

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30 年 7 月 〇 日

計画の名称	15 各都市圏における緊急時等のアクセス強化に向けた街路整備		
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)	交付対象	大分県
計画の目標			

各都市圏において、緊急輸送道路等の機能を有する街路整備を行うことにより、防災拠点等へのアクセスを強化すると共に、安全・安心な都市空間の形成を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・ 防災拠点やIC等へのアクセス時間を平成29年度までに10%短縮する。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値								備考	
	当初現況値		中間目標値		最終目標値					
	(H25当初)		(H27末)		(H29末)					
① 防災拠点やIC等への到達時間を測定し、H25当初からの短縮率を算出する。 $\text{到達時間短縮率}(\%) = 1 - (\Sigma \text{評価時点での到達時間}) / (\Sigma \text{H25当初での到達時間})$										
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,758百万円	A	3,758百万円	B	-	C	-	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
事業担当課において、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証	
公表の方法	大分県建設政策課ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
15-A1	街路	一般	大分県	直接	大分県	S街路	改築	(都) 下郡中判田線ほか1線	バイパス L=0.8km	大分市						290	
15-A2	街路	一般	大分県	直接	大分県	S街路	改築	(都) 富士見通南立石線	道路新設 L=1.3km	別府市						1,819	
15-A3	街路	一般	大分県	直接	大分県	S街路	改築	(都) 山田関の江線（西野口町工区）	現道拡幅 L=0.4km	別府市						1,272	
15-A4	街路	一般	大分県	直接	大分県	S街路	改築	(都) 竹田玉来線	バイパス L=0.7km	竹田市						377	
											小計（道路事業）			3,758			
A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
											小計（港湾事業）						
											合計			3,758			
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
											合計						



(参考様式3) (参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	15 各都市圏における緊急時等のアクセス強化に向けた街路整備	交付対象	大分県
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)		



この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院発行の6万分の1地形図を使用して調査したものである。(承認番号 平6九様 第23号)