

とよ
豊ちやく2021
～5年で見えるみちづくり～



国道212号 中津日田道路 耶馬溪道路

令和3年7月

大 分 県

～ 大分県の道づくり ～

大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」(令和2年3月改訂)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2015」(令和2年3月改訂)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和6年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2015～改訂～」(令和3年3月改訂)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和3年度(2021)～令和7年度(2025)を対象期間とします。

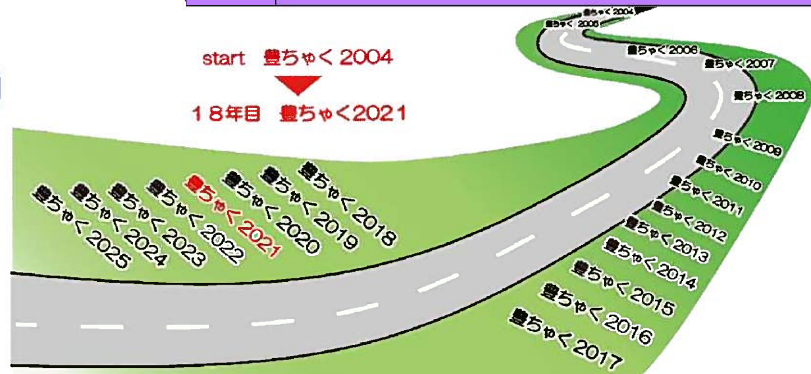
大分県長期道路整備計画 「おおいたの道構想2015～改訂～」の構成



▲ 上位計画との関係

主要施策の実施方針	1 生活の 安全・安心 を高める道路整備	(1)防災・減災対策 (2)交通安全対策 (3)老朽化対策 (4)適切・効率的な維持管理
	2 まちの 魅力 を高め 活力 のある地域づくりを支える道路整備	(1)渋滞対策 (2)適切な道路空間の形成 (3)ツーリズム支援
	3 県土の 発展 を支える道路整備	(1)重要物流道路の指定 (2)広域ネットワークの整備 (3)地域ネットワークの整備 (4)小規模集落対策
の道進路め行政	1 県民の声に応える道づくり 2 計画的・効率的な事業の推進 3 景観への配慮と環境保全	

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



1. 「豊ちゃく」とは

(1) 「豊ちゃく」とは

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

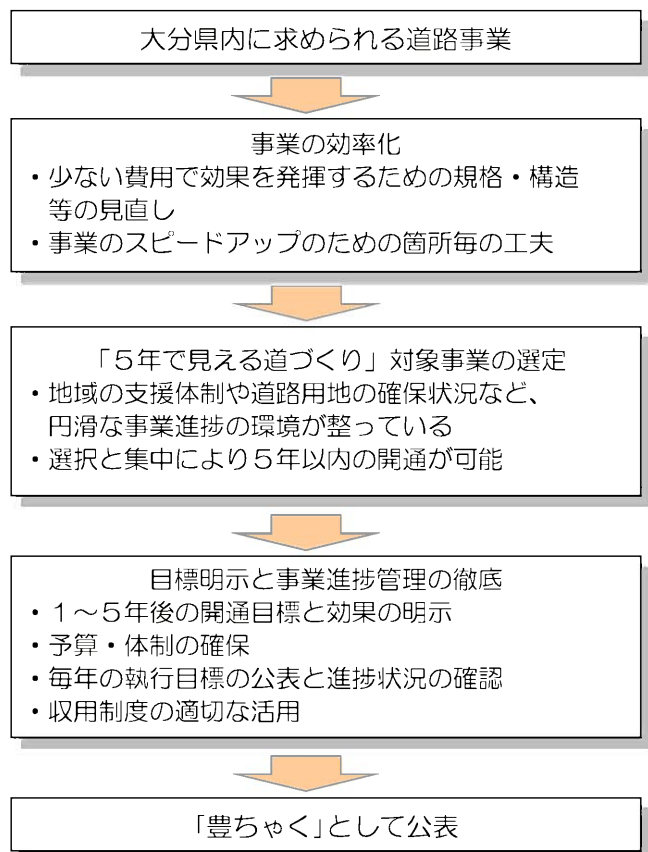
このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2021年度版（目標期間：令和3年度～7年度）の通称を「豊ちゃく2021」としました。



▲豊ちゃくのサイクル

(2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内に開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



2. 「豊ちゃく2020」の達成状況

- 「豊ちゃく2020」では、令和2年度の開通目標として、改築事業で35区間16.2km、交通安全事業で14区間3.1kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、令和2年度末までに、改築事業で37区間16.3km、交通安全事業で14区間3.1kmを整備することができました。

▼ 「豊ちゃく2020」の達成状況

工種	令和2年度 開通目標	令和2年度内 (令和3年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	35区間	37区間	105.7%
	16.2km	16.3km	100.6%
交通安全事業	14区間	14区間	100.0%
	3.1km	3.1km	100.0%
合計	49区間	51区間	104.1%
	19.3km	19.4km	100.5%

▼令和2年度内達成



▲ (一) 高崎大分線
(御幸工区)
大分市御幸町



▲ 国道217号
(平岩松崎バイパス)
津久見市大字上青江～
セメント町



▲ 国道212号
(響峠バイパス)
日田市大山町西大山



▲ 国道212号
(中津日田道路 耶馬溪道路)
中津市耶馬溪町山移～大島



▲ (主) 宇目清川線
(中津無礼工区)
豊後大野市三重町伏野



▲ (一) 万田四日市線
(永添工区)
中津市大字永添

▼ 「豊ちゃく2020」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和2年度 開通目標	達成状況 R3.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(一)新城山香線 (田染池部2工区) 現道拡幅	豊後高田市田染池部	100m	100m	100.0%	
	2	"	(一)成仏杵築線 (中野工区) 現道拡幅	国東市安岐町明治	300m	130m	43.3%	支障物の移転について、関係機関との調整に不測の日数を要したため未達成
	3	"	(一)久木野尾山浦線 (川床2工区) 現道拡幅	杵築市山香町大字久木野尾	610m	530m	86.9%	支障物の移転について、関係機関との調整に不測の日数を要したため未達成
	4	"	(主)山香院内線 (恒道工区) バイパス整備	杵築市山香町大字野原	220m	100m	45.5%	支障物の移転について、関係機関との調整に不測の日数を要したため未達成
	5	"	(一)佐田山香線 (立石工区) バイパス整備	杵築市山香町大字立石	200m	200m	100.0%	
	6	"	(一)高崎大分線 (御幸工区) バイパス整備	大分市御幸町	160m	160m	100.0%	
	7	"	(一)田野庄内線 (鹿倉2工区) バイパス整備	由布市庄内町野畑	220m	220m	100.0%	
	8	"	(一)小狭間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	220m	100m	45.5%	支障物の移転について、関係機関との調整に不測の日数を要したため未達成
	9	"	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方～大分市大字市	240m	280m	116.7%	L=40m前倒して開通
	10	"	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	280m	280m	100.0%	
	11	"	(一)湯水狭間線 (谷工区) 現道拡幅	由布市狭間町筒口	540m	540m	100.0%	
	12	"	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	-	78m	-	L=78m前倒して開通
	13	"	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	-	150m	-	L=150m前倒して開通
	14	"	国道217号 (平岩松崎バイパス) バイパス整備	津久見市大字上青江～セメント町	850m	850m	100.0%	
	15	"	(一)臼杵津久見線 (海添工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	340m	340m	100.0%	
	16	"	(一)大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	210m	210m	100.0%	
	17	"	(一)梶寄浦佐伯線 (吹浦工区) 現道拡幅	佐伯市鶴見大字吹浦	180m	180m	100.0%	
	18	"	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	285m	145m	50.9%	支障物の移転について、関係機関との調整に不測の日数を要したため未達成
	19	"	(主)日之影宇目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	200m	200m	100.0%	
	20	"	(主)三重弥生線 (松尾2工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	330m	330m	100.0%	
	21	"	(主)宇目清川線 (中津無礼工区) バイパス整備	豊後大野市三重町伏野	480m	480m	100.0%	
	22	"	(一)百枝大野線 (西泉工区) 現道拡幅	豊後大野市三重町百枝	-	180m	-	L=180m前倒して開通
	23	"	国道442号 (久住拡幅2工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	400m	400m	100.0%	
	24	"	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	160m	160m	100.0%	
	25	"	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志土知	360m	360m	100.0%	

▼ 「豊ちゃく2020」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和2年度 開通目標	達成状況 R3.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	26	〃	(一)小川穴井迫線 (岩瀬工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字岩瀬	279m	279m	100.0%	
	27	〃	(一)白丹竹田線 (飛田川工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字飛田川	320m	-	-	現道との取り合わせ部の調整に不測の期間を要したため遅延達成(令和3年4月13日)
	28	〃	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	430m	430m	100.0%	
	29	〃	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	60m	60m	100.0%	
	30	〃	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町大字菅原	200m	200m	100.0%	
	31	〃	国道212号 (響峠バイパス) バイパス整備	日田市大山町西大山	2,400m	2,400m	100.0%	
	32	〃	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	140m	-	-	令和2年7月豪雨での被災により法面内に空洞が確認されたため、調査、設計変更が必要となり未達成
	33	〃	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	70m	70m	100.0%	
	34	〃	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	100m	100m	100.0%	
	35	〃	(一)戸畑日田線 (馬原3工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	-	500m	-	L=500m前倒しで開通
	36	〃	国道212号 (中津日田道路 耶馬溪道路) バイパス整備	中津市耶馬溪町山移~大島	5,000m	5,000m	100.0%	
	37	〃	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町櫛野	60m	-	-	令和2年7月の豪雨の影響により電柱移転の遅延が発生したため、遅延達成(令和3年5月13日)
	38	〃	(主)宇佐本耶馬溪線 (山口工区) 現道拡幅	宇佐市大字山口	260m	260m	100.0%	
	39	〃	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内外	40m	40m	100.0%	
	40	〃	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ~竹田市直入町長湯	-	280m	-	L=280m前倒しで開通
	計	区 間 数				35	37	105.7%
延 長 計				16,244m	16,322m	-		
				約16.2km	約16.3km	100.5%		

▼ 「豊ちやく2020」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和2年度 開通目標	達成状況 R3.3		備考
						整備量	達成率	
交通安全事業	41	"	(一)日出具那井杵築線 (川崎工区) 自歩道設置	速見郡日出町川崎	280m	280m	100.0%	
	42	"	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	200m	200m	100.0%	
	43	"	国道500号 (明暮工区) 歩道設置	別府市鶴見	250m	250m	100.0%	
	44	"	国道197号 (昭和通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	380m	380m	100.0%	
	45	"	国道502号 (搔懐工区) 自歩道設置	臼杵市搔懐	290m	290m	100.0%	
	46	"	(一)上爪横川線 (塩見園工区) 歩道設置	佐伯市宇目大字塩見園	280m	280m	100.0%	
	47	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	350m	350m	100.0%	
	48	"	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	110m	110m	100.0%	
	49	"	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	250m	250m	100.0%	
	50	"	(一)万田四日市線 (永添工区) 自歩道設置	中津市大字永添	140m	140m	100.0%	
	51	"	国道212号 (臼木2工区) 歩道設置	中津市三光臼木	161m	161m	100.0%	
	52	"	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津～笹ヶ平	130m	130m	100.0%	
	53	"	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	200m	200m	100.0%	
	54	"	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	120m	120m	100.0%	
計	区 間 数				14	14	100.0%	
	延 長 計				3,141m	3,141m	-	
合計	区 間 数				49	51	104.1%	
	延 長 計				19,385m	19,463m	-	
					約19.3km	約19.4km	100.5%	

3. 「豊ちゃく2021」の開通目標

①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和7年度まで77区間、約29.4kmを開通目標とします。

そのうち令和3年度には、32区間、約7.7kmの開通を目標に事業を進めます。

②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和7年度までに19区間、約5.4kmを開通目標とします。

そのうち、令和3年度には、7区間、約1.6kmの開通を目標に事業を進めます。

▼ 「豊ちゃく2021」の開通目標

			令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	R3~R7 計
改築事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	30	27	13	1	1	72
		延長(km)	6.8	8.4	4.5	0.6	0.5	20.8
	農林道	区間数	2	0	1	1	1	5
		延長(km)	0.9	0.0	2.4	2.8	2.5	8.6
	計	区間数	32	27	14	2	2	77
		延長(km)	7.7	8.4	6.9	3.4	3.0	29.4
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	7	8	3	1	0	19
		延長(km)	1.6	2.5	1.0	0.3	0.0	5.4
合計	区間数		39	35	17	3	2	96
	延長(km)		9.3	10.9	7.9	3.7	3.0	34.8

- ・ 今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- ・ 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・ 今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となる場合があります。

4. 「豊ちゃく2021」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2021」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒した場合、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2020」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和3年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備 状況		
改築 事業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大学△△	1,000	・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。	change 令和3年度	new 100	〇〇開通	改良工事推進	△△ 土木事務所

== 「豊ちゃく2021」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和3年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	1	(一)新域山香線 (梅木北工区) バイパス整備	豊後高田市梅木	587	・幅員狭小による難合点箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	587	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	2	(主)豊後高田安岐線 (小田原工区) 現道拡幅	豊後高田市小田原	990	・線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。	change 令和4年度	400	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	3	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による難合点箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和5年度	320	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	4	(一)成仏杵築線 (中野工区) 現道拡幅	国東市安岐町明治	1,200	・幅員が狭く、見通しの悪い区間が解消されるため、走行性・安全性が向上するとともに、安岐町中心部や杵築市へのアクセスが向上します。	令和3年度	670	全線開通	全線開通	国東 土木事務所
	5	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	800	・老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。 ・歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行空間が確保されます。	令和3年度 change 令和5年度 計	300 180 480	部分開通	用地取得推進 改良工事推進 L=300m部分開通	国東 土木事務所
	6	(一)久木野尾山浦線 (川床2工区) 現道拡幅	杵築市山香町大字久木野尾	1,060	・国道10号山香町立石地区から農業文化公園ICへのアクセスが向上します。 ・幅員狭小区間が解消され、走行性・安全性が向上します。	change 令和3年度	150	全線開通	全線開通	別府 土木事務所
	7	(主)山香院内線 (恒道工区) バイパス整備	杵築市山香町大字野原	540	・通学路の安全が確保されます。 ・国道10号との交差点形状の改良による安全性・利便性が向上します。 ・山香町中心部と国道10号を結ぶ生活道路の利便性が向上します。	令和3年度	440	全線開通	全線開通	別府 土木事務所
	8	(一)佐田山香線 (立石工区) バイパス整備	杵築市山香町大字立石	600	・豊後高田市街地と大分農業公園IC間のアクセスが強化されます。 ・通過交通がバイパスに転換することにより、歩行者等の安全性が向上します。 ・生活道路としての機能が向上します。	令和5年度	400	全線開通	改良工事推進	別府 土木事務所
	9	(主)庄内久住線 (大龍工区) 現道拡幅 バイパス整備	由布市庄内町大龍～五ヶ瀬	2,020	・幅員狭小、歩道未整備区間の解消により道路利用者の安全性向上と広域的な観光支援を図ります。	令和4年度	520	全線開通	用地取得推進 改良工事推進	大分 土木事務所
	10	(一)小狭間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	640	・由布市狭間町と大分中心街を結ぶ通勤・生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消及び歩行者空間の確保により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和3年度	200	全線開通	全線開通	大分 土木事務所
	11	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方 ～大分市大字市	1,665	・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道・自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和4年度	80	部分開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	12	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	1,650	・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和4年度	300	部分開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	13	(一)湊水狭間線 (谷工区) 現道拡幅	由布市狭間町筒口	600	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和3年度	60	全線開通	全線開通	大分 土木事務所
	14	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	898	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和3年度	70	部分開通	L=70mの部分開通	大分 土木事務所
	15	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和4年度	62	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	16	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	590	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和3年度 令和4年度 計	50 120 170	部分開通	L=50mの部分開通 改良工事推進	大分 土木事務所

== 「豊ちゃく2021」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和3年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	17	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	1,050	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。 ・津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。	令和3年度	50	部分開通	L=50mの部分開通	臼杵 土木事務所
						令和4年度	new 150			
						令和5年度	new 100			
						計	300			
	18	(一)臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	640	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーベースへのアクセスの向上が図られます。	令和6年度	640	全線開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所
	19	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	1,000	・幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和3年度	80	全線開通	L=80mの部分開通	臼杵 土木事務所
	20	(一)臼杵津久見線 (海浜工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	560	・幅員構成見直しにより走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーベースへのアクセスの向上が図られます。	change 令和4年度	220	全線開通	改良工事推進	臼杵 土木事務所
	21	(一)大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	530	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。	令和3年度	110	全線開通	L=110mの部分開通	臼杵 土木事務所
	22	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	1,387	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和3年度	140	部分開通	L=140mの部分開通	佐伯 土木事務所
						令和4年度	120			
						計	260			
	23	(一)古江丸市尾線 (葛原～丸市尾工区) バイパス整備	佐伯市蒲江大字葛原～丸市尾浦	1,580	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	860	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
	24	国道388号 (畑野浦～楠木バイパス) バイパス・現道拡幅	佐伯市蒲江大字畑野浦 ～竹野浦河内	7,400	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和3年度	540	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
						令和7年度	new 520			
						計	1,060			
	25	(主)日之影宇目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	1,080	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	320	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
令和5年度						new 180				
計						500				
26	(主)日之影宇目線 (長瀬2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	250	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	250	全線開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所	
27	(主)三重弥生線 (小半工区) バイパス整備	佐伯市本匠大字小半	480	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和3年度	110	部分開通	L=110mの部分開通	佐伯 土木事務所	
28	(主)三重弥生線 (松尾2工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	1,050	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	令和4年度	160	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
29	(主)三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	560	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和5年度	200	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
30	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	1,230	・幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和3年度	220	部分開通	L=220mの部分開通 改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
					令和4年度	60				
					令和5年度	150				
					計	430				
31	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	1,200	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	令和4年度	950	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
32	(一)三重新殿線 (秋葉内田工区) バイパス整備	豊後大野市三重町内田	1,310	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路千歳ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和3年度	650	全線開通	全線開通	豊後大野 土木事務所	
33	(一)百枝浅瀬野津線 (上田原2工区) 現道拡幅	豊後大野市三重町上田原	730	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和3年度	50	部分開通	L=50mの部分開通 改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
34	国道442号 (住住拡幅2工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	1,975	・幅員狭小、線形不良区間の解消により安全で円滑な交通の確保が図られます。 ・ぐるっとくじゅう周遊道路の一部として、観光振興に寄与します。	令和4年度	1,255	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所	
35	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	960	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	640	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所	

== 「豊ちゃく2021」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和3年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	36	(主)庄内久住線 (久住工区) バイパス整備	竹田市久住町大字久住	630	・旧久住町中心部へのアクセス強化が図られます。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和3年度	280	全線開通	L=280m部分開通	竹田 土木事務所
						令和5年度	new 550			
						計	830			
	37	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志土知	930	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和3年度	150	全線開通	L=150m部分開通	竹田 土木事務所
						令和4年度	270			
						計	420			
	38	(一)白丹竹田線 (飛田川工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字飛田川	682	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和3年度	302	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	39	(主)竹田五ヶ瀬線 (田原3工区) バイパス整備	竹田市大字九重野	780	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	780	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	40	new (一)神原玉来線 (中尾工区) バイパス整備	竹田市大字中尾	1,120	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和5年度	250	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	41	(主)玖珠山国線 (松信工区) 現道拡幅 バイパス整備	玖珠町大字太田	900	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和3年度	240	全線開通	全線開通	玖珠 土木事務所
	42	(一)平原馬溪線 (下河内工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字古後	680	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	change 令和4年度	60	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	43	(一)田野野上線 (野矢工区) 1.5車線の道路整備	九重町大字野上	200	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和4年度	140	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	44	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和3年度	160	部分開通	L=160mの部分開通	玖珠 土木事務所
						令和4年度	new 180			
						計	340			
	45	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	change 令和3年度	new 190	部分開通	L=150mの部分開通	玖珠 土木事務所
	46	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町大字菅原	450	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和4年度	250	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	47	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	1,086	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	change 令和3年度	140	全線開通	L=140mの部分開通 改良工事推進	日田 土木事務所
						令和4年度	new 180			
						計	320			
	48	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	886	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和4年度	50	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	49	(主)天瀬阿蘇線 (下釜工区) 現道拡幅	日田市中津江村極野	122	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	change 令和4年度	122	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	50	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和5年度	new 100	部分開通	改良工事推進 用地取得推進	日田 土木事務所
51	new 国道212号 (日田拡幅) 現道拡幅	日田市大字三和	2,850	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和4年度	240	部分開通	改良工事推進	日田 土木事務所	
52	(一)丹座中津線 (上深工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	1,579	・幅員狭小区間の解消により、安全性・利便性の向上を図ります。 ・幅広路肩の整備により歩行者等の通行空間を確保します。	令和3年度	580	全線開通	全線開通	中津 土木事務所	
53	(一)中津高田線 (今津工区) 現道拡幅	中津市大字今津	600	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和3年度	320	全線開通	全線開通	中津 土木事務所	
54	(一)鳥越湯布院線 (釜ノ口3工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町釜ノ口	800	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。	令和3年度	200	全線開通	全線開通	宇佐 土木事務所	
55	new 国道387号 (帯野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町帯野	1,560	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。 ・歩道整備により安全性が向上します。	令和3年度	new 100	部分開通	L=100mの部分開通	宇佐 土木事務所	

== 「豊ちゃく2021」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和3年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	56	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	915	・自転車歩行者道を整備により、通学生等の安全・安心な通行空間が確保されます。 ・4車線化により、東九州道宇佐10へのアクセス性向上を図ります。	令和3年度	300	全線開通	L=300mの部分開通	宇佐 土木事務所
						令和5年度	new 615			
						計	915			
	57	(一)丹座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	430	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和3年度	200	部分開通	L=200mの部分開通	宇佐 土木事務所
	58	(一)丹座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	宇佐市大字上深水	300	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和3年度	300	全線開通	全線開通	宇佐 土木事務所
59	(農)基幹農道 奈朽江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,800	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	令和3年度	300	全線開通	L=300mの部分開通	東部振興局 日出水利精 地事務所	
change 令和6年度	2,770									
計	3,070									
60	(林)森林管理道 三毛山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が促進され、森林のもつ多面的機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活が改善され、地域産業に大きく貢献します。	令和3年度	600	部分開通	L=600mの部分開通 改良工事推進	豊肥振興局	
new 令和5年度	2,400									
new 令和7年度	2,460									
計	5,460									

== 「豊ちゃく2021」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和3年度の執行目標	担当 事務所	
						年度	延長(m)	整備状況			
交通安全事業	61	国道213号 (東豊来工区) 歩道設置	国東市国東町東豊来	260	・歩道の整備により富来小学校の通学児童等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	100	全線開通	改良工事推進	国東 土木事務所	
	62	国道213号 (枳田工区) 自歩道設置	杵築市大字枳田	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	400	全線開通	L=400mの部分開通		別府 土木事務所
						令和4年度	460				
						令和5年度	460				
						計	1,320				
	63	国道500号 (朝野工区) 歩道設置	別府市朝野	580	・歩道を整備することにより、朝日小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	176	部分開通	部分開通	別府 土木事務所	
	64	国道197号 (昭和通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	1,700	・自転車歩行者道の再整備により、歩行者・自転車及び高齢者・障がい者の安全な通行空間を確保します。	令和3年度	280	全線開通	全線開通	大分 土木事務所	
	65	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や湯布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間を確保します。	令和4年度	40	部分開通	用地取得推進	大分 土木事務所	
	66	国道502号 (遠藤工区) 自歩道設置	臼杵市遠藤	1,165	・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	875	全線開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所	
	67	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	1,940	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	new 220	全線開通	L=220mの部分開通		佐伯 土木事務所
						令和4年度	new 240				
						令和5年度	new 300				
						計	760				
68	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	540	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	190	全線開通	全線開通	佐伯 土木事務所		
69	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	200	部分開通	用地取得推進		豊後大野 土木事務所	
					令和5年度	200					
					令和6年度	280					
					計	680					
70	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	1,000	・歩道整備により、都野小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	150	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所		
71	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津～笹ヶ平	1,160	・歩道整備により、佐田小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和3年度	150	部分開通	L=150mの部分開通	宇佐 土木事務所		
72	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	1,485	・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	300	部分開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所		
73	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、商院内小学校、院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	250	部分開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所		

5. 「豊ちゃく2021」の主な開通目標箇所

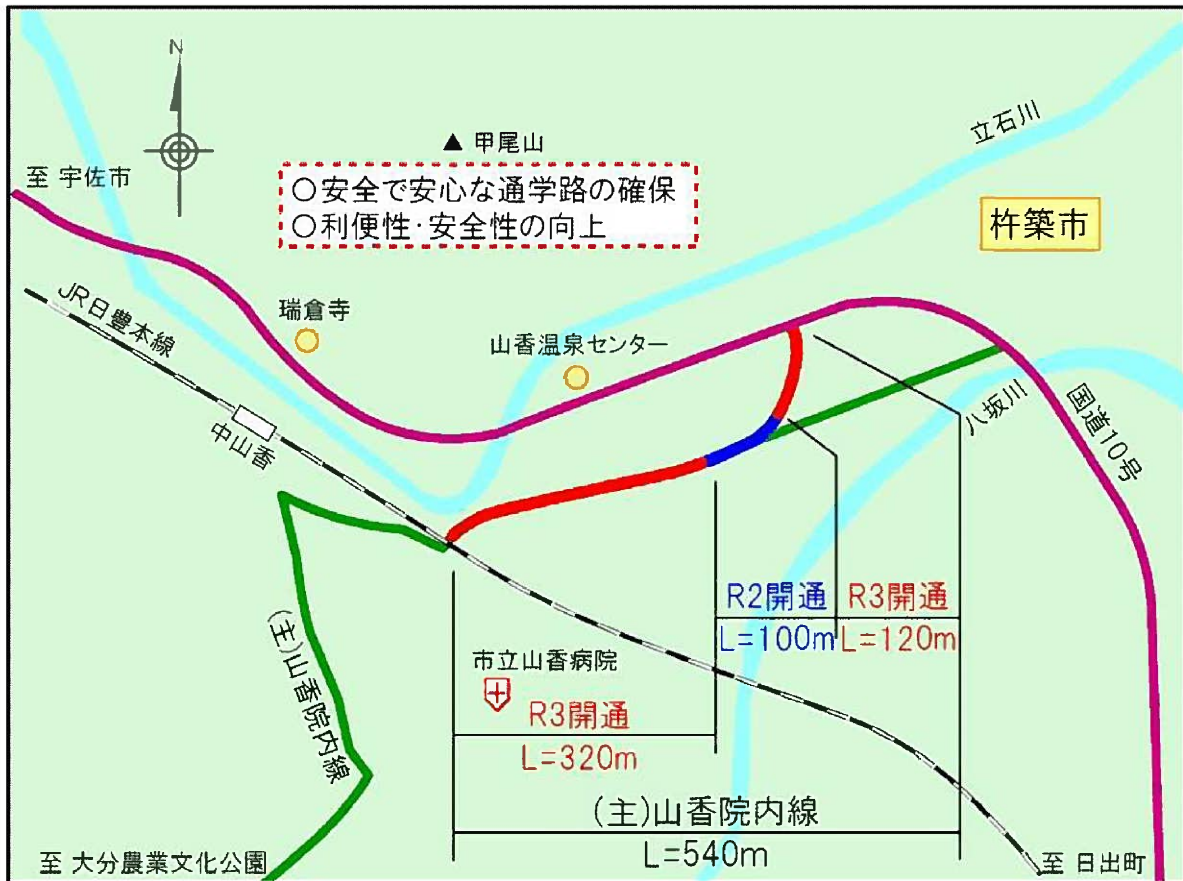
- 豊ちゃく2021では、令和3年度に、（主）山香院内線（恒道工区）、（一）小挟間大分線（片面工区）、（一）湛水挾間線（谷工区）、（一）大泊浜徳浦線（風成2工区）、（一）三重新殿線（秋葉内田工区）、（主）中津高田線（今津工区）、（一）色宮港木立線（大野西工区 歩道設置）などの開通を目指します。

【令和3年度開通予定】

（主）山香院内線（恒道工区）

【 杵築市山香町野原 】

- ◆通学路の安全が確保されます。
- ◆国道10号との交差点形状の改良による安全性・利便性が向上します。
- ◆山香町中心部と国道10号を結ぶ生活道路の利便性が向上します。



●整備前の状況



●整備中の状況

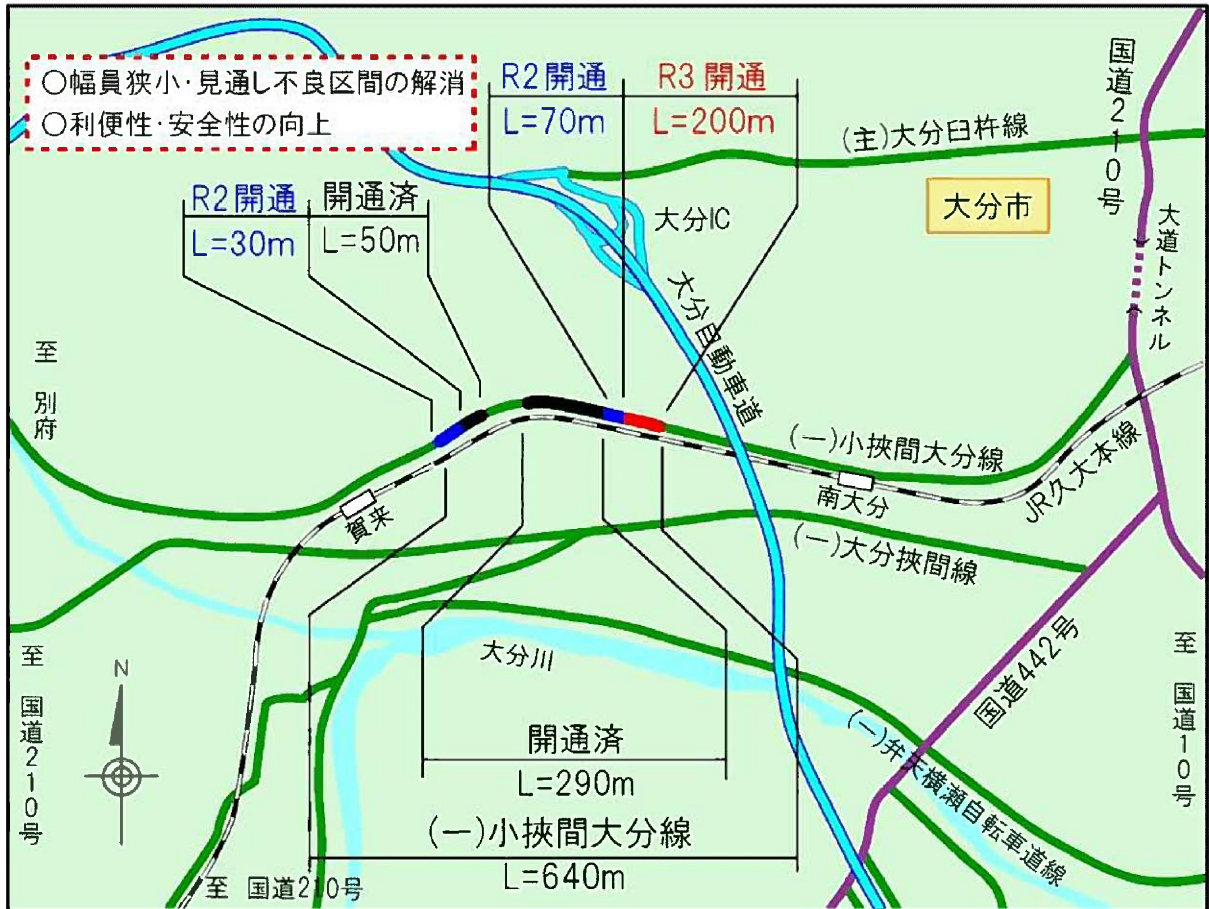


【令和3年度開通予定】

(一) 小挾間大分線 (片面工区)

【大分市賀来】

◆由布市挾間町と大分中心街を結ぶ通勤・生活道路であり、幅員狭小、見通不良区間の解消及び歩行者空間の確保により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。



● 整備前の状況



● 整備中の状況



【令和3年度開通予定】

(一) 湛水挟間線 (谷工区)

【 由布市挾間町筒口 】

◆線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。



●整備前の状況



●整備中の状況

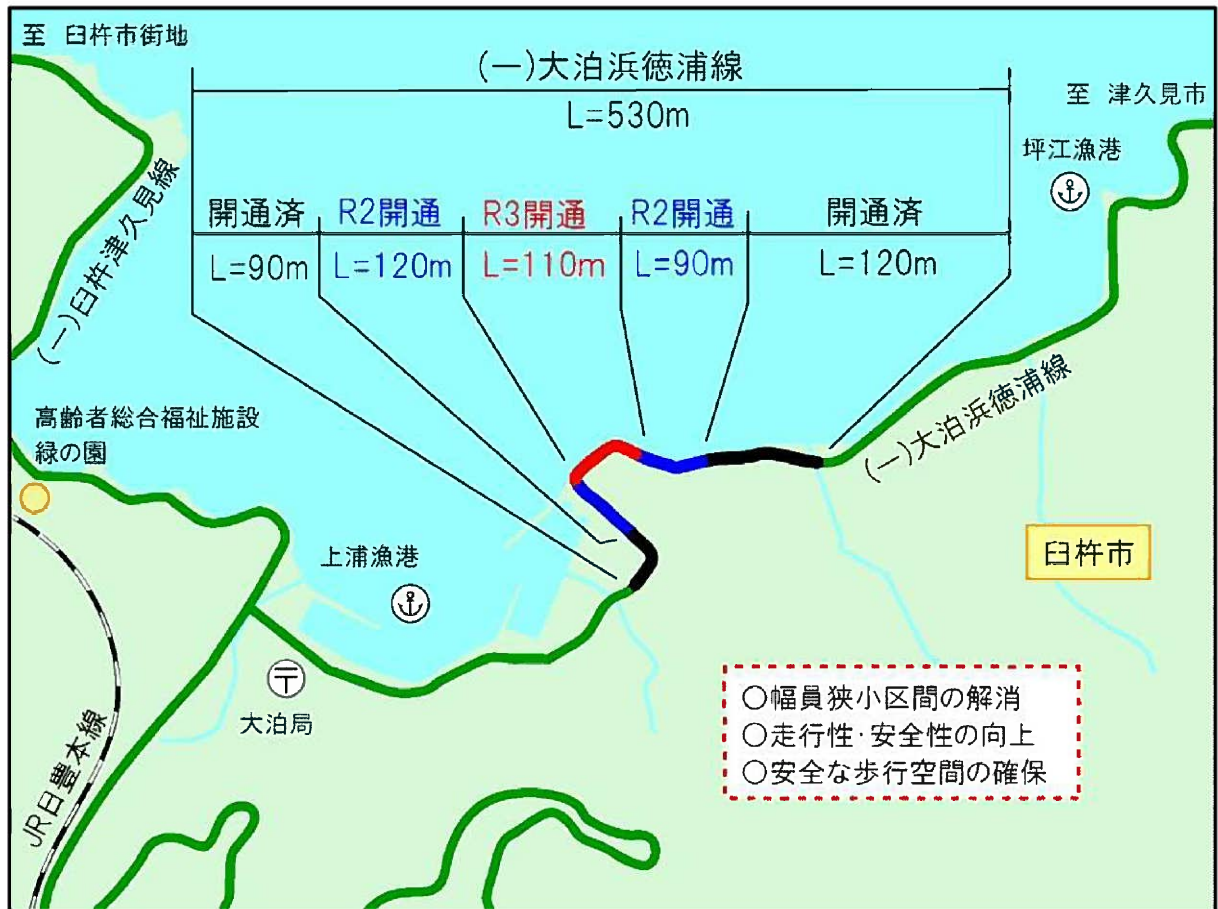


【令和3年度開通予定】

(一) 大泊浜徳浦線 (風成2工区)

【 臼杵市大字風成 】

◆幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和3年度開通予定】

(一) 三重新殿線 (秋葉内田工区)

【豊後大野市三重町内田】

- ◆幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。
- ◆中九州横断道路千歳ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和3年度開通予定】

(主) 中津高田線 (今津工区)

【 中津市大字今津 】

- ◆4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。
- ◆自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和3年度開通予定】

(一) 色宮港木立線 (大野西工区 歩道設置)

【佐伯市大字木立】

◆歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



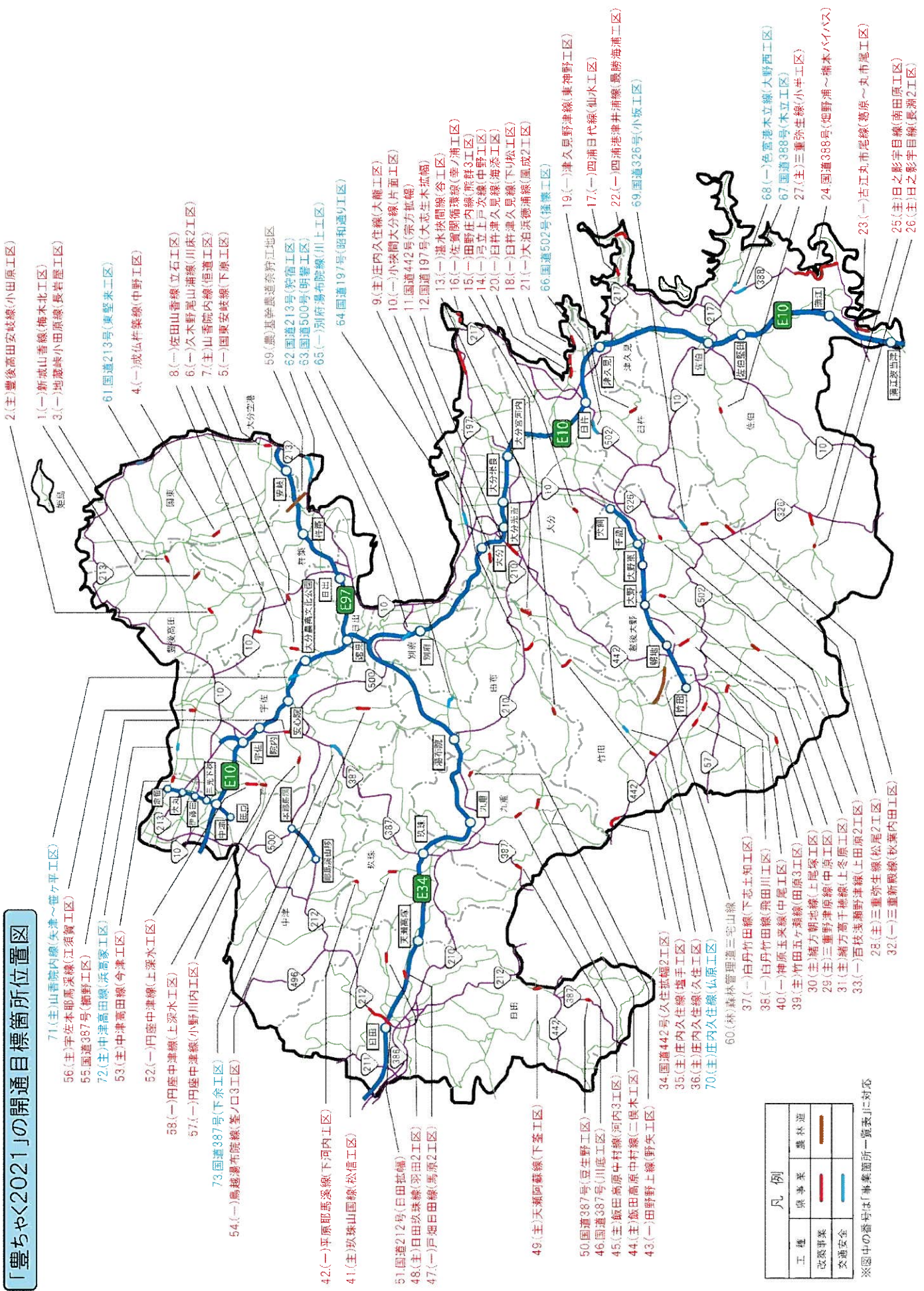
●整備前の状況



●整備中の状況



「豊ちゃく2021」の開通目標箇所位置図



- 2.(主)豊後高田安岐線(小田原工区)
- 1.(一)新城山香線(梅木北工区)
- 3.(一)地蔵峠小田原線(長岩工区)
- 61.国道213号(東壁来工区)
- 4.(一)成仏峠築線(中野工区)
- 8.(一)佐田山香線(立石工区)
- 6.(一)久木野尾山浦線(川床2工区)
- 7.(主)山香院内線(恒道工区)
- 5.(一)国東安岐線(下原工区)
- 59.(農)基幹農道(奈狩江地区)
- 62.国道213号(狹宿工区)
- 63.国道500号(明誓工区)
- 65.(一)別府湯布院線(川上工区)
- 64.国道197号(昭和通り工区)
- 9.(主)庄内久住線(大籠工区)
- 10.(一)小袋岡大分線(片面工区)
- 11.国道442号(宗方拡幅)
- 12.国道197号(大志生木拡幅)
- 13.(一)湯水伏間線(谷工区)
- 16.(一)佐賀原海澤線(幸ノ浦工区)
- 15.(一)田野庄内線(熊群3工区)
- 14.(一)弓立戸次線(中野工区)
- 20.(一)日井津久良線(海森工区)
- 18.(一)日井津久良線(下り松工区)
- 21.(一)大泊浜穂浦線(風成2工区)
- 66.国道502号(笹瀬工区)
- 19.(一)津久見野津線(兼神野工区)
- 17.(一)四浦日代線(仙水工区)
- 22.(一)四浦港津井浦線(最勝海浦工区)
- 69.国道326号(小坂工区)
- 68.(一)色雲港木立線(大野西工区)
- 67.国道388号(木立工区)
- 27.(主)三重弥生線(小半工区)
- 24.国道388号(畑野浦～橋本(バイパス))
- 23.(一)古江丸市尾線(葛原～丸市工区)
- 25.(主)旧之影宇目線(南田原工区)
- 26.(主)旧之影宇目線(長洲2工区)
- 71.(主)山香院内線(矢津～むヶ平工区)
- 56.(主)平佐本耶馬深線(江須賀工区)
- 55.国道387号(瀬野工区)
- 72.(主)中津高田線(浜善家工区)
- 53.(主)中津高田線(今津工区)
- 52.(一)円座中津線(上深水工区)
- 38.(一)円座中津線(上深水工区)
- 57.(一)円座中津線(小野川内工区)
- 73.国道387号(下余工区)
- 54.(一)鳥越湯布院線(釜ノ口3工区)
- 42.(一)平原耶馬深線(下河内工区)
- 41.(主)玖珠山国線(松尾工区)
- 51.国道212号(日田拡幅)
- 48.(主)日田玖珠線(羽田2工区)
- 47.(一)戸畑日田線(馬原2工区)
- 49.(主)天鏡阿蘇線(下釜工区)
- 50.国道387号(豆生野工区)
- 46.国道387号(川底工区)
- 45.(主)飯田高原中村線(河内3工区)
- 44.(主)飯田高原中村線(二箇木工区)
- 43.(一)田野野上線(野矢工区)
- 34.国道442号(久住孤幅2工区)
- 35.(主)庄内久住線(塩手工区)
- 36.(主)庄内久住線(久住工区)
- 70.(主)庄内久住線(仏原工区)
- 60.(林)森林管理道(三宅山線)
- 37.(一)白丹竹田線(下志土知工区)
- 38.(一)白丹竹田線(飛田川工区)
- 40.(一)神原玉来線(中尾工区)
- 39.(主)竹田五ヶ瀬線(田原3工区)
- 30.(主)尾方朝北線(上尾塚工区)
- 29.(主)三重野津原線(中原工区)
- 31.(主)尾方高干線(上原工区)
- 33.(一)百枝浅瀬野津線(上原2工区)
- 28.(主)三重弥生線(松尾2工区)
- 32.(一)三重新線(秋葉内田工区)

凡例	
工種	農業 農林道
改築事業	農業事業
交通安全	交通安全

※図中の番号は「事業箇所一覧表」に対応