

大分県北部圏地域公共交通利便増進実施計画の概要

基礎情報

作成主体

大分県、中津市、宇佐市、豊後高田市

区域

中津市、宇佐市、豊後高田市の全域

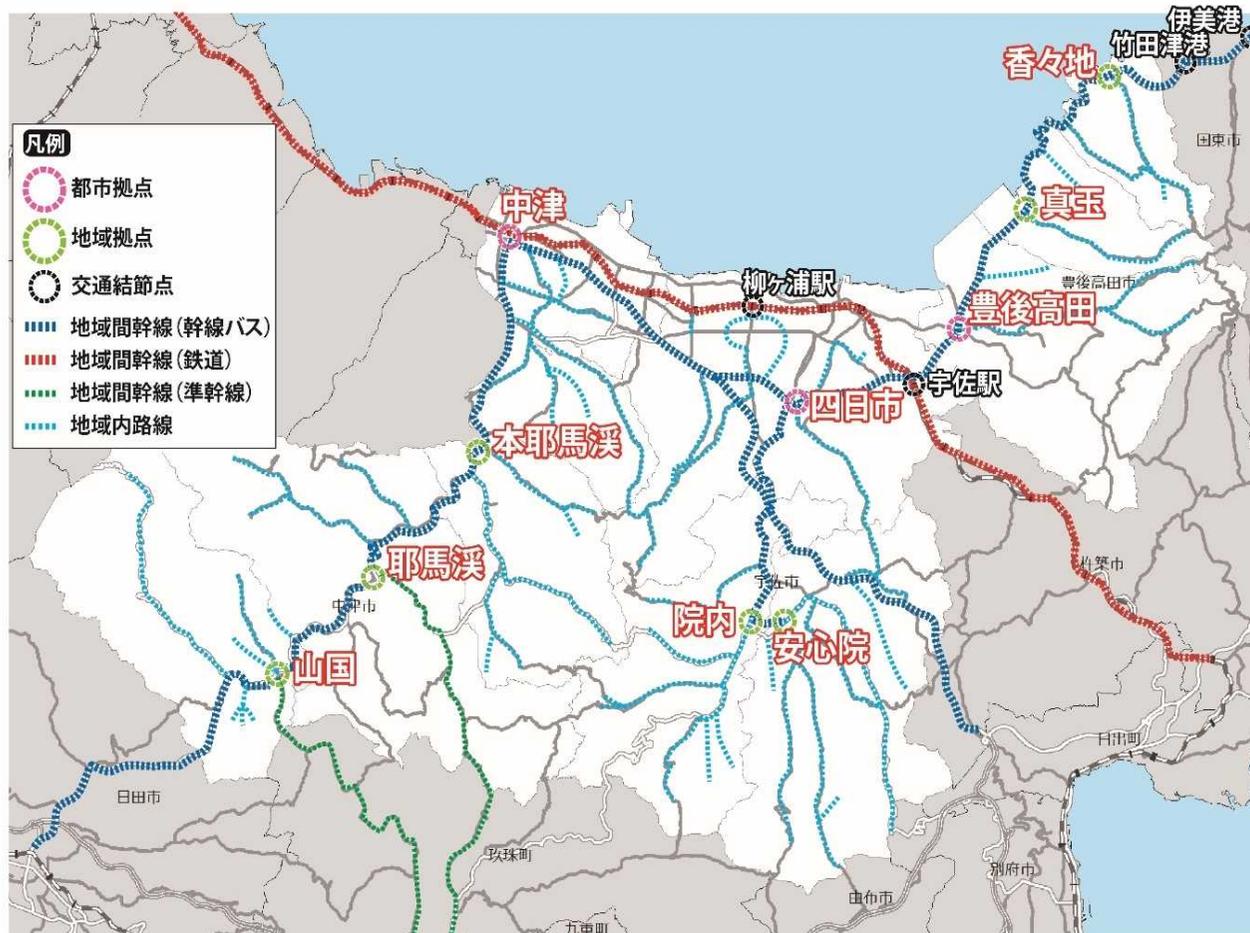
対象路線

中日線、中安線、国道中高線、四日市線、伊美線

計画期間

令和3年10月1日～令和8年9月30日

北部圏における公共交通ネットワークの形成方針



問題点と基本方針

路線バスの現状・問題点

- 少子化等に伴う通学者減や感染症拡大に伴う利用者減が影響し、北部圏各地を連絡する路線バス網の収益性が悪化
 - 運行事業者である大交北部バス(株)としての収益性も悪化しており、ほぼ全ての路線で民間路線としての維持が困難な状況
- ### 地域における問題点
- 各市において幹線バス路線に接続するようにフィーダー系統を運行しており、地域間幹線の動向は地域全体の収支に影響

基本方針

現在の骨格を基本としたバス路線網の維持
役割に応じた運行内容への適正化
地域内路線と連動した見直し

本計画では、対象5路線について、令和3年10月より利用状況を踏まえた「運行ダイヤの調整」および「運行水準の適正化（主に減便）」を行った。将来的な運行路線や区間、サービス水準等については、交通事業者、自治体による協議を継続する。

利便増進を図る内容

中日線 【中津～柿坂～守実温泉～日田】	<ul style="list-style-type: none"> 短期的には通学需要への対応を見据えながらダイヤ調整を行ったことで、利便性が向上。 将来的には運行路線や区間、サービス水準等の調整についての協議を適宜実施する。＜協議中＞
中安線 【中津～安心院】	<ul style="list-style-type: none"> 短期的には通学需要への対応を見据えながらダイヤ調整を行ったことで、利便性が向上。 将来的には運行路線や区間、サービス水準等の調整についての協議を適宜実施する。＜協議中＞
国道中高線 【四日市～宇佐駅～豊後高田】	<ul style="list-style-type: none"> 利用の少ない便を減便（運行水準を適正化）し、運行ダイヤを調整することで、沿線住民の利便性を維持しながら、運行効率性を向上。 将来的には運行路線や区間、サービス水準等の調整についての協議を適宜実施する。＜協議中＞
四日市線 【四日市～柳ヶ浦～豊後高田】	<ul style="list-style-type: none"> 利用の少ない便を減便（運行水準を適正化）し、運行ダイヤを調整することで、沿線住民の利便性を維持しながら、運行効率性を向上。 将来的には運行路線や区間、サービス水準等の調整についての協議を適宜実施する。＜協議中＞
伊美線 【宇佐～豊後高田～伊美】	<ul style="list-style-type: none"> 利用の少ない平日の便を減便（運行水準を適正化）し、利用が見込まれる系統（イオンタウン豊後高田経由）を増便することで、運行水準を確保した上で、運行効率を改善し、利用者の増加を図る 将来的には運行路線や区間、サービス水準等の調整についての協議を適宜実施する。＜協議中＞