

活動報告書

平成31年3月

ラグビーワールドカップ大分開催協議会

ラグビーワールドカップ大分開催協議会委員名簿

(平成30年6月12日現在)

会 長	古手川	正 治	(自由民主党)
副会長	小 嶋	秀 行	(県民クラブ)
委 員	森	誠 一	(自由民主党)
委 員	大 友	栄 二	(自由民主党)
委 員	嶋	幸 一	(自由民主党)
委 員	木 田	昇	(県民クラブ)
委 員	戸 高	賢 史	(公 明 党)
委 員	荒 金	信 生	(自由民主党 [党籍なし])
委 員	堤	栄 三	(日本共産党)
委 員	桑 原	宏 史	(おおいた維新の会)

注：〔 〕書きは識別のための表記

ラグビーワールドカップ大分開催協議会 活動報告

(平成29年度)

- ・ 6月28日(水) 本会議で設置議決
第1回会議
 - ① 設置運営要領の決定
 - ② 正・副会長の選任
 - ③ 今後のスケジュールの確認

- ・ 9月13日(水) 第2回会議
 - ① 当面の県の取組について執行部から聴取
 - ② 県内調査計画の決定

- ・ 9月24日(日) ジャパンラグビートップリーグ調査(大分銀行ドーム)

- ・ 10月8日(日) 大分ラグビーファンゾーン調査(大分いこいの道広場)

- ・ 10月10日(火) 第3回会議
ジャパンラグビートップリーグ及び大分ラグビーファンゾーン
各調査結果を踏まえて課題を意見交換

- ・ 11月2日(木) 大会日程発表会パブリックビューイング調査(ガレリア竹町ドーム広場)
※大分会場で予選リーグ3試合、準々決勝2試合の計5試合の開催が決定

- ・ 12月11日(月) 第4回会議
 - ① ジャパンラグビートップリーグ調査結果に対する対応方針等を執行部から聴取
 - ② 県内キャンプ地候補自治体への調査計画の決定

- ・ 1月22日(月) 県内キャンプ地候補自治体(大分市、別府市)調査
※海外調査研究参加者も参加し、事前研修

- ・ 3月28日(水) 第5回会議
 - ① 大分銀行ドームの整備状況を執行部から聴取
 - ② 香港セブンズ、日本代表戦調査について協議

(平成30年度)

- ・ 4月7日(土) 香港セブンズ調査
※協議会委員のうち4名が政務活動調査で実施

- ・ 6月5日(火) 第6回会議
日本代表戦調査計画について決定

- ・ 6月9日(火) 日本代表対イタリア代表テストマッチ調査(大分銀行ドーム)

- ・ 6月21日(木) 第7回会議
香港セブンズ、日本代表調査結果を踏まえて課題を意見交換

- ・ 10月26日(金) 第8回会議
 - ① 日本代表戦調査結果に対する対応方針等を執行部から聴取
 - ② 今後の県の取組スケジュールについて執行部から聴取

- ・ 3月5日(火) 第9回会議
これまでの取組状況と今後の県の取組スケジュールについて執行部から聴取

◎今後のラグビーワールドカップへの対応(案)

当協議会の設置期間は3月31日(日)までとなっている。大会は、本年9月20日(木)に開幕し、全議員が大会成功に関わり、運営等について検証していく必要があることから、新年度の対応については、新任期に改めて検討することとしたい。

ラグビー日本代表戦の調査結果から見る課題とその対応について（抜粋）

※当協議会意見に対する
執行部の対応方針

1 大銀ドームのアクセス対策

項目	課題	対応
シャトルバス	①シャトルバスの中で大分県のPRを行うべき。 ②別府の宿泊客に対し別府市発着のシャトルバスのPRを行うべき。	①県内外の複数のバス会社からバスを調達するため、車内設備等の関係でできることは限られるが、可能な限り実施できるよう検討 ②ホームページやアプリを用いて観客等に情報提供するとともに、宿泊施設にも前もって情報提供を行いたい。
その他	下郡付近に臨時駅を設けることができないか。	本番では県内のJR線が集まる大分駅からシャトルバスを集中的に運行させることで、効率的に会場まで輸送することを検討中。なお、下郡付近から会場までは5km程度あり、周辺の道路事情が必ずしもよくないことから、徒歩でのアクセスはハードルが高いのではないかと考えている。

2 大分駅及びその周辺（乗降車場所対策）

項目	課題	対応
大分駅構内の案内	①大分駅の改札出口にシャトルバス乗り場への案内やRWC関連の案内表示をすべき。 ②駅近隣の地図や店舗の案内図・チラシ等を配布すべき。	①②大分駅構内に案内所を設置予定であり、案内所に各種案内やチラシ等を配布する予定
ボランティア	ボランティアの研修を徹底させるべき。（会場内の項目にも指摘あり）	来年度業務別等の研修を行い、育成を図っていく。
シティドレッシング	駅周辺のシティドレッシングを充実させるべき。	本番では中心市街地の装飾箇所を増やしたり、ファンゾーンを囲うボードに装飾を行う予定
乗降車場所対策	①大分駅からシャトルバス乗り場までの距離が長いこと、子どもや高齢者等に配慮した対策をすべき。 ②雨天時の対策を検討すべき。	①大分駅南口からシャトルバス乗り場までの距離は350mほどであり、子どもや高齢者等にも徒歩可能な距離だと認識している。なお、乗り場までの間のファンゾーンでは、休憩できる椅子や大会の雰囲気を楽しんでいただくコンテンツを設置予定 ②歩行者動線全てにテントを設置するのは難しいが、乗降口付近に設置し、スムーズな乗降ができるよう検討する。雨具の取扱は組織委員会が検討中のため、それに従い対応したい。

3 大銀ドーム（会場外）及びその周辺（乗降車場所）対策

項目	課題	対応
降車場所～ 会場動線	①降車場所から会場までの動線に距離表示と距離を感じさせないよう、装飾等工夫をすべき。 ②動線上の公園内の草木が乱雑になっている。	①距離表示をするよう検討するとともに、いただいた意見を参考にしながら、フラッグでの装飾等工夫をしたい。 ②本番では試合開催日を念頭に置いて草刈や清掃作業の日程を調整するなど「おもてなし」を実感できる状態で来場者を迎えることができるよう取り組んでいく。
会場周辺の 催し	会場周辺の催しについて内容・設備等を充実させるべき。	本番では今回日本代表戦で実施した場所は組織委員会の管轄になるため、いただいた意見を組織委員会に伝えたい。県としては大分駅南口のファンゾーンの充実に注力したい。
試合終了後 対策	①終了後の帰りのタイミングの分散化を図るべき。 ②帰路の観客誘導を充実させるべき。	①会場周辺のイベントや飲食スペースの設置については、組織委員会と協議し、出来るところは対応したい。 ②自主警備員を適所に配置するとともに、お立ち台や資機材等を活用し対応したい。

4 大銀ドーム（会場内）及び出入口対策

項目	課題	対応
会場内の 表示や飲食、 演出等	観客誘導やボランティアの充実、飲食ブース等充実させるべき。	本番では会場内は組織委員会の管轄であることから、いただいた意見は組織委員会に伝えたい。
会場内設備	選手インタビューの音声が聞き取れなかったため、音響を見直す必要がある。	本番を想定し、屋根を閉鎖した状態での調整を重点的に行い、少しでも改善するよう業者と協力し対応したい。

5 その他

項目	課題	対応
グッズ購入	相手国のグッズも購入できるブースが必要	ファンゾーン内でグッズ販売スペースを設ける予定
環境整備	会場を清潔に保つ要員を多く配置する必要がある。	ファンゾーン内では案内以外にもゴミ回収やトイレ等の衛生スタッフを配置予定
警備	本番では更なる警察官・警備員の増員が必要	自主警備員を適切に配置するとともに、県警と情報共有しながら警備を実施したい。

ラグビーテストマッチ 日本代表対イタリア代表戦の実施結果について

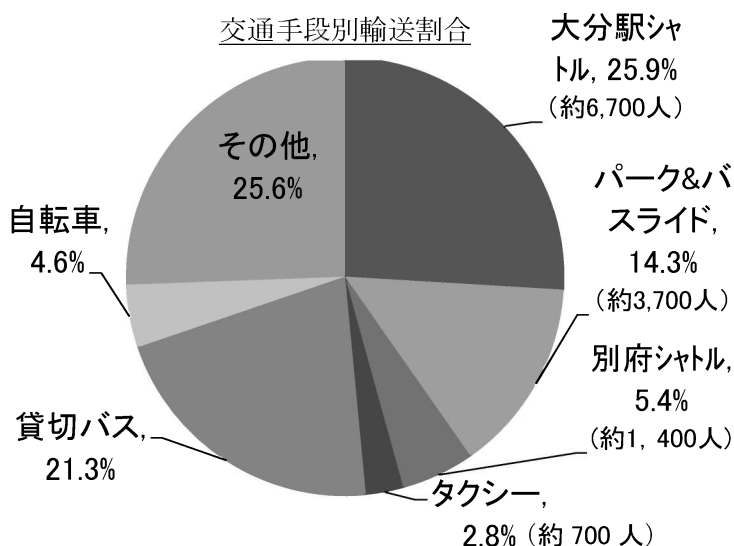
1 開催概要

- ・対戦カード 日本代表 対 イタリア代表
 ※日本代表…世界ランキング 11 位
 RWC2019:プールA
 ※イタリア代表…世界ランキング 14 位
 RWC2019:プールB
- ・試合日程 平成30年6月9日(土)
 14時45分キックオフ
- ・来場者数 25, 824人



2 交通輸送

交通手段別輸送割合



パーク&バスライド利用実績

駐車場	利用台数 / 収容可能台数
七瀬川自然公園	550 / 550
平和市民公園	700 / 700
田ノ浦ビーチ	99 / 250
日本文理大学	200 / 200
大分インテリジェントタウン	50 / 50
別府公園	200 / 200
計	1,799 / 1,950

(評価)

- 全体としては大きな混乱なし
- 事前の周知を含め交通規制が機能し、主要交差点の交通量が前の週と比較し約 20%減少
- 園内の案内板が少なく分かりにくかったため、外国語表記も含めた一層の充実が必要
- 復路で最大 280 人ほど生じたタクシー待機列の解消が必要(往路 420 台、復路 280 台)



3 イベント

○スタジアムイベント(ドーム西口広場)

- ・来場者が試合開始までの時間を楽しむ場
お笑い芸人(スリムクラブ)ライブ
開催都市特別サポーター(嘉風関)と県ラグビー大使(今泉氏)のトークショー
ラグビー体験遊具(日本協会)
PRブース(スポンサー、開催都市、3県連携、国文祭、県内市町村等)

○ミニファンゾーン(いこいの道シャトルバス発着場横)

- ・主にシャトルバス利用者が会場に向かう前の雰囲気づくり、ピークシフト
大型ビジョンによるパブリックビューイング
ビール、軽食の飲食スペース



4 ボランティア

- ・いこいの道広場、大銀ドーム内外などに約 100 人のボランティアを配置
- ・シャトルバス乗降場での誘導、ドーム内でのチケット確認、イベント補助等を支援



5 観戦者の声

- ・シャトルバスは、混乱もなく順調だった。
- ・非常に面白い試合だった。本番も見に来たい。
- ・会場表示や案内板が少なく、しかも文字が小さい。
- ・シャトルバス乗降所周辺やドーム内のトイレが少ない。