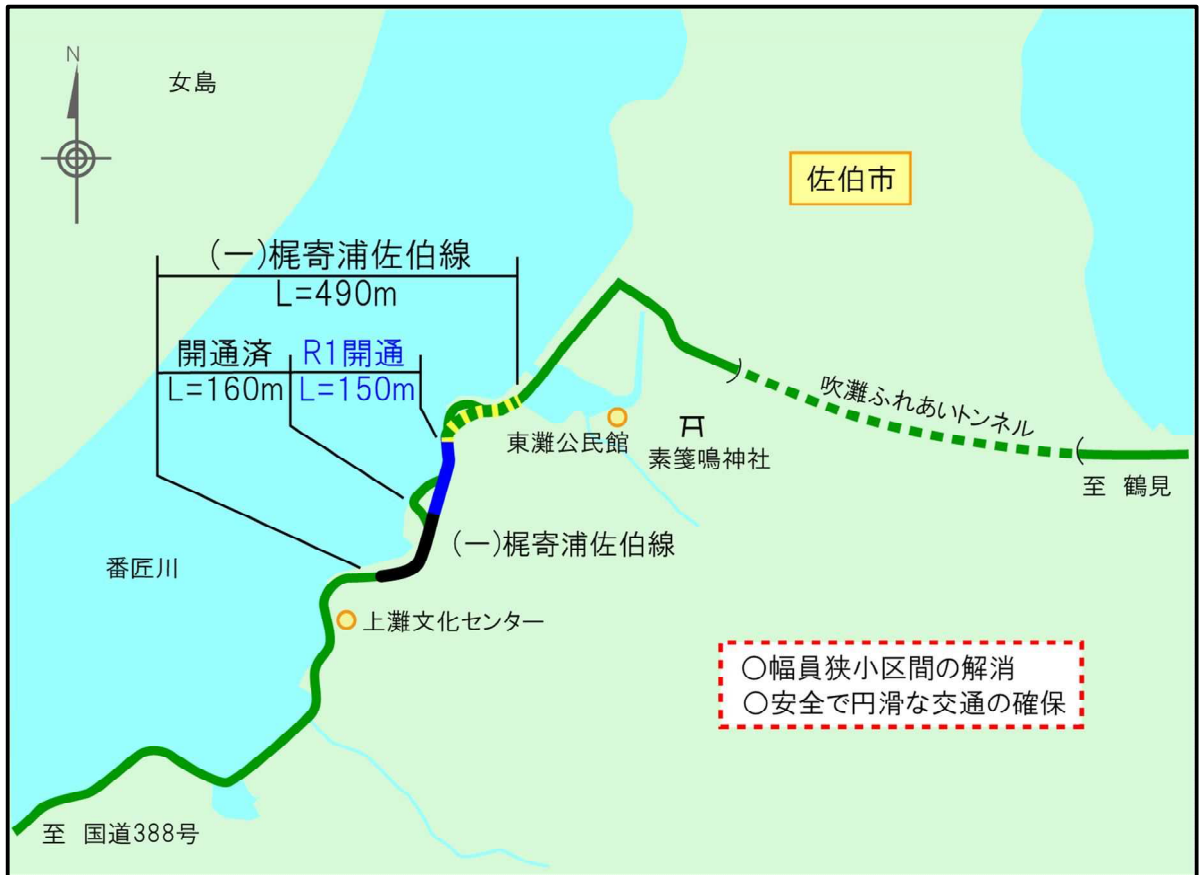
●事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (一) 梶寄浦佐伯線 |
| 事業箇所 | 佐伯市大字上灘 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=490m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 有り |

●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●位置図等



●整備前の状況



●開通後の状況





ふるえ まるいちび かずらはら まるいちび
(一)古江丸市尾線(葛原～丸市尾工区)

令和4年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|----------------|
| 路線名 | (一)古江丸市尾線 |
| 事業箇所 | 佐伯市蒲江大字葛原～丸市尾浦 |
| 整備内容 | バイパス整備 |
| 路線延長 | L=1,580m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

○線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和2年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





国道388号(畑野浦～楠本バイパス)

令和4年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|------------------|
| 路線名 | 国道388号 |
| 事業箇所 | 佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野浦河内 |
| 整備内容 | バイパス整備・現道拡幅 |
| 路線延長 | L=7,400m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 有り |

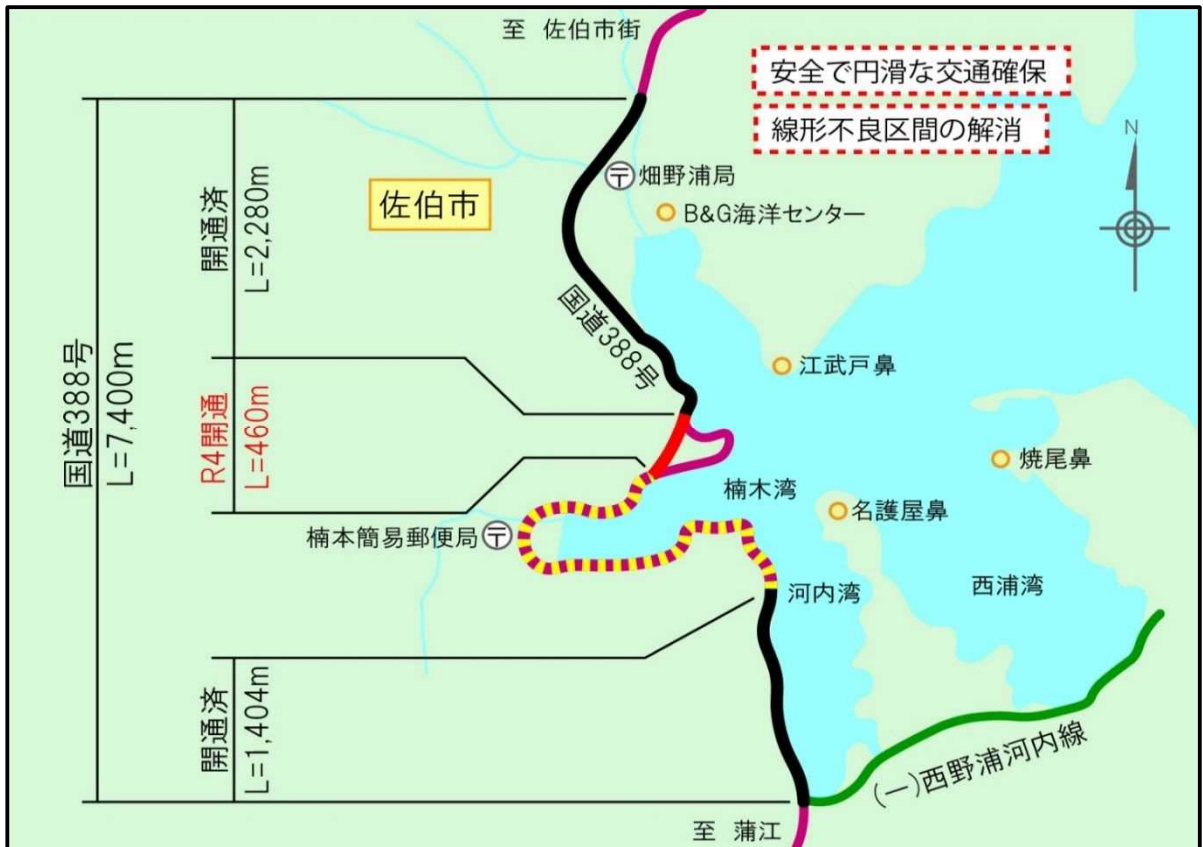
●期待される効果

○線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和2年度の執行目標

○改良工事促進

●位置図等



●整備中の状況



●整備イメージ(開通済区間)





ひのかけ うめ みなみたばる (主)日之影宇目線(南田原工区)

令和2年度、令和4年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (主)日之影宇目線 |
| 事業箇所 | 佐伯市宇目大字南田原 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=1,080m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 有り |

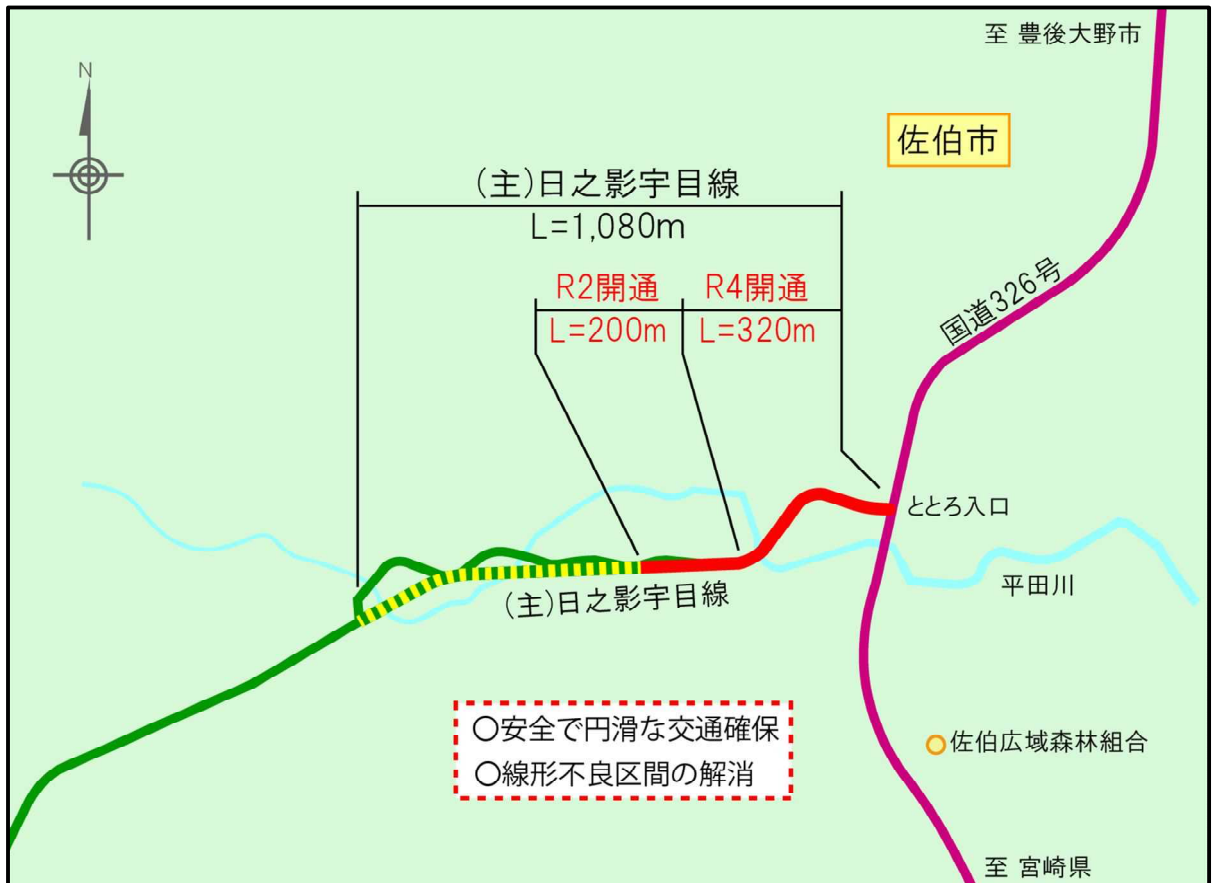
●期待される効果

○線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和2年度の執行目標

○L=200mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





ひ の かげ う め な が ぶ ち (主)日之影宇目線(長淵2工区)

令和4年度の全線開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (主)日之影宇目線 |
| 事業箇所 | 佐伯市宇目大字南田原 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=250m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

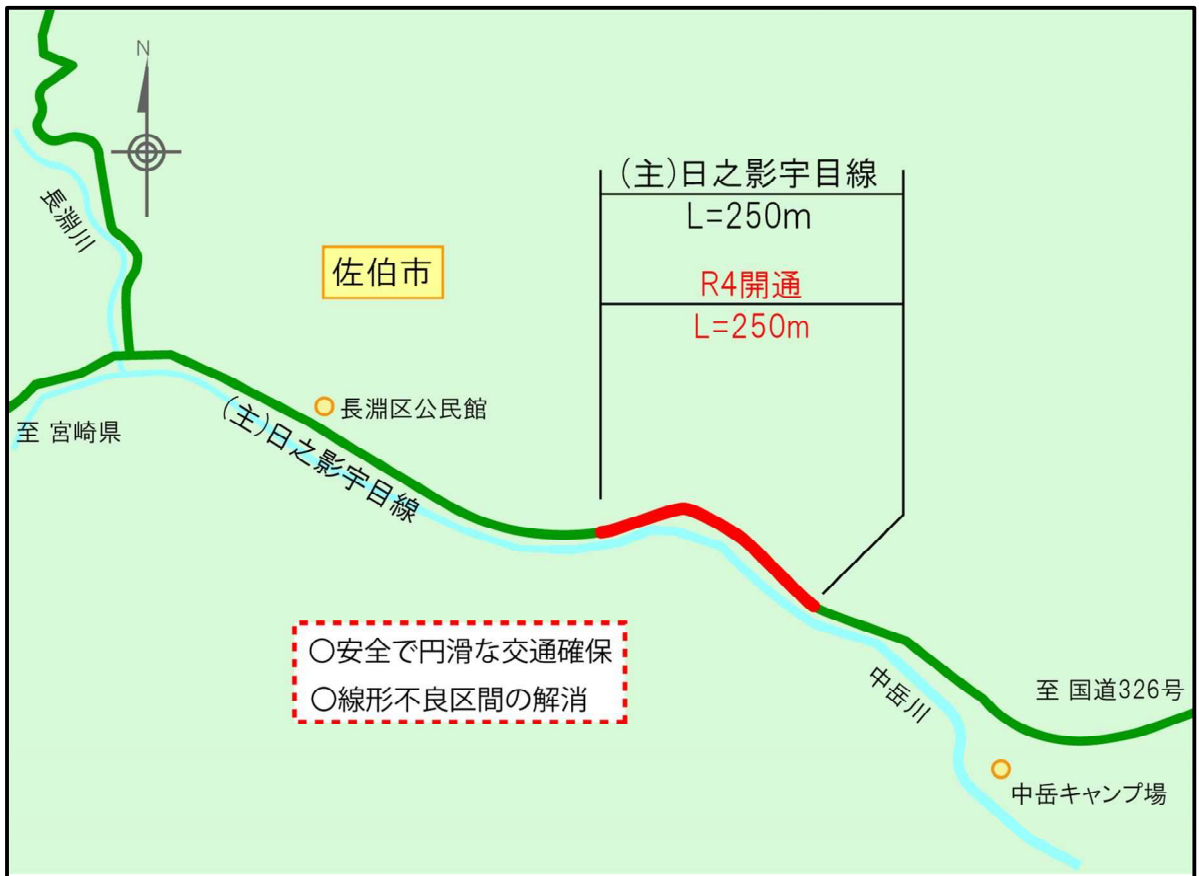
●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和2年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





み え や よ い お な が ら
(主)三重弥生線(小半工区)

令和3年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|-----------|
| 路線名 | (主)三重弥生線 |
| 事業箇所 | 佐伯市本匠大字小半 |
| 整備内容 | バイパス整備 |
| 路線延長 | L=480m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 有り |

●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和2年度の執行目標

○改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ





こうづめよこがわ しおみその
(一)上爪横川線(塩見園工区 歩道設置)

令和元年度に部分開通しました。
 引き続き、令和2年度の全線開通を目指します。

●事業概要

| | |
|------|-------------|
| 路線名 | (一)上爪横川線 |
| 事業箇所 | 佐伯市宇目大字塩見園 |
| 整備内容 | 歩道設置 |
| 路線延長 | L=1, 200m |
| 幅員 | 歩道幅員W=2. 5m |

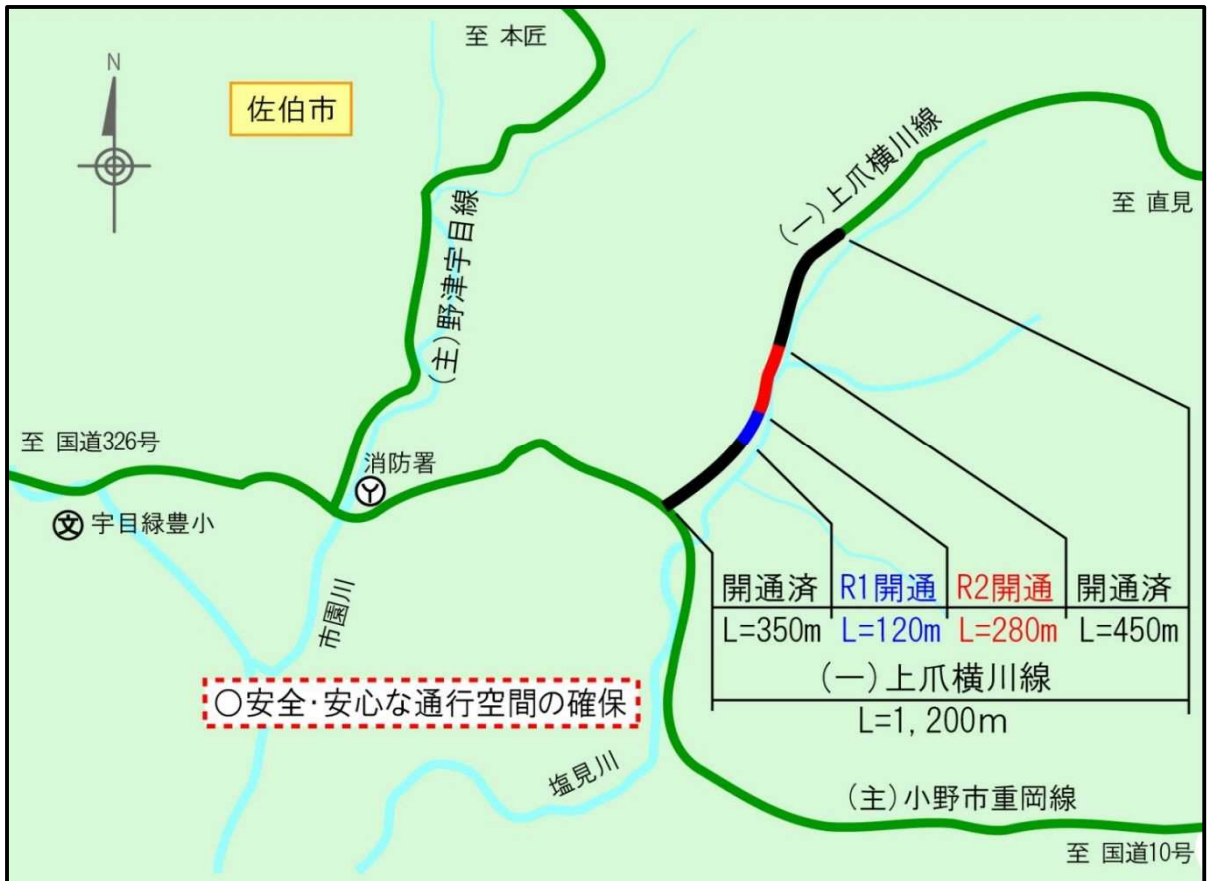
●期待される効果

○歩道整備により、宇目緑豊小中学校の
 通学児童等歩行者の安全・安心な通行
 空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○全線開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





国道388号(木立工区 歩道設置)

令和2年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|------|------------|
| 路線名 | 国道388号 |
| 事業箇所 | 佐伯市木立 |
| 整備内容 | 歩道設置 |
| 路線延長 | L=1,940m |
| 幅員 | 歩道幅員W=2.5m |

●期待される効果

○歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○L=350mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





いろみやこうきたち おおのにし
(一)色宮港木立線(大野西工区 歩道設置)

令和元年度に部分開通しました。
 引き続き、令和2年度の部分開通、令和3年度の全線開通を目指します。

●事業概要

| | |
|------|------------|
| 路線名 | (一)色宮港木立線 |
| 事業箇所 | 佐伯市大字木立 |
| 整備内容 | 歩道設置 |
| 路線延長 | L=540m |
| 幅員 | 歩道幅員W=2.5m |

●期待される効果

○歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○L=110mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)

