

私たちは
東九州自動車道の4車線化早期実現
 を目指しています！

東九州自動車道大分県北建設促進期成会
 東九州自動車道大分県南建設促進期成会

東九州自動車道の県内区間のほとんどが、暫定2車線です。
 4車線化には、混雑の解消のほかに次のようなメリットがあります。

**道路工事に伴う
 全面通行止の減少**

多くの道路工事で
 全面通行止とならずに
 施工可能となります

安全性の向上

反対車線への
 飛び出し事故など
 交通事故の危険性が
 低くなります

安全性の向上

事故車両の移動が
 完了するまでの間
 通行止となる状況が
 改善されます

定時性の向上

低速走行車両の
 追い越しが可能となり
 定時性が確保されます

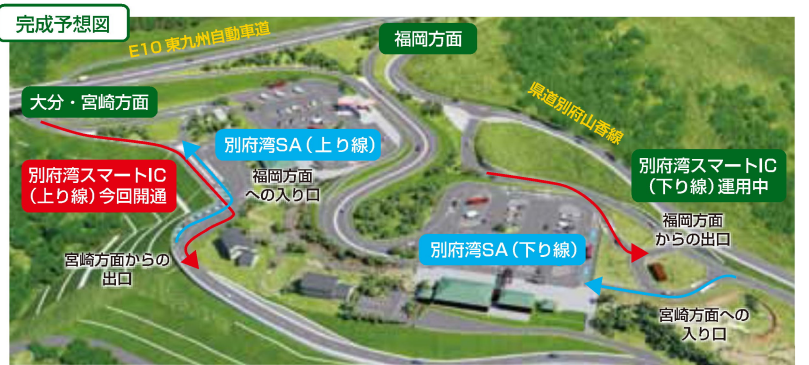


祝 平成30年8月5日(日)15:00 **別府湾スマートIC(上り線) 開通**

別府湾スマートICは下り線(大分・宮崎方面)
 のみの運用でしたが

**上り線(福岡方面)が開通し、上下線とも
 24時間利用可能となります。**

※福岡方面への乗入れと大分・宮崎方面から
 の退出が可能となります。
 ※別府湾スマートICは、ETC専用です。



**車での別府観光が
 もっと便利になります！**

【主な観光地凡例】
 別府湾スマートICから近い観光地
 別府ICから近い観光地

