



(主)別府一の宮線(東山工区)

令和元年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(主)別府一の宮線
事業箇所	別府市東山
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=150m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 老朽化したトンネルの撤去、道路幅員の確保により、交通車両の安全性が確保されます。
- 路面凍結及び積雪による交通障害が軽減されます。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





国道213号・(一)糸原杵築線(大分空港道路)

令和元年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	国道213号・(一)糸原杵築線
事業箇所	杵築市相原～杵築市大内
整備内容	4車線区間延伸
路線延長	L=4, 100m
車線数	4車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 低速車の追越しが容易となって旅行速度が向上し、大分空港への定時性を確保します。
- 剛性の高い中央分離帯の設置により正面衝突事故が減少し、重大事故を低減します。
- 災害発生時においても信頼性の高い道路として機能を発揮します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





やま だ せ き え に し の ぐ ち ま ち (都)山田関の江線(西野口町工区)

令和元年度に全線開通しました。

●事業概要

路線名	(都)山田関の江線
事業箇所	別府市西野口町
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=420m
車線数	4車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

- 狭隘区間を拡幅することで、渋滞解消の効果が見込まれ、国道10号を補完する幹線軸としての機能が向上します。
- 歩道未整備区間の解消により、歩行者の安全空間を確保します。
- 無電柱化することで各方面と中心市街地を結ぶ幹線道路として、都市防災機能の向上と都市景観の改善を図ります。

●位置図等



- 災害発生時における救援物資等の円滑な輸送
- 安全・安心な歩行空間の確保

●整備前の状況



●整備後の状況





くぎのおやまうらかわとこ (一)久木野尾山浦線(川床2工区)

令和元年度に部分開通しました。
引き続き、令和2年度の部分開通、令和4年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)久木野尾山浦線
事業箇所	杵築市山香町久木野尾
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,060m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

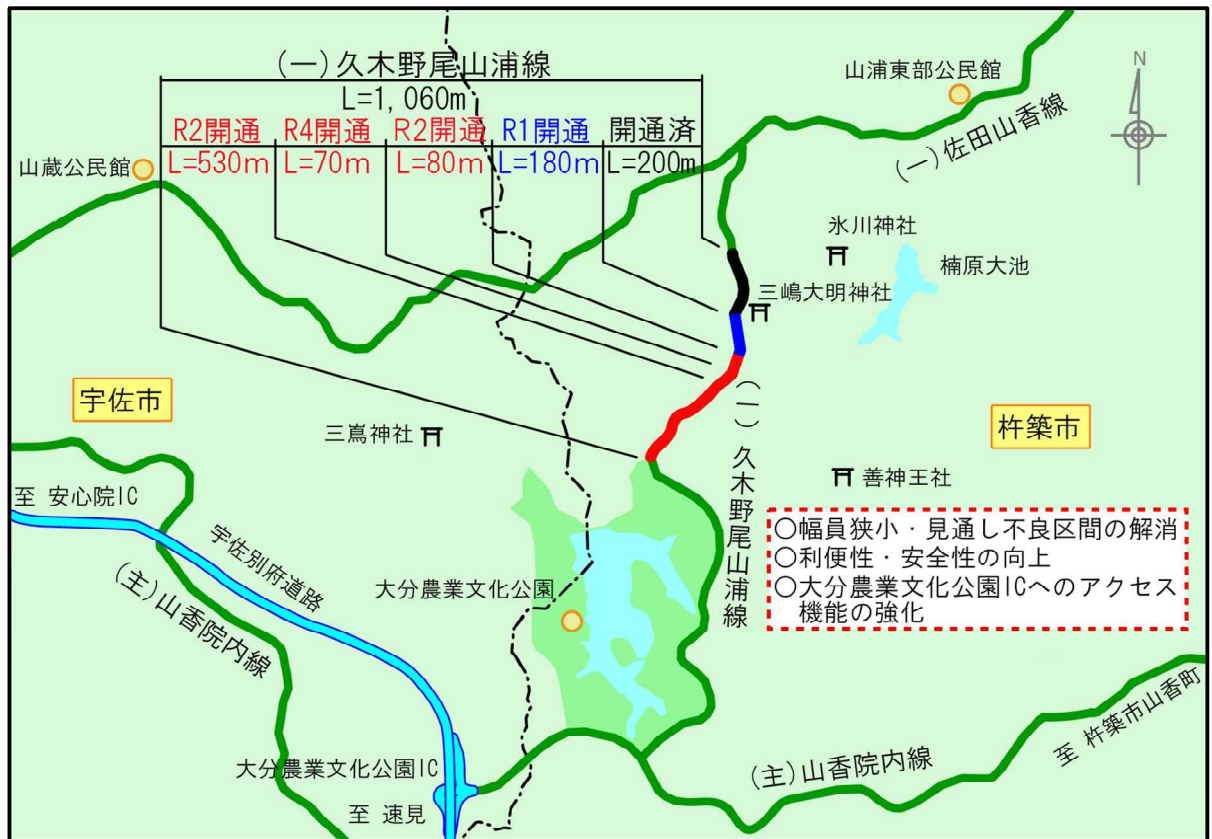
●期待される効果

- 国道10号山香町立石地区から農業文化公園ICへアクセスが向上します
- 幅員狭小区間が解消され、走行性・安全性が向上します。

●令和2年度の執行目標

OL=610mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





やまが いんない つねみち
(主)山香院内線(恒道工区)

令和2年度の部分開通、令和3年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)山香院内線
事業箇所	杵築市山香町野原
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=540m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

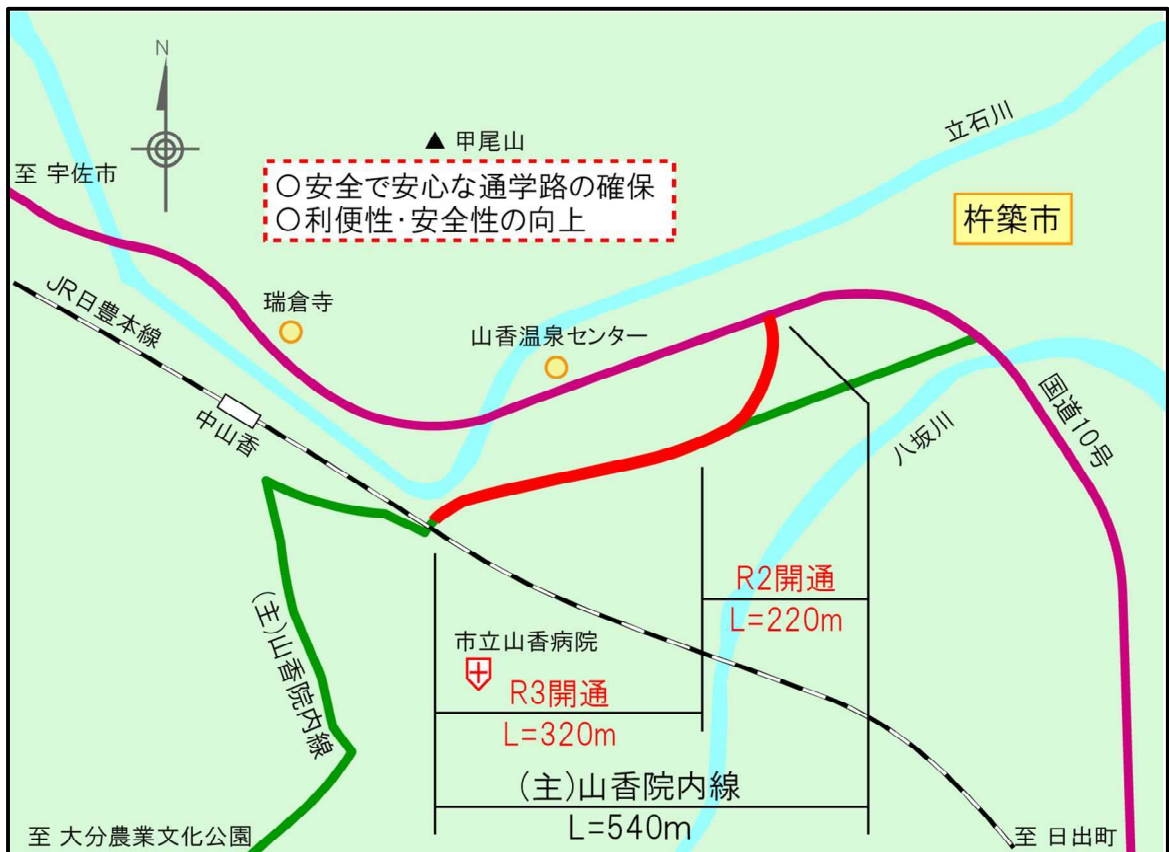
●期待される効果

- 通学路の安全が確保されます。
- 国道10号との交差点形状の改良による安全性・利便性が向上します。
- 山香町中心部と国道10号を結ぶ生活道路の利便性が向上します。

●令和2年度の執行目標

○L=220mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





さだやまが たていし (一)佐田山香線(立石工区)

令和2年度の部分開通、令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)佐田山香線
事業箇所	杵築市山香町立石
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=600m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

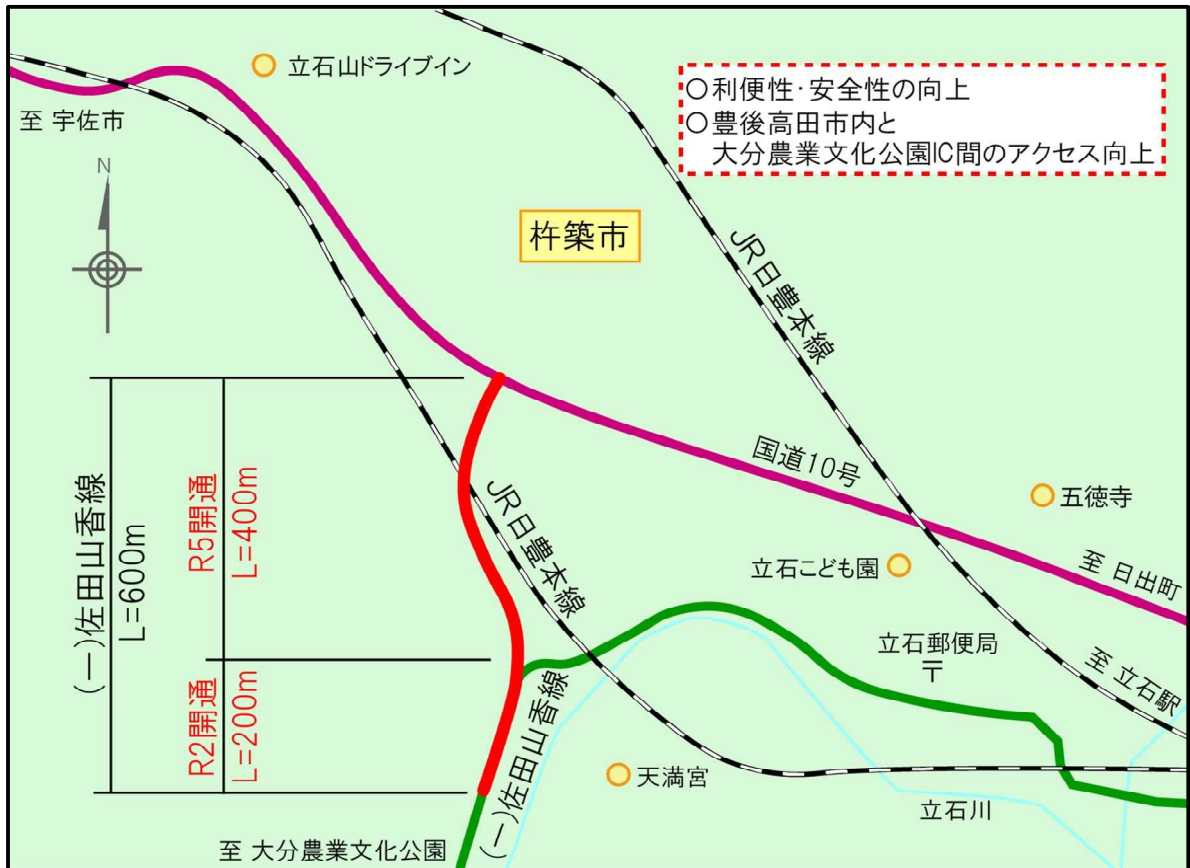
●期待される効果

- 豊後高田市街地と大分農業公園IC間のアクセスが強化されます。
- 通過交通がバイパスに転換することにより、歩行者等の安全性が向上します。
- 生活道路としての機能が向上します。

●令和2年度の執行目標

- L=200mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





ひじま ないきつき かわさき (一)日出真那井杵築線(川崎工区 自歩道設置)

令和元年度に部分開通しました。
引き続き、令和2年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)日出真那井杵築線
事業箇所	速見郡日出町川崎
整備内容	自歩道設置
路線延長	L=1,713m
幅員	自歩道幅員W=3.5m

●期待される効果

○自転車歩行者道を整備することにより、川崎小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○全線開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





かりしゆく 国道213号(狩宿工区 自歩道設置)

令和元年度に部分開通しました。
引き続き、令和2年度、令和3年度、令和4年度の部分開通、令和5年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道213号
事業箇所	杵築市狩宿
整備内容	自歩道設置
路線延長	L=2,240m
幅員	自歩道幅員W=3.5m

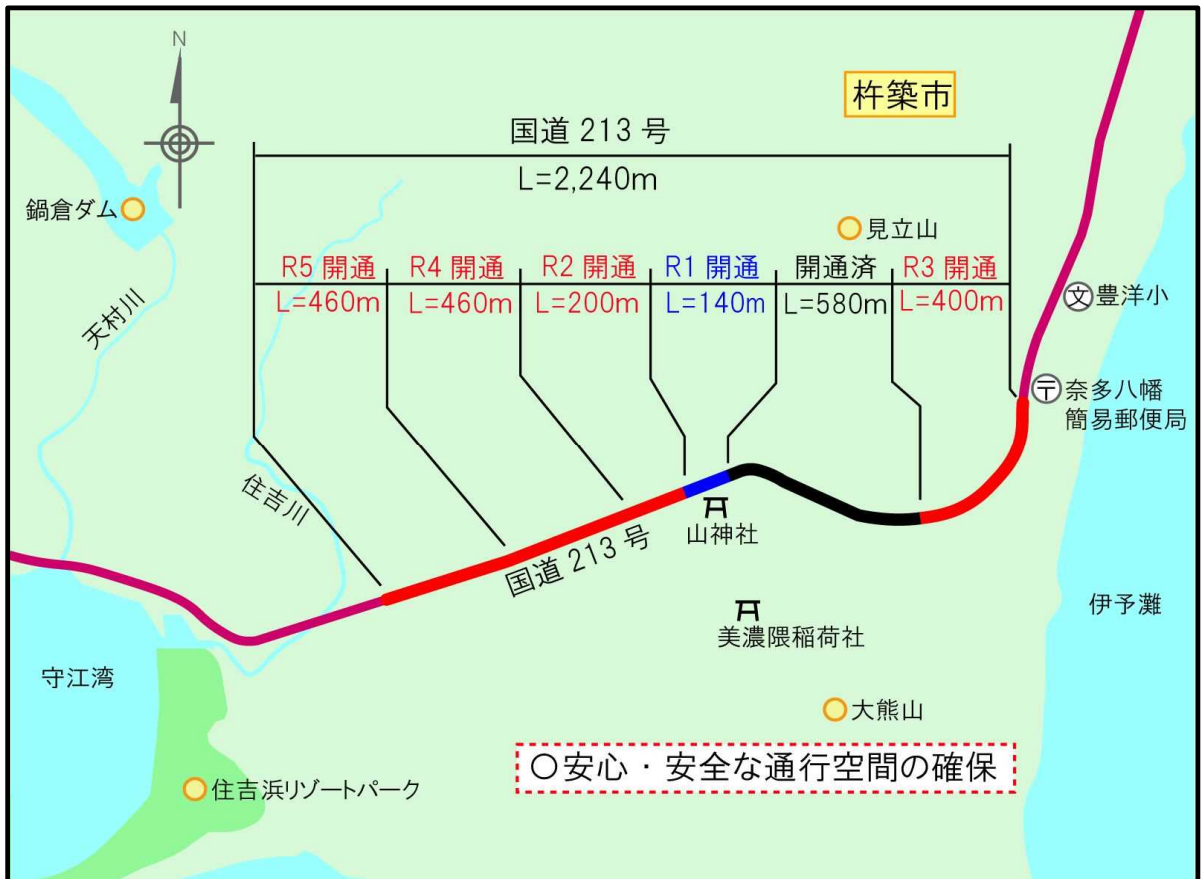
●期待される効果

○自転車歩道者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○L=200mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





国道500号(明礬工区 歩道設置)

令和2年度、令和3年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道500号
事業箇所	別府市鶴見
整備内容	歩道設置
路線延長	L=580m
幅員	歩道幅員W=2.5m

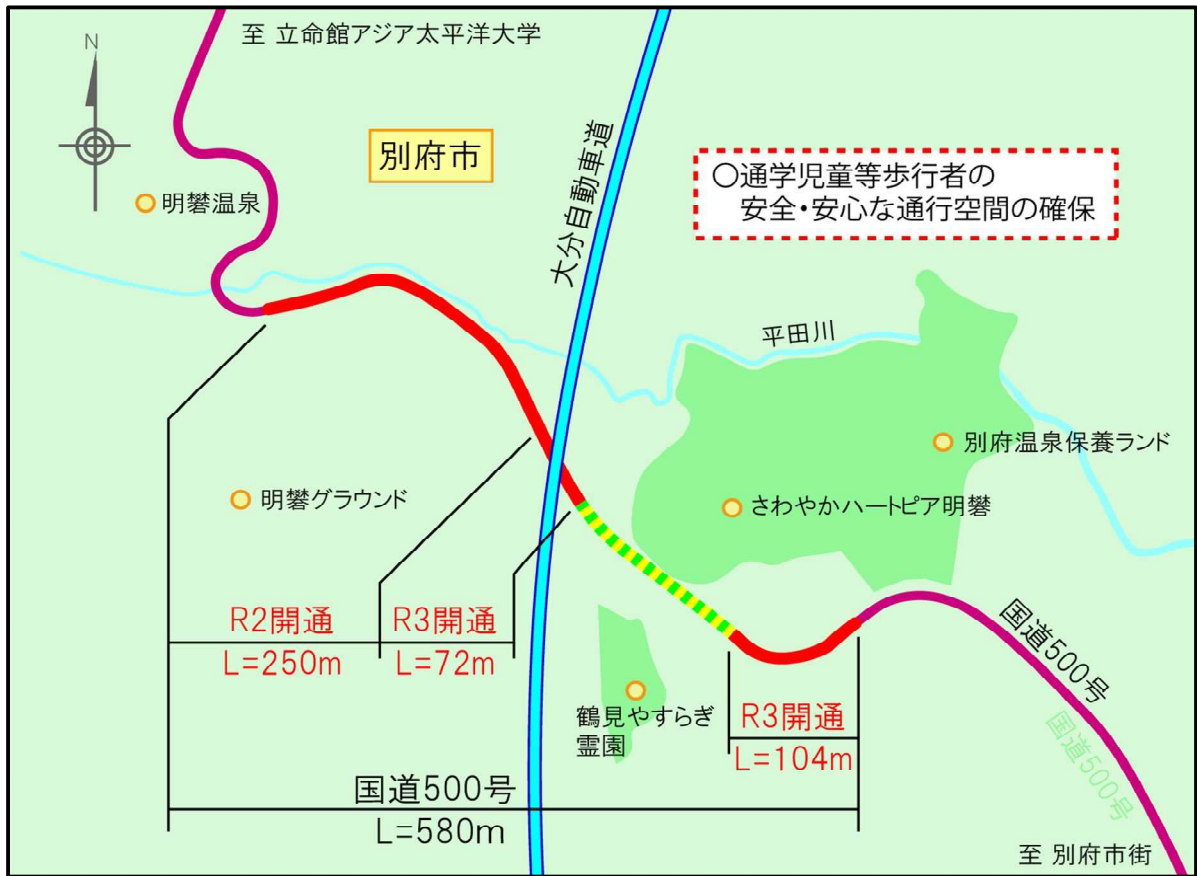
●期待される効果

○歩道を整備することにより、朝日小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和2年度の執行目標

○L=250mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ

