

# 大分市内の交通に関する 課題と今後の検討内容について

第1回 県都大分市交通円滑化検討会

令和元年7月3日（水）

# (1) 本検討会の設置経緯

## ■ 本検討会の設置経緯

【現状と課題】

- ① 昨年1月の庄の原佐野線（元町～下郡地区）の開通により、滝尾橋周辺等で渋滞緩和の効果が得られた。しかしながら、依然として市中心部と明野地区・植田地区を結ぶ路線では朝夕の通勤・通学時間帯を中心に慢性的な渋滞が残っている。
- ② 運転手不足に伴うバスの減便等により、住民の利便性が低下している。
- ③ 昨年のサッカー日本代表戦で大分スポーツ公園アクセスに関する渋滞問題が顕在化した。



大分スポーツ公園アクセスなど県都大分市の交通円滑化に向け、中長期的な視点から、新交通システムの導入可能性や大分スポーツ公園への自家用車等のアクセス改善の検討を行う






産官学が連携し、幅広く意見を聴取するため、県都大分市交通円滑化検討会を設置

# (3) 今後の検討内容について

課題を解決するために ➡ ①新交通システムの導入可能性検討  
②大分スポーツ公園への自家用車等のアクセス改善

## 1) 新交通システムの導入可能性検討

### ①新交通システムとは

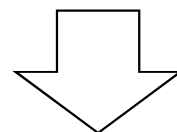
モノレール	 <p>出典 国土交通省HP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>軌道桁をゴムタイヤで走行</li> <li>高架構造のため利用時に上下移動を伴う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>多摩都市モノレール</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>北九州モノレール</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>沖縄都市モノレール</li> </ul>	
LRT (次世代路面電車)		<ul style="list-style-type: none"> <li>専用または併用軌道を鉄輪で走行</li> <li>バス等と路面レベルで乗継可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>富山ライトレール</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>(建設中)</li> <li>宇都宮ライトレール</li> </ul>
BRT (バス高速輸送システム)		<ul style="list-style-type: none"> <li>専用走行空間や優先信号等により走行環境を道路空間上に確保したバスシステム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>名古屋ガイドウェイバス</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>新潟交通 萬代橋ライン</li> </ul>

## (3) 今後の検討内容について

### ②検討項目

特に課題が大きい明野方面（ドームアクセス）、植田方面を対象に・・・

走行空間、輸送力、表定速度、事業費（イニシャルコスト）、運営費（ランニングコスト）等を比較整理し、最も望ましい新交通システムを選定



選定された新交通システムに対し

#### (1) 新交通システム導入ルートを選定

・・・将来道路網からみた導入空間や大分都市圏パーソントリップ調査における自動車交通量の状況を勘案し、新交通システム導入の候補ルートを選定

#### (2) 利用者需要予測 及び 費用便益分析

・・・複数の導入ルート（案）について、導入に必要な概算事業費、利用者需要予測を行い、費用便益分析を行う

#### (3) 新交通システム導入方針及び可能性の検討

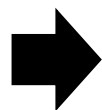
・・・まちづくりの方針等との整合性、施策導入後の自動車交通処理の状況、収支予測、適用可能な補助スキーム等から導入可能性の検討

### (3) 今後の検討内容について

#### 2) 大分スポーツ公園への自家用車等のアクセス改善

##### ①検討内容

大分スポーツ公園への自家用車等のアクセス改善



- ①松岡PAを活用したスマートIC
- ②おかばる花公園周辺の駐車場検討
- ③その他の駐車場検討



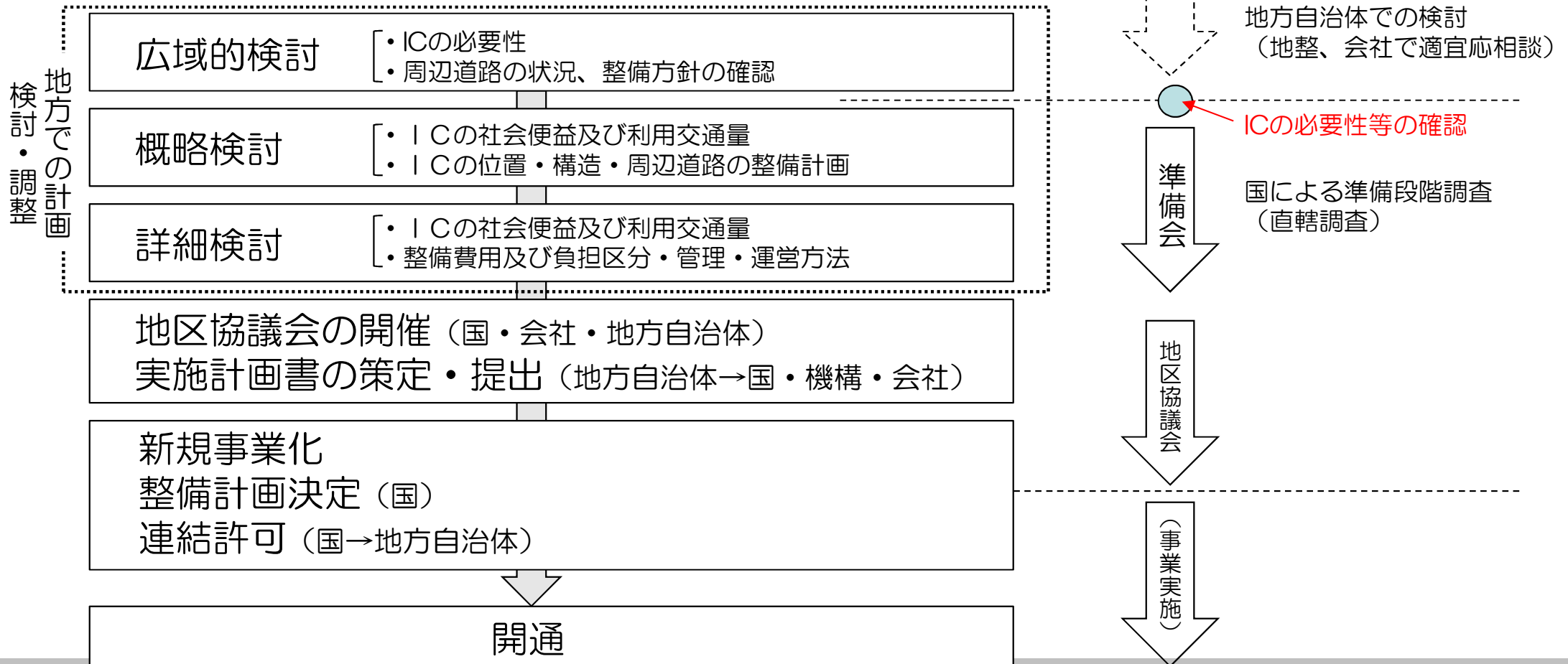
# (3) 今後の検討内容について

## ②松岡PAを活用したスマートIC

### 【スマートICとは】

高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、通行可能な車両を、ETCを搭載した車両に限定しているインターチェンジ

### 【整備手順】



### (3) 今後の検討内容について

#### ④検討項目

松岡PAを活用したスマートIC

- 接続道路の道路概略検討
- 概算事業費の算出

おかばる花公園周辺への駐車場整備

- 概算事業費の算出

費用便益分析の実施

その他の駐車場検討

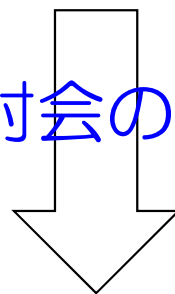
アクセス改善策の提案

## (4) まとめ

以上のように・・・

県都大分市の交通円滑化に向け、中長期的な視点から、新交通システムの導入可能性や大分スポーツ公園への自家用車等のアクセス改善の検討を行う

県都大分市交通円滑化検討会の意見を踏まえつつ・・・



令和元年～令和2年の間に基本方針を策定する