



# ようら ひ じろ せんすい (一) 四浦日代線(仙水工区)

令和3年度、令和4年度、令和5年度の部分開通を目指します。

## ● 事業概要

路線名	(一)四浦日代線
事業箇所	津久見市大字四浦
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,050m
車線数	2車線
歩道等の有無	一部有り

## ● 期待される効果

- 線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。
- 津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。

## ● 令和3年度の執行目標

- L=50mの部分開通

## ● 位置図等



## ● 整備前の状況



## ● 整備イメージ(開通済区間)





# うすき つくみ さがまつ (一) 臼杵津久見線(下り松工区)

令和6年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一) 臼杵津久見線
事業箇所	臼杵市大字板知屋
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=640m
車線数	2車線
歩道等の有無	一部有り

## ●期待される効果

- 線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。

## ●令和3年度の執行目標

- 用地取得推進 改良工事推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ





つくみのつ ひがしこうの  
**(一)津久見野津線(東神野工区)**

令和2年度に部分開通しました。  
 引き続き、令和3年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)津久見野津線
事業箇所	臼杵市大字東神野
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,000m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和3年度の執行目標

○L=80mの部分開通

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





# ひらいわ まつざき 国道217号(平岩松崎バイパス)

令和2年度に部分開通しました。

## ●事業概要

路線名	国道217号
事業箇所	津久見市大字上青江～セメント町
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=1,650m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

## ●期待される効果

○バイパス工事により、走行性、安全性の向上を図り、踏切解消による防災機能の強化が図られます。

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備後の状況





うすき つく み かいぞえ  
**(一) 臼杵津久見線(海添工区)**

令和2年度に部分開通しました。  
 引き続き、令和4年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一) 臼杵津久見線
事業箇所	臼杵市大字板知屋
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=560m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

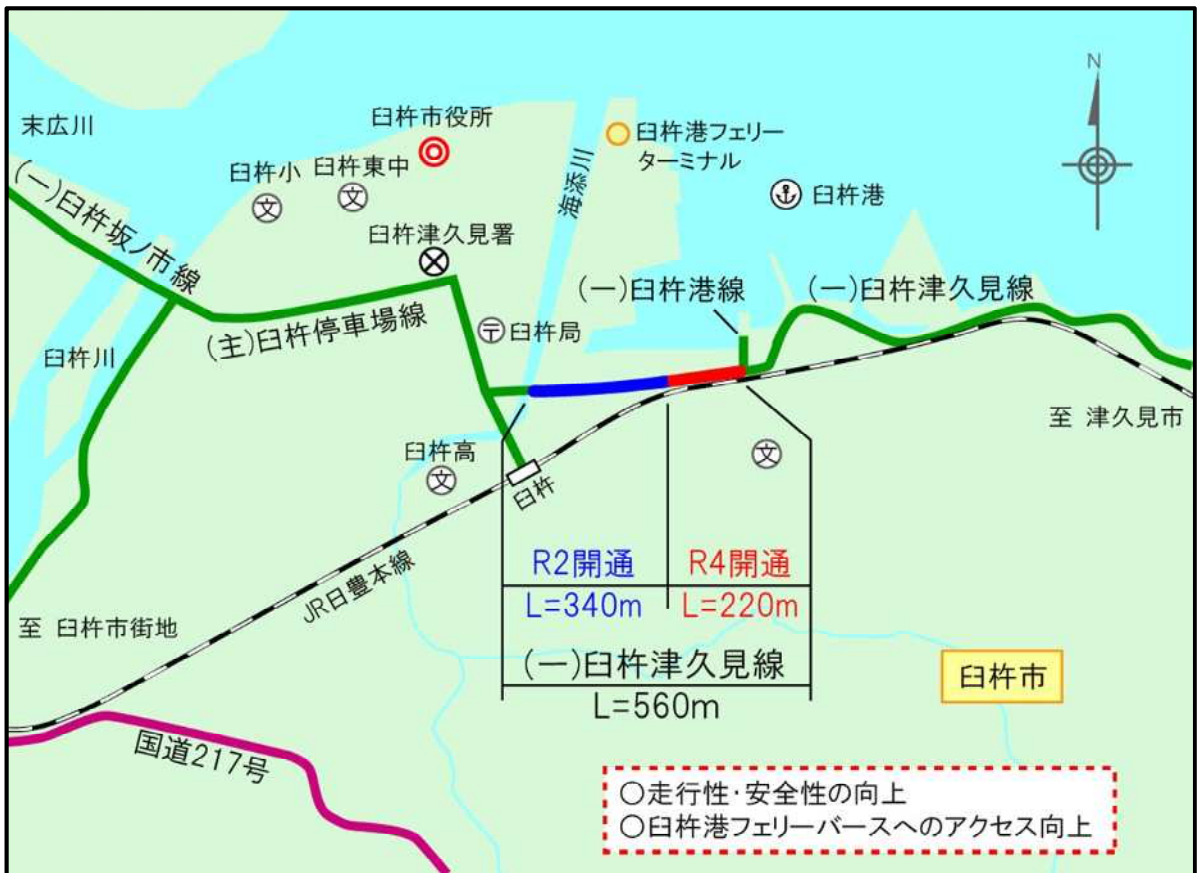
●期待される効果

- 幅員構成見直しにより走行性・安全性が向上します。
- 移転予定の臼杵フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。

●令和3年度の執行目標

- 改良工事推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





# (一)大泊浜徳浦線(風成2工区)

令和2年度に部分開通しました。  
引き続き、令和3年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	(一)大泊浜徳浦線
事業箇所	臼杵市大字風成
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=530m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

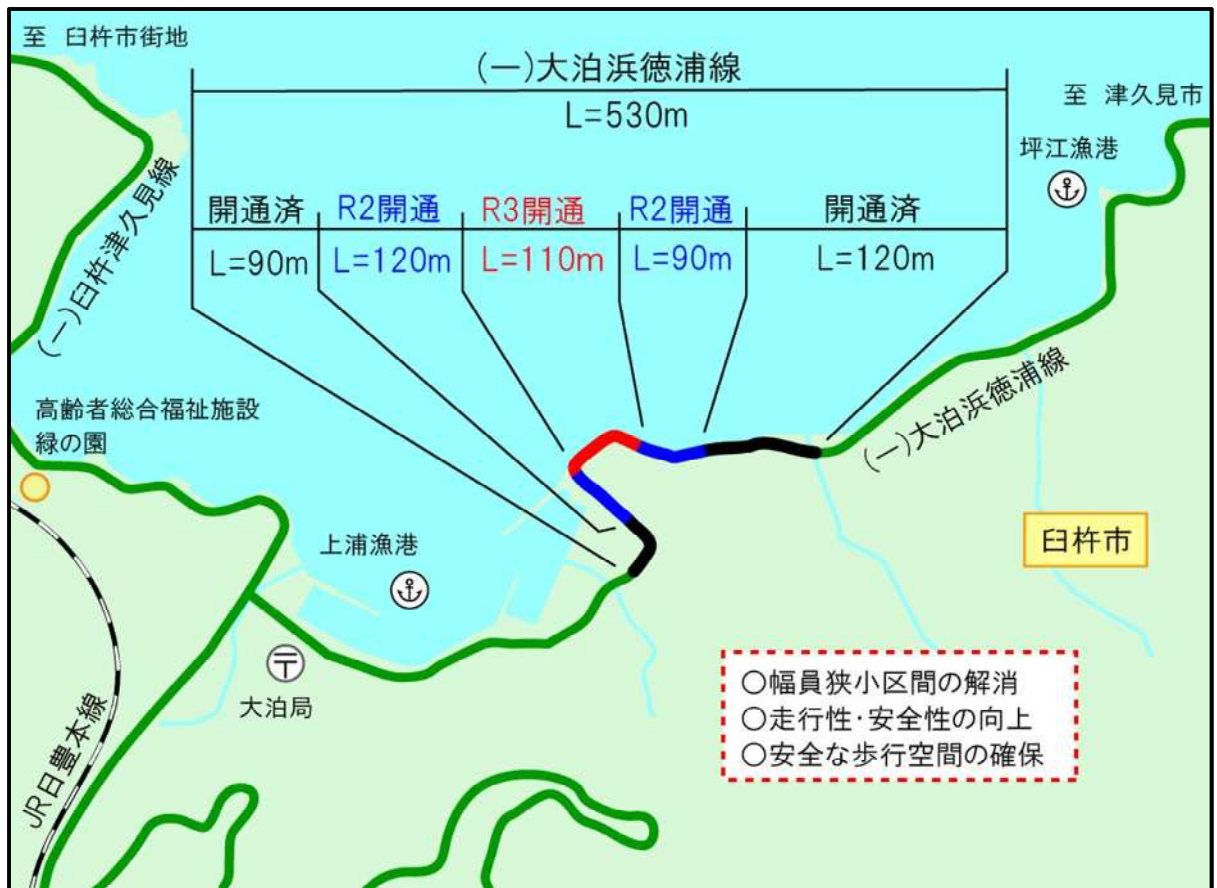
## ●期待される効果

○幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。

## ●令和3年度の執行目標

○L=110mの部分開通

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備中の状況





# 国道502号(搔懐工区 自歩道設置)

令和2年度に部分開通しました。  
引き続き、令和4年度の全線開通を目指します。

## ●事業概要

路線名	国道502号
事業箇所	臼杵市搔懐
整備内容	自歩道設置
路線延長	L=1,165m
幅員	自歩道幅員W=3.5m

## ●期待される効果

○自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

## ●令和3年度の執行目標

○用地取得推進 改良工事推進

## ●位置図等



## ●整備前の状況



## ●整備イメージ(開通済区間)

