

施策評価調書 目標年度(27年度)実績

施策コード I-6-(2)

政策体系	施策名	安全で快適な交通社会の実現	所管部局名	警察本部	長期総合計画(プラン2005)頁	55
	政策名	安全・安心な暮らしの確立	関係部局名	警察本部、生活環境部、土木建築部		

【Ⅰ. 主な取り組み】

取組No.	①	②	③	④
取組項目	交通安全思想の普及	飲酒運転根絶対策の推進	交通秩序の確立	交通環境の整備
取組No.	⑤			
取組項目	交通事故被害者支援の充実			

【Ⅱ. 目標指標】

指 標		関連する 取組No.	基準値		目標年度(27年度)			目標達成度(%)						
			年度	基準値	目標値	実績値	達成度	25	50	75	100	125		
i	交通事故死者数(人/年)	①②③④⑤	H16	84	45以下	46	97.8%							
ii	交通事故負傷者数(人/年)	①②③④⑤	H16	10,412	6,455以下	6,434	100.3%							
iii	県管理道における法指定通学路の歩道整備率(%)	④	H20	64	72.0	74.7	103.8%							

【Ⅲ. 指標による評価】

評価		理 由 等	平均評価
i	概ね達成	県民の交通安全意識の高揚を図るため、関係機関・団体と連携し各種取組を推進した結果、交通事故死者数は昨年より10人減少し、目標値を概ね達成した。	達成
ii	達成	交通ボランティアや関係機関・団体と連携した街頭啓発活動や悪質・危険性の高い違反に重点をおいた交通指導取締りの実施により、交通事故負傷者数は前年より236人減少し目標値を達成した。	
iii	達成	法指定通学路における歩道整備を推進し、整備率72%の目標値を達成した。	

【Ⅳ. 指標以外の観点からの評価】

取組 No.	指標以外の観点からの評価
①	・県内の交通事故の約半数を占める追突事故を防止して交通事故総量を抑制することを目的に、「脇見運転の防止」と併せて「3秒間の車間距離」の徹底を図るため、交通ボランティアや関係機関・団体と連携した街頭啓発活動等を推進した結果、H27年中の追突事故件数は前年より143件減少した。
②	・交通取締りや相談業務を通じて把握したアルコールに依存している運転者74人に対し、保健所等の相談機関や立ち直り支援団体の教示・紹介を行うなどの立ち直り支援を行い、常習飲酒運転者対策を推進した。
③	・県警察における総合的な速度管理の考え方を示した速度管理指針及びそれに基づく各警察署における速度取締り指針を策定・公表し、県民への速度取締りに関する情報発信を強化するとともに、交通事故抑止に資する交通指導取締りを推進した。
④	・H27年度中、生活道路における歩行者等の安全な通行を確保するため、時速30キロの区域規制「ゾーン30」を新たに県内6箇所に設置し、ゾーン内における速度抑制やゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制を図った。
⑤	・交通遺児（小中学生35人、高校生31人）の健全育成を図るため、入学祝金や家族ふれあい旅行助成金、高校生の育英支援金、私立高等学校の授業料助成等の救済援護活動を実施した。また、交通事故被害者等に対する交通事故相談は915件になり、前年より178件の増加となった。

【Ⅴ. 施策を構成する主要事業】

取組 No.	事業名(27年度事業)	事業コスト(千円)	事務事業評価
			総合評価
①	高齢者交通事故防止対策推進事業	13,852	B
②	交通安全緊急対策事業	16,638	A
④	交通安全施設整備事業	703,800	A
	交通安全施設等整備事業	9,904,143	—
	身近な道改善事業	862,000	A
	共生のまち整備事業	80,000	—

【Ⅵ. 施策に対する意見・提言】

<p>○第3回中津警察署協議会(H27.12)</p> <p>・高齢者の交通事故の増加に対し、高齢運転者の免許証返納が少ないのではないか。高齢者の交通事故防止対策は、今後も重要な課題であるため、引き続き対策の推進をお願いしたい。</p>	
--	--

【Ⅶ. 総合評価と今後の施策展開について】

総合評価	成果と今後の施策展開
A	<p>・交通事故の発生件数及び負傷者数が11年連続で減少したものの、依然として交通事故により46名の尊い命が失われており、そのうち高齢者死者の割合が約7割となったことなどから、高齢歩行者、高齢運転者双方の交通事故防止対策を図る必要がある。</p> <p>・また、高齢者をはじめ子どもや障がい者など、交通弱者に対する優しい交通社会の実現を目指し、関係機関等と連携した高齢者の交通事故防止対策を積極的に推進するほか、交通事故分析に基づく交通指導取締り、タイムリーな情報発信及び道路管理者との連携による交通環境の整備に努める。</p>